

ACCORDO

COMITATO DIRETTIVO DELLA FUNZIONE PUBBLICA - ORGANIZZAZIONI SINDACALI PERSONALE ADDETTO AL TRASPORTO PROTETTO

Il Comitato Direttivo della Funzione Pubblica rappresentato da:

- Direttore della Funzione Pubblica, Avv. Milena Gasperoni,
- Direttore Amministrativo ISS, Avv. Manuel Canti,
- Direttore Generale UNIRSM, Proff.ssa Laura Gobbi,

e

le Organizzazioni Sindacali (in seguito, per brevità, OO.SS), dall'altra parte, rappresentate da:

- Segretario F.U.P.I. - C.S.d.L., Sig. Antonio Bacciocchi,
- Segretario F.P.I. - C.D.L.S., Sig. Daniele Gatti,
- Segretario F.P.I. - U.S.L., Sig.ra Simona Mazza,

di seguito congiuntamente denominati, Parti,

VISTI

l'articolo 23, comma 3, lettera e) della Legge 5 dicembre 2011 n.188 "Riforma della struttura e del modello organizzativo dell'Amministrazione Pubblica" che nell'attuare il trasferimento di competenze fra l'On.le Congresso di Stato e le strutture apicali dell'Amministrazione Pubblica previsto dagli articoli 10 e 11 della Legge 31 luglio 2009 n.105 "Legge Quadro per la riforma della Pubblica Amministrazione" ha stabilito che la DGFP *"gestisce le relazioni Sindacali e stipula accordi direttamente o delegando, per gli aspetti organizzativi delle UO della PA, Direttori di Dipartimento o Dirigenti, nell'ambito di direttive predefinite. È delegata dal Congresso di Stato alle trattative e alla stipula di accordi che hanno rilevanza trasversale, normativa ed economica per il Settore Pubblico Allargato;"*;

gli articoli 28 e 30 della Legge n.188/2011 come modificati dagli articoli 2 e 4 del Decreto Delegato 2 giugno 2025 n.83 "Modifica della Struttura e delle Funzioni della Direzione Generale Della Funzione Pubblica" e in particolare la lettera b), comma 7 del richiamato articolo 30 che attribuisce al Comitato Direttivo della Funzione Pubblica la gestione *"delle relazioni e delle trattative con le Organizzazioni Sindacali e stipula gli accordi sindacali, ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera e)"* della medesima legge;

PREMESSO

- che ai sensi dell'articolo 5, comma 2, lettera b) e comma 6, dell'Accordo Governo-Organizzazioni Sindacali per il Rinnovo del Contratto di Lavoro del Pubblico Impiego per il triennio 2022-2024 (CCLPI), è prevista la possibilità, mediante contrattazione integrativa di secondo livello, al fine di consentire il miglior svolgimento delle attività di servizio, di rivedere l'orario di servizio giornaliero ordinario;
- che con Delibera del Comitato Esecutivo n. 16 del 23 ottobre 2025, è stata approvata la proposta di riorganizzazione del servizio di trasporto protetto, finalizzata alla centralizzazione dei trasporti degli utenti afferenti alla Unità Organizzativa Complessa (UOC) Disabilità e Servizio di Supporto Sociale e alla Unità Organizzativa Semplice Dipartimentale (UOSD) Servizi Territoriali Domiciliari Integrati, al fine di migliorare la qualità e l'efficienza dei servizi erogati e di istituire uno sportello unico con numero dedicato per la gestione delle richieste, garantendo un coordinamento organizzativo e amministrativo unitario ed evitando sovrapposizioni di funzioni;

