



ORDINE DEL GIORNO

Le Commissioni Consiliari Affari Esteri e Finanze riunite congiuntamente

Sentito il riferimento della delegazione del Congresso di Stato

considerato che:

- l'aviosuperficie di Torraccia è un progetto infrastrutturale qualificante e necessario per la Repubblica di San Marino, per il quale sono già state investite importanti risorse pubbliche;
- è già stato approvato un progetto per il consolidamento e l'asfaltatura dell'attuale pista, e previsti i relativi stanziamenti;
- le richieste sulla struttura dell'aviosuperficie in termini di sicurezza, controllo, gestione e mitigazione dell'impatto ambientale, avanzate negli anni dagli abitanti di Torraccia, possono essere analizzate e valutate approfonditamente, nell'ambito di una progettazione coerente con la sostenibilità ambientale, la sicurezza e la compatibilità territoriale;
- la necessità di una comunicazione istituzionale adeguatamente chiara e tempestiva su tutti gli aspetti riguardanti l'avio-superficie;

considerato, altresì, che:

- qualsiasi eventuale ulteriore sviluppo dell'aviosuperficie deve rispettare limiti dimensionali compatibili con il territorio e con i criteri di sicurezza, evitando soluzioni di ampliamento non sostenibili per l'area;
- è prioritario completare gli interventi già programmati e finanziati sull'infrastruttura esistente, garantendo la messa in sicurezza, la certezza sui tempi di realizzo e sull'utilizzo delle risorse pubbliche già stanziare;



Com. N. II e Com. N. III

30/01/2026 ore 12.30

impegnano il Governo, per i rispettivi ambiti di competenza

1. a predisporre e presentare, entro giugno 2026, un progetto complessivo dell'aviosuperficie, anche tenendo conto degli espropri già attuati per l'allungamento della pista fino ad un massimo di 900 metri, definendo con chiarezza: finalità, tipologia di utilizzo, requisiti di sicurezza e di controllo, quadro dei vincoli e sostenibilità ambientale e territoriale;
2. ad effettuare un confronto con i residenti del Castello di Domagnano, mediante incontri pubblici e strumenti informativi trasparenti, con l'obiettivo di chiarire compiutamente tutti gli aspetti progettuali (sicurezza, impatto ambientali, viabilità, ricadute economiche);
3. a predisporre un Progetto di Legge che ricomprenda il progetto di cui al superiore punto 1, per lo sviluppo dell'intera struttura nei prossimi anni, senza aumentare il debito pubblico complessivo, e presentare tale progetto nelle sedi istituzionali preposte ed alla cittadinanza, prima di essere formalmente adottato dal Congresso di Stato per dare avvio all'iter Consigliare;
4. a completare le pratiche amministrative e autorizzative, finalizzate al reperimento degli spazi necessari alla realizzazione del progetto, nel rispetto della normativa vigente, assicurando trasparenza del procedimento e adeguata informazione ai soggetti interessati;
5. ad avviare e concludere, entro il 2027, i lavori sul progetto già predisposto (lavori di consolidamento ed asfaltatura della pista attuale), in attesa della progettazione di cui al superiore punto 1, potendo contare di risorse già stanziare, garantendo: cronoprogramma, modalità di affidamento, monitoraggio dell'avanzamento e rendicontazione;
6. ad aggiornare periodicamente i membri delle Commissioni Consiliari Affari Esteri e Finanze sullo stato di attuazione dei presenti impegni, con aggiornamenti su: progettazione, lavori sulla pista esistente ed esiti del confronto con i residenti del Castello.

PDCS

[Signature]

30/01/2026

AR

PSD

[Signature]

LIBERA *[Signature]*