

RELAZIONE AL DECRETO-LEGGE

LA DISCIPLINA, LA GESTIONE E L'UTILIZZO DELLE AVIOSUPERFICI-ELISUPERFICI NEL TERRITORIO SAMMARINESE PER LO SVILUPPO E LA SALVAGUARDIA DELLA SICUREZZA

Il Decreto-Legge ha come oggetto l'introduzione di una prima regolamentazione tecnica relativa alla gestione delle Aviosuperfici-Elisuperfici presenti sul territorio della Repubblica di San Marino. Il presente documento è frutto di un lavoro importante svolto nei precedenti mesi, condiviso con alcune Unità Operative della Pubblica Amministrazione preposte al tema della sicurezza come la Protezione Civile. Questo dispositivo nasce dalla necessità di integrare la normativa sammarinese in materia di aviazione civile attraverso la disciplina, la gestione e l'utilizzo delle aviosuperfici- elisuperfici presenti in territorio, al fine di garantire e promuovere lo sviluppo e la salvaguardia della sicurezza aerea anche per tali operazioni.

La consuetudine prevede la certificazione degli aeroporti secondo lo standard internazionale ICAO, nello specifico l'Annesso 14. Tuttavia l'applicazione di tale regolamentazione risulta eccessivamente gravosa per un'aviosuperficie quale quella di Torraccia che non è una struttura propriamente aeroportuale. Per questa motivazione, si è deciso di adottare una nuova disciplina con Decreto-Legge, facendo riferimento alle migliori prassi adottate negli Stati più evoluti dal punto di vista normativo, rappresentando questo il miglior compromesso, considerata l'attività specifica presente sul territorio della Repubblica, riferita ad un'attività prettamente amatoriale ed aero-scolastica.

Nel Titolo I nelle norme di carattere generale vengono definite l'aviosuperfice e l'elisuperfice , inoltre vengono stabilite le principali norme procedurali per la gestione e uso di tali aree più specificatamente descritte nell'Allegato 1 del Decreto-Legge. Nel dettaglio, il Decreto-Legge, nelle singole parti, sarà così articolato:

- a) Gestione ed uso delle aviosuperfici-elisuperfici;
- b) Attività previste sulle aviosuperfici-elisuperfici;
- c) Introduzione alle elisuperfici occasionali;
- d) Attività elicotteristica sulle elisuperfici e sulle elisuperfici in elevazione;
- e) Attività di lavoro aereo con elicottero;
- f) Caratteristiche tecniche delle aviosuperfici;
- g) Attività di lavoro aereo sulle aviosuperfici.

In conclusione si ritiene che la normativa proposta, oltre ad accrescere sostanzialmente le condizioni di sicurezza per tutte le operazioni aeree sull'area di Torraccia, saprà anche fornire una spinta importante per l'incremento del settore aeronautico sammarinese.

IL SEGRETARIO DI STATO

- Marco Gatti -