CONSIDERATI

- gli articoli 48 e 50 dell'Allegato A al Decreto Delegato 12 novembre 2024 n.171, che elencano i Profili di Ruolo (PDR) attribuiti rispettivamente alla UOSD Servizi Territoriali Domiciliari Integrati (n.3 PDR di Ausiliario Tecnico - AUSTEC) e alla UOC Disabilità e Servizio di Supporto Sociale (n.5 PDR di AUSTEC);
- la tabella "NR. RETR. POSIZIONE ISS" di cui al CCLPI che prevede, per il PDR di Ausiliario Tecnico (AUSTEC) Grado III - addetto alle funzioni di trasporto protetto, il riconoscimento della retribuzione di posizione di euro 85,75 a seguito di superamento di corso specifico sull'approccio alla disabilità come disposto dall'articolo 31, comma 4 del CCLPI medesimo;
- il percorso formativo specifico sull'approccio alla disabilità già attivato e pubblicato in data 16 settembre 2025 - "Corso per Ausiliario Tecnico per il trasporto protetto", che tra i requisiti prevede anche il possesso della Patente di guida Categoria KD con carta tachigrafica, necessaria per la guida di mezzi in dotazione ai sopra richiamati servizi;

Tutto quanto premesso e considerato si stipula e conviene quanto segue:

ARTICOLO 1

1. A decorrere dal 9 febbraio 2026 la gestione organizzativa ed operativa del personale addetto alle funzioni di trasporto protetto (PDR di AUSTEC) della UOC Disabilità e Servizio di Supporto Sociale e della UOSD Servizi Territoriali Domiciliari Integrati viene centralizzata in capo al Dipartimento Territoriale e Socio Sanitario, con contestuale riattribuzione del personale interessato.
2. A decorrere dal 9 febbraio 2026 l'orario del personale addetto alle funzioni di trasporto protetto è articolato su 5 giorni settimanali per 7:12 ore giornaliere o su 6 giorni settimanali per 6 ore giornaliere con uno o due giorni di riposo settimanale in base alla turnazione programmata, come di seguito dettagliato:

	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
Autista 1	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	riposò	riposò
Autista 2	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	riposò	riposò
Autista 3	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	riposò	riposò
Autista 4	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	riposò	riposò
Autista 5	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	7:00-14:12	riposò	riposò
Autista 6	11:18-18:30	11:18-18:30	11:18-18:30	11:18-18:30	11:18-18:30	riposò	riposò
Autista 7	12:00-18:00	12:00-18:00	12:00-18:00	12:00-18:00	12:00-18:00	7:00-13:00	riposò
Autista 8	12:00-18:00	12:00-18:00	12:00-18:00	12:00-18:00	12:00-18:00	12:00-18:00	riposò



ARTICOLO 2

1. Le parti concordano che nei confronti dei soggetti che svolgono funzioni di trasporto protetto in possesso di patente KD - rientranti nel nuovo regime retributivo e normativo (NR) - sia riconosciuto il PDR di Addetto Tecnico (ADETE) Grado IV e la retribuzione di posizione pari ad euro 51,58 al terzo anno di anzianità specifica nella mansione.
2. Nella prima fase del progetto di centralizzazione sopra richiamato, a modifica del numero complessivo di n. 8 PDR di AUSTEC previsti dagli articoli 48 e 50 dell'allegato A al Decreto Delegato n.171/2024, sono previsti:
 - n.2 PDR di ADETE in possesso di patente KD;
 - n.6 PDR di AUSTEC in possesso di patente B.
3. A completamento della fase riorganizzativa, sulla base delle esigenze del servizio e dei mezzi in dotazione potranno essere previsti sino ad un massimo di:
 - n.4 PDR di ADETE in possesso di patente KD;
 - n.4 PDR di AUSTEC in possesso di patente B.

ARTICOLO 3

1. Al fine di valutare l'efficacia della modifica dell'orario di cui all'articolo 1, comma 2, il Direttore di Dipartimento Territoriale e Socio-Sanitario dovrà rendicontare semestralmente l'andamento e gli esiti dell'attività.
2. Il presente accordo ha durata sperimentale di un anno. Al termine dello stesso verranno valutate eventuali modifiche e/o interventi.

ARTICOLO 4

1. Il presente accordo, in conformità all'articolo 49, comma 2, della Legge 5 dicembre 2011 n.188 acquisisce validità ed efficacia a seguito di ratifica da parte del Consiglio Grande e Generale.

Letto, confermato e sottoscritto in duplice originale e conservato uno presso la Direzione Generale della Funzione Pubblica (DGFP) e uno presso l'ISS.

