



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE

Riferimento, ai sensi dell'articolo 7, secondo comma della Legge 24 maggio 1995 n.72, sui provvedimenti adottati a seguito dell'approvazione della seguente istanza d'Arengo per la previsione di incentivi per l'apertura di distributori di metano per autotrazione (Istanza n.4 del 6 ottobre 2019)

Estratto del processo verbale della seduta del 9 luglio 2026 della III^a Commissione Consiliare Permanente

RIFERISCE IN MERITO IL PRESIDENTE SILVIA CECCHETTI, IN SOSTITUZIONE DEL SEGRETARIO DI STATO PER LE FINANZE E IL BILANCIO CON DELEGA AI TRASPORTI MARCO GATTI, ASSENTE

"1. Quadro Normativo e Incentivi Fiscali Generali

I richiedenti auspicavano l'introduzione di agevolazioni specifiche per colmare l'assenza di impianti di erogazione di metano per autovetture sul territorio della Repubblica. I provvedimenti si sono inseriti all'interno delle politiche di transizione ecologica e dei regimi di incentivazione già strutturati dallo Stato:

- *Legge di Sostegno allo Sviluppo: Le attività economiche che intendono investire nell'installazione di infrastrutture di rifornimento carburanti a basso impatto (incluso il metano e i carburanti ecologici) possono accedere ai benefici previsti dalle normative sull'imprenditoria. Tali norme prevedono agevolazioni sulle imposte dirette (IGR) e regimi di ammortamento accelerato per gli investimenti in beni strumentali legati alla green economy.*
- *Esenzioni Monofase: Per l'importazione di macchinari, compressori e componenti tecnologiche necessarie alla realizzazione e messa in sicurezza di un impianto di distribuzione di metano, sono applicabili le aliquote agevolate o i regimi di rimborso dell'imposta sulle importazioni (Monofase), assimilando tali interventi agli investimenti ad alta tecnologia e sostenibilità ambientale.*

2. Valutazioni di Sostenibilità Economica e Infrastrutturale

Nel dare seguito all'istanza, la Segreteria di Stato, in coordinamento con l'AASS (Azienda Autonoma di Stato per i Servizi Pubblici) e la Direzione Generale della Funzione Pubblica, ha svolto verifiche mirate sulla fattibilità tecnica:

- *Allacciamento alla Rete Gas: L'erogazione di metano per autotrazione richiede cabine di decompressione e linee ad alta pressione specifiche. L'infrastruttura di rete gestita da AASS è stata mappata e analizzata per individuare i nodi di confine idonei, riducendo al minimo l'impatto economico di un eventuale bando o di una partnership pubblico-privata.*
- *Evoluzione del Mercato dell'Automotive: Il quadro economico e industriale dal 2020 a oggi ha registrato un netto rallentamento globale della produzione di*



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE

veicoli nuovi alimentati a metano fossile, a favore di una massiccia elettrificazione del parco circolante e dello sviluppo dell'idrogeno. Di conseguenza, gli incentivi dello Stato sono stati rimodulati per dare priorità assoluta alle infrastrutture di ricarica elettrica (colonnine ultrarapide) e all'efficientamento energetico, per evitare lo stanziamento di fondi pubblici su tecnologie in via di progressivo disinvestimento da parte delle case automobilistiche.

Conclusioni

Il Congresso di Stato ha pienamente assolto il mandato dell'istanza garantendo che gli strumenti fiscali e societari vigenti tutelino e incentivino qualsiasi operatore privato intenzionato a insediare stazioni di rifornimento alternative sul nostro territorio. Tuttavia, l'allocatione di incentivi finanziari diretti e a fondo perduto viene costantemente parametrata all'effettiva evoluzione tecnologica internazionale, al fine di garantire l'efficacia della spesa pubblica e la massima protezione del bilancio dello Stato.”.