

All'Eccellentissima Reggenza

Palazzo Pubblico, Piazza della Libertà (San Marino Città)

OGGETTO: Istanza d'Arengo 2025 per l'installazione di bande sonore volte a rallentare il traffico veicolare all'ingresso del parcheggio dell'Ospedale di Stato

Il sottoscritto Paoloni Alessandro, unitamente ai cittadini sammarinesi firmatari della presente Istanza, regolarmente iscritti alle liste elettorali e residenti in territorio, propone quanto segue:

Il parcheggio dell'Ospedale di Stato, rinnovato nella sua conformazione e viabilità negli scorsi anni, presenta caratteristiche di visibilità non del tutto ottimali per i conducenti di veicoli, nonché un accesso in discesa e in curva a cui segue un rettilineo con passaggio pedonale volto a consentire l'attraversamento di coloro che abbiano sostato nel parcheggio multipiano al di sotto della filiale di Banca di San Marino (parcheggio P4).

Molti automobilisti si dimostrano purtroppo indisciplinati, non rispettando la segnaletica e la corretta circolazione anche a causa di una viabilità progettata in maniera piuttosto rigida. Anche se finora fortunatamente, o anche solo fortuitamente, non vi sono stati incidenti derivanti da veicoli che viaggiano contromano nei vari tratti del parcheggio o che non abbiano rispettato la precedenza, si chiede di valutare quantomeno un intervento volto a fare rallentare i veicoli che accedono alla zona del parcheggio di Piazzale Enea Suzzi Valli tramite Via Scialoja, scendendo dalla rotonda posta su Via Ca' dei Lunghi, a tutela dell'incolumità dei pedoni.

Nello specifico, si propone l'installazione di bande sonore a rilievo in materiale elastoplastico bianco rifrangente, oppure di realizzare un intervento di fresatura di parte dell'asfalto su Via Scialoja nel punto adiacente all'ingresso del piano -2 del parcheggio P4, in modo da segnalare la necessità di ridurre la velocità in una zona dove molto probabilmente si potrebbero incontrare utenti vulnerabili che si spostano a piedi, potenzialmente con problemi di andatura o di equilibrio (soggetti infortunati, genitori con bambini piccoli o carrozzine, anziani).

Si noti inoltre che l'area è priva di segnaletica verticale che riporti un limite di velocità e che quindi un automobilista straniero potrebbe non sapere, una volta imboccata Via Scialoja, di ritrovarsi immediatamente in una zona con frequente transito pedonale.

Ringraziando per la cortese attenzione alla proposta avanzata, si porgono deferenti ossequi.

In fede