



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE IGIENE E SANITÀ, PREVIDENZA E  
SICUREZZA SOCIALE, POLITICHE SOCIALI, SPORT; TERRITORIO, AMBIENTE E  
AGRICOLTURA

**Riferimento, ai sensi dell'articolo 7, secondo comma della Legge 24 maggio 1995 n.72, sui provvedimenti adottati a seguito dell'approvazione dell'Istanza d'Arengo perché venga messo in sicurezza l'attraversamento pedonale di Via Napoleone Bonaparte con Via Ca' Caccio a San Marino Città (Istanza n.12 del 4 ottobre 2015)**

Estratto del processo verbale della seduta del 6 novembre 2020  
della IV Commissione Consiliare Permanente

RIFERISCE IN MERITO IL SEGRETARIO DI STATO PER IL TERRITORIO E L'AMBIENTE  
STEFANO CANTI

*"Su questa istanza d'Arengo relativa alla messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale di Via Napoleone Bonaparte con la Via Ca' Caccio, l'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici, attraverso il Gruppo per la sicurezza stradale, ha preferito non procedere con l'installazione di un passaggio pedonale rialzato ma con un semplice potenziamento di quella che è la segnaletica verticale, installando dei segnali indicanti il limite di velocità dei 30 kmh e di attenzione, sia di segnaletica orizzontale che verticale, andando a realizzare in maniera più evidente, più visiva, questi attraversamenti pedonali con un fondo anche ben colorato con i colori bianco e azzurro.*

*L'Azienda Autonoma di Stato per i Lavori Pubblici assicura che l'area, vista la prossimità del polo scolastico e quindi anche con l'elevata presenza di bambini, è costantemente monitorata e oggetto di migliorie soprattutto dal punto di vista della sicurezza e della segnaletica.*

*Per quanto riguarda il prolungamento, invece, del marciapiede, richiesto con l'istanza d'Arengo, marciapiede che dovrà venire dalla scuola "La Sorgente" fino alla fermata dell'autobus, al momento mi segnalano che non è stata ancora prevista la sua realizzazione in quanto la strada è molto stretta e potrebbe andare anche a compromettere la percorribilità per le autovetture, ma si sottolinea che la strada percorsa dai bambini al momento è anch'essa segnalata e il traffico è veramente molto limitato ai soli mezzi del personale del servizio scolastico e a due residenti che risiedono lungo questa via.*

*Per cui anche per la via ridotta per il poco transito lungo questa strada si ritiene di non procedere con la realizzazione del marciapiede perché è comunque un traffico veramente minimale".*