



Interrogazione

Interpellanza presentata dal Consigliere Gian Matteo Zeppa per chiarimenti in merito ai dati di cui al Decreto Delegato n.114/2012 e sue successive modifiche. **Si associa il Consigliere Davide Forcellini per richiedere la risposta scritta.** (Depositata in data 6 marzo 2017) **(ID 17152693)**
TIPO RISPOSTA: ORALE e SCRITTA

San Marino, 06/03/2017

Interpellanza del Consigliere Zeppa Matteo per chiarimenti in merito ai dati contenuti dal Decreto Delegato 114/2012 e sue successive modifiche.

Si richiede risposta orale

Con riferimento alla ratifica del Decreto Delegato 3/2017 denominato "MODIFICA AL DECRETO DELEGATO 29 Dicembre 2015 n.193 - PROVVEDIMENTI FISCALI DIVERSI IN MATERIA DI IMPOSTE SUI PRODOTTI PETROLIFERI", e del conseguente dibattito emerso durante la sua ratifica;

evidenziando che trattasi non di meno di proroghe annuali per cui si palesano tangibili "provvedimenti fiscali diversi" in merito agli acquisti di gasolio usato quale carburante da parte di operatori economici nell'ambito di settori economici quali autotrasporto di merci per conto terzi, piuttosto che per escavazione, lavorazioni stradali e di movimentazione di terra, o ancora per trasporto persone;

valutando che esattamente come posto in essere un anno fa attraverso il deposito di una interpellanza simile, tutte le valutazioni per attuare incentivi debbano essere affiancati da dati oggettivi che la Segreteria di Stato afferente non ha mai fornito, nemmeno quest'anno in fase dibattimentale durante la ratifica della proroga del decreto in oggetto;

ricordando che il nuovo Decreto Delegato non fa altro che porre in essere proroghe di detti incentivi già previste dall'originario 114 del 2012, modificato con altre decretazioni negli anni successivi;

preso atto infine di quanto scritto dal Segretario di Stato Simone Celli nella relazione al summenzionato decreto, ossia "*che l'obiettivo del Congresso di Stato è di intraprendere al più presto un confronto per valutare ipotesi di soluzione strutturali alla problematica in questione*"

si interpella il governo per chiedere:

1. Quali e quanti sono gli "operatori economici esercenti attività di autotrasporto di merci in conto proprio e per conto terzi, oppure esercenti attività di trasporto di persone, oppure attività di escavazione, trivellazione, movimento terra attraverso mezzi meccanici, hanno diritto ad una riduzione delle accise sulle benzine e sul gasolio, usato come carburante nella misura di 20 centesimi al litro punti", così come specificato nell'articolo 1, comma 1 del DD114/2012, e successiva modifica del DD 172/2014. Si richiede inoltre, che siano menzionate le ditte, i relativi COE ed il numero di dipendenti.
2. Quali e quanti sono gli "operatori economici esercenti attività di autotrasporto di merci in conto proprio e per conto terzi, la riduzione si applica in relazione agli acquisti di carburante destinato al riferimento di veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate" così come specificato nell'articolo 1, comma 3 del DD114/2012, e successiva modifica del DD 172/2014.



Si richiede inoltre che siano menzionate le ditte, i relativi COE ed il numero di dipendenti.

3. Quali e quanti sono gli *"operatori economici esercenti attività di autotrasporto persone, la riduzione si applica in relazione agli acquisti di carburante destinato al riferimento di veicoli con posti a sedere oltre al conducente superiori a 9"* così come specificato nell'articolo 1, comma 4 del DD 114/2012, e successiva modifica del DD 172/2014. Si richiede inoltre che siano menzionate le ditte, i relativi COE ed il numero di dipendenti.
4. A quanto ammonta il rimborso così come specificato nell'articolo 5 del DD 114/2012, per gli esercizi finanziari 2012-2013-2014-2015-2016.
5. Quali e quanti sono gli *"gli operatori economici di cui al comma 3, che abbiano almeno 25 unità lavorative su base media nel periodo di riferimento della dichiarazione di rimborso, hanno diritto ad un'ulteriore riduzione delle accise sul gasolio usato come carburante, limitatamente agli acquisti destinati al rifornimento dei veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate, nella misura di 15 centesimi al litro punti"*, così come previsto dall'articolo 1 comma 5 del DD 172/2014. Si richiede inoltre che siano menzionate le ditte, i relativi COE ed il numero di dipendenti.
6. Quali e quanti sono gli *"operatori economici esercenti attività di trasporto persone, che abbiano almeno 5 unità lavorative su base media nel periodo di riferimento della dichiarazione di rimborso, commissionati dallo Stato e/o dall'Azienda Autonoma di Stato dei Servizi. Le modalità di calcolo del rimborso sono definite con accordo tra le parti."*, così come previsto dall'articolo 2 comma 6 dal DD 172/2014. Si richiede inoltre che siano menzionate le ditte, i relativi COE ed il numero di dipendenti.

Il Consigliere Matteo Zeppa

Si aggiunge per la risposta scritta il Consigliere Davide Forcellini

UFFICIO SEGRETERIA ISTITUZIONALE

Deposito in Data

06/03/2014

DIRIGENTE