San Marino, 4 febbraio 2026

per IL COMITATO DIRETTIVO DELLA
FUNZIONE PUBBLICA

DIRETTORE DELLA FUNZIONE PUBBLICA
(Avv. Milena Gasperoni)

DIRETTORE AMMINISTRATIVO ISS
(Avv. Manuel Canti)

DIRETTORE UNIRSM
(Prof.ssa Laura Gobbi)

per LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI



FPI-CDLS
(Daniele Gatti)



Arrivo: AOO AOO-02, N. Prot. 00021653 del 06/03/2026



CONGRESSO DI STATO

SEDUTA DEL: 4 febbraio 2026/1725 d.F.R.

DELIBERA N.33

PRATICA N.1.3.5-164/2026/XXXI

OGGETTO: Accordo con Organizzazioni Sindacali per il personale addetto al Trasporto Protetto

IL CONGRESSO DI STATO

sentito il riferimento del Segretario di Stato per la Sanità e la Sicurezza Sociale;

visto l'articolo 23, comma 3, lettera e) della Legge 5 dicembre 2011 n.188 "Riforma della struttura e del modello organizzativo dell'Amministrazione Pubblica";

visti gli articoli 28 e 30 della legge n.188/2011 come modificati dagli articoli 2 e 4 del Decreto Delegato 2 giugno 2025 n.83 "Modifica della Struttura e delle Funzioni della Direzione Generale Della Funzione Pubblica";

visti gli articoli 48 e 50 dell'Allegato A al Decreto Delegato 12 novembre 2024 n.171;

vista la delibera del Comitato Esecutivo n.16 del 23 ottobre 2025, che approva la proposta di riorganizzazione del servizio di trasporto protetto, finalizzata alla centralizzazione dei trasporti degli utenti afferenti alla Unità Organizzativa Complessa (UOC) Disabilità e Servizio di Supporto Sociale e alla Unità Organizzativa Semplice Dipartimentale (UOSD) Servizi Territoriali Domiciliari Integrati;

visto l'articolo 5, comma 2, lettera b) e comma 6, dell'Accordo Governo-Organizzazioni Sindacali per il Rinnovo del Contratto di Lavoro del Pubblico Impiego per il triennio 2022-2024 (CCLPI), che prevede, con contrattazione integrativa di secondo livello, la possibilità di rivedere l'orario di servizio giornaliero ordinario;

visto l'articolo 31, comma 4 del CCLPI che prevede, che ai fini della copertura del PDR di Ausiliario Tecnico (AUSTEC) - Grado III con funzioni di autista per trasporto protetto del settore disabilità, sia previsto il possesso di corso specifico sull'approccio alla disabilità;

considerate il corso sull'approccio alla disabilità già attivato e pubblicato in data 16 settembre 2025 "Corso per Ausiliario Tecnico per il trasporto protetto", che tra i requisiti prevede anche il possesso della Patente di guida Categoria KD con carta tachigrafica, necessaria per la guida di mezzi in dotazione ai sopra richiamati servizi;

prende atto



CONGRESSO DI STATO

SEDUTA DEL 4 febbraio 2026/1725 d.F.R.

DELIBERA N.33

PRATICA N.1.3.5-164/2026/XXXI

della trattativa condotta dal Comitato Direttivo della Funzione Pubblica con le Organizzazioni Sindacali per la definizione dell'Accordo per il personale addetto al Trasporto Protetto;

approva

la bozza dell'Accordo tra il Comitato Direttivo della Funzione Pubblica e le Organizzazioni Sindacali per il personale addetto al Trasporto Protetto, posto agli atti della presente seduta.

Autorizza

i membri del Comitato Direttivo della Funzione Pubblica preposti alla trattativa in oggetto, alla sottoscrizione del suddetto Accordo e

manda

al Comitato Direttivo della Funzione Pubblica e al Comitato Esecutivo dell'Istituto per la Sicurezza Sociale per il seguito di competenza.

Il Segretario di Stato

Estratto del processo verbale rilasciato ad uso: dell'Ecc.ma Reggenza, dei Signori Segretari di Stato, della Direttore Amministrativo ISS, del Comitato Esecutivo ISS, del Direttore della Fuzione Pubblica, del Direttore Generale dell'Università degli Studi della Repubblica di San Marino, del Direttore AASS, del Direttore AASLP, delle OO.SS.