



San Marino, 20 novembre 2017

**Interpellanza dei Consiglieri Grazia Zafferani e Davide Forcellini riguardante il servizio trasporto scolastico**

**Si richiede risposta orale.**

Con riferimento alla delibera del Congresso di Stato n. 7 del 11 settembre 2017 "Proroga annuale dei contratti per il servizio di trasporto scolastico interno e autorizzazione di spesa in favore dell'AASS per l'anno 2017";

con riferimento altresì alla Legge n. 5 del 2004;

considerata la notizia apparsa sui media riguardo la decisione della Segreteria di Stato per l'Istruzione di ridurre le uscite didattiche delle Scuole dell'Infanzia, Elementari, Medie e Superiori;

considerata altresì la preoccupazione sollevata negli anni passati sui costi dei trasporti Pubblici documentata da interpellanze e interrogazioni nelle passate legislature;

si interpella il Governo per

- 1.conoscere le motivazioni di tale riduzione delle uscite didattiche, individuando quali ordini di scuola e quali classi saranno oggetto di tale riduzione;
- 2.dettagliare con un confronto sinottico la situazione dei trasporti scolastici precedente e quella attuale in modo da chiarire esattamente quali tagli siano stati effettuati e quali soluzioni si siano poste in essere per sopperire a tali tagli;
- 3.richiedere tutti gli accordi stipulati dallo Stato con le società di trasporti private, degli anni 1998, 2014, 2015, 2016, 2017/18. Si prega di allegarli alla risposta.
- 4.richiedere tutti i tabulati sintetici dei numeri di trasporti scolastici suddivisi per plesso scolastico, effettuati negli anni 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017;
- 5.conoscere a quanto ammonti la spesa pubblica per trasporti scolastici internazionali San Marino - Italia negli anni 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017;
- 6.conoscere a quanto ammonti il rimborso alle famiglie per i servizi di trasporto scolastico fuori territorio negli anni 2014/2015, 2015/16, 2016/2017;
- 7.conoscere a quanto ammonti il totale (per ogni anno scolastico 2014/2015, 2015/16, 2016/2017) delle quote rimborso trasporto a carico dei singoli studenti previste dall'art. 10 della Legge 5/2004, specificando altresì per quali finalità siano state impiegate tali somme da parte dello Stato. Si richiede di allegare la documentazione relativa all'utilizzo di tali somme.



8. conoscere le motivazioni per le quali la gestione dei trasporti scolastici verrà trasferita in capo all'Azienda dei Servizi. Nel caso le ragioni siano economiche, si chiede di dimostrare con un'analisi costi benefici, l'ottimizzazione che si intende perseguire.
9. richiedere se c'è intenzione di sostituire i mezzi attuali dell'Azienda con mezzi ecosostenibili. Nel caso di risposta affermativa, si chiariscano le modalità, i termini, le tempistiche, specificando se si effettuerà un bando pubblico per l'acquisto o se è già stata individuata l'azienda fornitrice;
10. 10. conoscere quali aziende di trasporti rimangano escluse dal trasferimento in AASS e quante persone impieghino.

I Consiglieri

Grazia Zafferani

Davide Forcellini

Si associano per risposta scritta

Sandra Giardi

Marianna Bucci



San Marino, 20 novembre 2017

Interpellanza presentata dai Consiglieri Grazia Zafferani e Davide Forcellini per chiarimenti in merito alla gestione del servizio di trasporto scolastico. **Si associano i Consiglieri Sandra Giardi e Marianna Bucci per richiedere la risposta scritta.** (Depositata in data 20 novembre 2017) (ID 17155984)

TIPO RISPOSTA: ORALE E SCRITTA

Con riferimento alla delibera del Congresso di Stato n. 7 del 11 settembre 2017 "Proroga annuale dei contratti per il servizio di trasporto scolastico interno e autorizzazione di spesa in favore dell'AASS per l'anno 2017";

con riferimento altresì alla Legge n. 5 del 2004;

considerata la notizia apparsa sui media riguardo la decisione della Segreteria di Stato per l'Istruzione di ridurre le uscite didattiche delle Scuole dell'Infanzia, Elementari, Medie e Superiori;

considerata altresì la preoccupazione sollevata negli anni passati sui costi dei trasporti Pubblici documentata da interpellanze e interrogazioni nelle passate legislature;

si interpella il Governo per

1. conoscere le motivazioni di tale riduzione delle uscite didattiche, individuando quali ordini di scuola e quali classi saranno oggetto di tale riduzione;
2. dettagliare con un confronto sinottico la situazione dei trasporti scolastici precedente e quella attuale in modo da chiarire esattamente quali tagli siano stati effettuati e quali soluzioni si siano poste in essere per sopperire a tali tagli;
3. richiedere tutti gli accordi stipulati dallo Stato con le società di trasporti private, degli anni 1998, 2014, 2015, 2016, 2017/18. Si prega di allegarli alla risposta.
4. richiedere tutti i tabulati sintetici dei numeri di trasporti scolastici suddivisi per plesso scolastico, effettuati negli anni 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017;
5. conoscere a quanto ammonti la spesa pubblica per trasporti scolastici internazionali San Marino - Italia negli anni 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017;
6. conoscere a quanto ammonti il rimborso alle famiglie per i servizi di trasporto scolastico fuori territorio negli anni 2014/2015, 2015/16, 2016/2017;
7. conoscere a quanto ammonti il totale (per ogni anno scolastico 2014/2015, 2015/16, 2016/2017) delle quote rimborso trasporto a carico dei singoli studenti previste dall'art. 10 della Legge 5/2004, specificando altresì per quali finalità siano state impiegate tali somme da parte dello Stato. Si richiede di allegare la documentazione relativa all'utilizzo di tali somme.



8. conoscere le motivazioni per le quali la gestione dei trasporti scolastici verrà trasferita in capo all'Azienda dei Servizi. Nel caso le ragioni siano economiche, si chiede di dimostrare con un'analisi costi benefici, l'ottimizzazione che si intende perseguire.
9. richiedere se c'è intenzione di sostituire i mezzi attuali dell'Azienda con mezzi ecosostenibili. Nel caso di risposta affermativa, si chiariscano le modalità, i termini, le tempistiche, specificando se si effettuerà un bando pubblico per l'acquisto o se è già stata individuata l'azienda fornitrice;
10. 10. conoscere quali aziende di trasporti rimangano escluse dal trasferimento in AASS e quante persone impieghino.

I Consiglieri

Grazia Zafferani

Davide Forcellini

Si associano per risposta scritta

Sandra Giardi

Marianna Bucci