



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI. LAVORO E COOPERAZIONE

Relazione Unica al progetto di legge

"Legge in materia di omologazione di veicoli e parti di veicoli nella Repubblica di San Marino"

Eccellentissimi Capitani Reggenti,

Onorevoli Membri del Consiglio Grande e Generale,

nella seduta del 17 novembre u.s. la III Commissione Consiliare Permanente ha esaminato in sede referente il progetto di legge "Legge in materia di omologazione di veicoli e parti di veicoli nella Repubblica di San Marino" dopo che il Consiglio Grande e Generale lo ha licenziato in prima lettura in data 24 settembre 2020, assegnandolo alla suddetta Commissione.

Il progetto di legge, come spiegato dal Segretario di Stato per le Finanze e il Bilancio in sede di presentazione ai componenti della Commissione, nasce dalla volontà di creare nuove e positive opportunità nella Repubblica di San Marino, attraverso la creazione di un sistema di *"Omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei Sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli nel settore dei trasporti terrestri"*.

Il presente progetto di legge intende creare una ulteriore divisione nell'ambito dell'Autorità per l'Aviazione Civile e la Navigazione Marittima in ragione dell'articolo 31 bis del Decreto Delegato 13 ottobre 2015 n.153, il quale prevede, in via transitoria, che l'Autorità per l'Omologazione di cui agli Accordi UNECE 1958-1995 (Regolamenti UNECE), 1997 (Revisioni periodiche sui veicoli) e 1998 (Regolamenti Tecnici Globali) sia individuata nell'Autorità per l'Aviazione Civile e la Navigazione Marittima.

L'UNECE è l'organismo internazionale deputato alla regolazione della materia e sovrintende all'omologazione dei veicoli a motore per il trasporto su terra, nonché di ogni altro sistema, dispositivo o componente tecnico destinato a tali veicoli.

E' importante sottolineare che la Repubblica di San Marino ha aderito agli accordi UNECE (*United Nation Economic Commission for Europe*) nel 2015 ed è oggi parte del sistema internazionale di omologazione avendo così la possibilità, attraverso la sua competente Autorità, di rilasciare ai richiedenti i certificati di omologazione dei veicoli e parte degli stessi validi in tutti gli Stati aderenti. Con il Decreto Consiliare 29 aprile 2016 n. 52 e con il Decreto Consiliare 5 dicembre 2017 n. 135, la Repubblica di San



**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE:
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE**

Marino ha aderito a due ulteriori accordi UNECE che hanno reso indipendente il Paese nei settori del trasporto su strada delle derrate deteriorabili e delle merci pericolose.

Con il presente progetto di legge l'Ente assume la denominazione di Autorità per l'Aviazione Civile, la Navigazione Marittima e l'Omologazione, la quale può utilizzare separatamente la denominazione per le materie di rispettiva competenza.

Si va quindi a disciplinare l'operatività dell'Autorità per l'Omologazione, mediante l'attribuzione di funzioni specifiche.

E' opportuno chiarire che l'Autorità rimane assoggettata alle vigenti norme relative alla natura giuridica, composizione degli organi, rappresentanza legale, modalità di funzionamento e finanziamento dell'Ente presso il quale è istituita.

L'Autorità è già oggi attiva nel settore delle omologazioni e dall'anno 2015 è operativo un Accordo di assistenza tecnica tra la stessa Autorità e la società di diritto sammarinese Automotive Technical SRL (delibera del Congresso di Stato n.39 del 10 dicembre 2015).

Nonostante si tratti di un'attività molto recente nel panorama sammarinese, quest'ultima ha avuto, sin dal suo esordio, riscontri fortemente positivi dal settore *automotive*, destando notevole interesse tra i produttori. L'esperienza di collaborazione sta portando quindi risultati rilevanti e possiamo pensare che lo sviluppo e la strutturazione ulteriore di questo ambito potrà continuare a rappresentare un volano interessante per la nostra economia, focalizzato all'eccellenza e all'efficienza; il nostro sistema potrà presentarsi nel contesto internazionale forte di un quadro normativo e tecnico capace di rispondere alle esigenze di un mercato in continua evoluzione, esattamente come avvenuto per il settore dell'Aviazione Civile che da sola è in grado di portare utili importanti al bilancio dello Stato.

