



SEGRETERIA DI STATO
FINANZE E BILANCIO

**Relazione al Decreto Delegato
MODIFICHE ALLA LEGGE 2 AGOSTO 2019 N.120 "RIFORMA IN MATERIA DI NAVIGAZIONE
MARITTIMA" E SUCCESSIVE MODIFICHE**

Ecc.ma Reggenza
Collegli Consiglieri

con la presente si trasmette la nuova stesura in bozza del decreto delegato che nel testo ricevuto, che va a modificare direttamente la Legge madre - Legge n.120/2019 - inserendo:

- il contenuto del Decreto Delegato 3 maggio 2022 n.75 in una versione nuova, poiché a distanza di oltre un anno dall'emanazione del Decreto in parola, sulla base dei riscontri ricevuti dall'utenza marittima, si è ritenuto opportuno procedere alla redazione di alcuni emendamenti al fine di rendere lo strumento normativo più efficace e maggiormente fruibile. In particolare, trattandosi di titoli professionali marittimi, omologati sui principi della convenzione internazionale STCW che stabilisce i requisiti standard di preparazione degli equipaggi marittimi delle navi commerciali, ed essendo questi titoli abilitativi, limitati solo per la conduzione di Yachts commerciali, escludendo, per il momento, la conduzione di unità mercantili di trasporto merci e passeggeri, sono state apportate una serie di modifiche che hanno interessato le seguenti aree:
 - a) La definizione del range della navigazione costiera è stata ridotta da 70 a 60 miglia, da un luogo di rifugio;
 - b) L'obbligatorietà del corso Radar/Arpa è stato mantenuto solo per il Comando di unità di lunghezza superiore a 24 metri, oltre 200 tonnellate di stazza lorda;
 - c) Sono stati ridotti alcuni requisiti relativi al programma di esame per il conseguimento dell'abilitazione al Comando di Yachts, di lunghezza inferiore a 24 metri, inferiori a 200 tonnellate di stazza lorda, in considerazione che la navigazione effettuata da dette unità è limitata a 60 miglia da un luogo di rifugio;
 - d) Sono state meglio definite le sedi di svolgimento degli esami;
 - e) E' stato meglio esplicitato, il principio di "equivalenza" per il riconoscimento dei titoli professionali marittimi esteri;
 - f) Sono state apportate alcune lievi modifiche redazionali pur mantenendo la necessaria coerenza con i principi stabiliti dalla Convenzione internazionale STCW.Per quanto sopra esposto e dopo un'attenta analisi dei commenti pervenuti dalle parti interessate al conseguimento di detti titoli abilitativi, si può ritenere che gli emendamenti in parola, oltre a rendere più comprensibili, alcuni aspetti di natura tecnica, riportati nel testo originale, renderanno lo strumento normativo di cui trattasi più attrattivo e facilmente fruibile, riuscendo a mantenere, in ogni caso, i requisiti obbligatori fissati dalla normativa internazionale di settore.
- Il contenuto del Decreto Delegato 8 settembre 2023 n.130, non ancora ratificato, che faceva riferimento in alcuni punti al suddetto Decreto Delegato 3 maggio 2022 n.75, in modo da non creare vuoti normativi e creare una unica modifica più coordinata.
Lo stesso DD n.130/2023 sarebbe così abrogato assieme al D.D. n.75/2022.

REPUBBLICA DI SAN MARINO



SEGRETERIA DI STATO
FINANZE E BILANCIO

Viene inoltre abrogato, in quanto sostituito dal presente decreto delegato, il Decreto Delegato 26 ottobre 2023 n.151. Sono fatti salvi gli atti e gli effetti compiuti durante la vigenza dello stesso.

IL SEGRETARIO DI STATO
- Marco Gatti -