Passando ai lavori della Commissione III è bene evidenziare che in sede di dibattito generale, precedente all'esame dell'articolato, sono state formulate alcune riflessioni sia da parte di esponenti dei gruppi consiliari di maggioranza sia di opposizione in merito al progetto di legge in oggetto.

I Commissari intervenuti hanno espresso valutazioni positive rispetto al progetto presentato e hanno ribadito che la legge potrà rappresentare un valido strumento per completare il quadro normativo oggi esistente; un quadro normativo che dovrà essere aggiornato agli standard internazionali promossi dall'UNECE, e soprattutto rispettoso di quegli stessi standard.



**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE**

Se tali accorgimenti sapranno essere valorizzati allora il settore potrà davvero costituire nuove ed interessanti opportunità per la Repubblica di San Marino.

E' stato riconosciuto che i benefici economici derivanti dallo sviluppo del settore sono molteplici: dal riconoscimento internazionale del nostro Paese, a nuove opportunità di sviluppo grazie a sinergie, collaborazioni e relazioni; dall'attrazione di nuovi investimenti di aziende estere alla ricerca delle migliori condizioni di efficienza e qualità per lo sviluppo dei loro prodotti, fino alla creazione di nuovi posti di lavoro.

I Gruppi Consiliari di Maggioranza e di Opposizione non hanno presentato emendamenti al progetto di legge. E' stato presentato un unico emendamento aggiuntivo da parte del Governo relativo all'introduzione di un articolo 13 "Entrata in vigore".

Nel corso della presentazione dei singoli articoli, sono state presentate alcune riflessioni in merito all'articolo 4 e all'articolo 5, ossia alle funzioni che dovrà espletare l'Autorità, ai poteri affidatole e alle competenze tecniche che dovrà necessariamente avere, nella consapevolezza di quanto sia importante garantire elevati standard di sicurezza, preparazione, e gestione tecnica delle procedure ad esse affidate. Su questo aspetto è stato richiesto di porre la massima attenzione.

Dai Commissari intervenuti sono state avanzate alcune riserve rispetto alle previsioni previste all'articolo 9 "Modifiche e integrazioni della presente Legge", in quanto non pienamente condivisa l'impostazione mediante la quale si possa provvedere alla modifica della Legge attraverso Decreto Delegato. A tal proposito il Segretario di Stato per le Finanze e il Bilancio ha tenuto a specificare che le modifiche di legge fatte per Decreto Delegato riguardano esclusivamente quelle inerenti gli interventi per l'allineamento agli standard internazionali.

Tutti gli articoli sono stati accolti a maggioranza con 11 voti favorevoli, 0 voti contrari, 0 astenuti, 2 non votanti, ad eccezion fatta per gli articoli 6, 7 e 8 accolti con 9 voti favorevoli, 0 voti contrari, 0 astenuti, 4 non votanti, e per l'articolo 9 accolto con 10 voti favorevoli, 0 voti contrari, 1 astenuto, 2 non votanti.

L'emendamento aggiuntivo di un nuovo articolo 13 presentato a nome del Governo è stato accolto a maggioranza con 11 voti favorevoli, 0 voti contrari, 0 astenuti, 2 non votanti.

Il lavoro della Commissione III relativo alla discussione in sede referente del progetto di legge "Legge in materia di omologazione di veicoli e parti di veicoli nella Repubblica di San Marino" si è concluso con il suo accoglimento all'unanimità (13 presenti, 13 voti favorevoli).



**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE:
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO, TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE**

A conclusione dei lavori è stato proposto da un Commissario di Maggioranza di affidare la redazione della relazione unica ai gruppi consiliari di opposizione che però hanno declinato l'invito. E' stato così unanimemente deciso di affidare la stesura della relazione unica sul progetto di legge il sottoscritto Consigliere, Alice Mina.

Eccellenze, Onorevoli Colleghi, nella speranza di aver contribuito ad illustrare quanto discusso dalla Commissione III in sede referente, e sottolineando come lo svolgimento dei lavori in Commissione si sia svolto con spirito di collaborazione e condivisione su progetti che possono davvero contribuire in senso positivo allo sviluppo del nostro Paese, chiedo al Consiglio Grande e Generale di approvare definitivamente la proposta di legge in discussione.

Il Relatore Unico
Consigliere Alice Mina