



SEGRETERIA DI STATO  
FINANZE E BILANCIO

**RELAZIONE AL DECRETO DELEGATO**

**Modifiche alla Legge 29 luglio 2014 n. 125-Legge di riforma in materia di Aviazione Civile e successive modifiche**

Eccellenze,  
On.li Consiglieri,

La Repubblica di San Marino è dal 1988 membro dell'ICAO (International Civil Aviation Organisation) organismo tecnico-amministrativo che governa l'aviazione mondiale. Al fine di valutare il progresso compiuto in materia di sicurezza aerea (Safety) e nell'implementazione degli standard e pratiche di sicurezza internazionali (SARPs) nonché per verificare l'assolvimento delle funzioni di sorveglianza, ispezione e certificazione, secondo proprie linee guida, l'ICAO sottopone periodicamente le varie Autorità Aeronautiche ad ispezioni USOAP (Universal Safety Oversight Audit Program).

A seguito del contratto siglato nel settembre 2012 tra l'Autorità per l'Aviazione Civile e la Navigazione Marittima e ARG LTD (Aviation Registry Group) di Miami attraverso la partecipata SMAR (San Marino Aircraft Registry) il settore aeronautico ha visto una continua crescita e sviluppo con significativi benefici per l'economia sammarinese attraverso la promozione di un sistema competitivo con validità internazionale di registrazione, ispezione e certificazione di aeromobili conforme alle norme più evolute in materia di tutele della sicurezza aerea dell'aviazione civile internazionale.

Il registro aeronautico della Repubblica di San Marino si sta affermando nell'industria aeronautica mondiale quale prodotto di efficienza ed eccellenza.

Per riassumere brevemente lo sviluppo del settore aeronautico si forniscono i seguenti dati:

- n° 270 aeromobili immatricolati con previsione di crescita annua intorno alle 50/60 unità;
- n° 21 AOC -Certificato Operatore Aereo -(Air Operatore Certificate) e n° 6 AOC in fase di certificazione;
- accordi sottoscritti con le seguenti Autorità nazionali della Aviazione Civile di altri Paesi:
  - Italia accordo ENAC tecnico-amministrativo;
  - Serbia 83 bis Civil Aviation Directorate;
  - Libano 83 bis Civil Aviation Authority;
  - Arabia Saudita 83 bis General Authority of Civil Aviation;
  - Togo 83 bis Agence national de l'Aviation Civile;
  - Mutilaterale di Parigi 1956 ECAC (European Civil Aviation Conference);
  - Inoltre la nostra Autorità per l'Aviazione Civile ha iniziato le trattative per l'elaborazione di un nuovo accordo 83 bis con la Turchia;
- Le figure professionali che attualmente lavorano allo sviluppo del settore (complessivamente fra Autorità Aviazione Civile (CAA) e SMAR -San Marino Aircraft Registry) sono le seguenti:
  - n.1 Direttore Generale;
  - n.1 Esperto tecnico;
  - n.1 Esperto amministrativo;
  - n.2 Personale amministrativo (fornite dal contratto con la SMAR-San Marino Aircraft Registry)
  - n.1 Ispettore aero navigabilità per la sorveglianza periodica aeromobili massa complessiva fino a 5700 kg (contratto collaborazione);
  - n. 21 ispettori delegati aero-navigabilità (contratto di collaborazione);

**REPUBBLICA DI SAN MARINO**



## SEGRETERIA DI STATO FINANZE E BILANCIO

- 
- n. 14 ispettori delegati alle operazioni di volo (contratto di collaborazione),
- n. 8 unità tecnico-amministrative (fornite dalla SMAR-San Marino Aircraft Registry).

L'Autorità per l'Aviazione Civile è oggi indipendente dal punto di vista economico: il Bilancio d'esercizio per l'anno 2019 si è chiuso con un utile di gestione complessivo pari a 1.150.000€ (inizialmente nel 2010 la stessa attività svolta dall'Autorità veniva finanziata con un contributo dal Bilancio dello Stato per un importo pari a 260.000€).

Nella continua implementazione delle proprie attività tecniche e nella ricerca di nuove opportunità di sviluppo e di crescita, attraverso la promozione di un sistema competitivo e con una conformità internazionale nella registrazione, nell'ispezione e nella certificazione di aeromobili, alle norme più evolute in materia di tutela della sicurezza aerea internazionale, l'Autorità per l'Aviazione Civile è stata sottoposta a svariati programmi di ispezione, in particolare si segnala:

- l'ispezione tecnica USOAP (Universal Safety Oversight Audit Program) dal 29 giugno al 6 luglio 2015, da parte dell'ICAO (International Civil Aviation Organisation), organismo che regola il settore dell'aviazione civile mondiale;
- l'ispezione IASA (International Aviation Safety Assessment) dal 24 al 28 febbraio 2020, da parte di un team-composto da cinque ispettori- dell'Amministrazione Aeronautica Americana (FAA) con l'intendimento di ampliare ulteriormente lo sviluppo del settore. Questa ispezione riveste una importanza particolare in quanto per permettere agli aerei battenti bandiera sammarinese -gestiti cioè dagli operatori aerei sammarinesi- di poter volare "commercialmente" negli USA, l'amministrazione americana deve certificare che l'Autorità per l'Aviazione Civile della Repubblica di San Marino detiene il livello CAT 1. Nel caso in cui venisse riconosciuto il livello CAT 2 questo comporterebbe una immediata penalizzazione del nostro registro con un immediato danno di immagine per l'intero settore aeronautico sammarinese ed una conseguente penalizzazione a livello internazionale del nostro Registro.

Entrambe le ispezioni (revisioni tecniche) hanno riconosciuto alla nostra organizzazione gli sforzi compiuti in materia di sicurezza aerea (safety) ed i risultati conseguiti nell'implementazione degli standard e le pratiche di sicurezza internazionale (SARPs).

Facendo riferimento all'ultima ispezione IASA, la revisione tecnica si è basata sul documento 9734 dell'ICAO, "*Manuale sulla sorveglianza della sicurezza, parte A -Istituzione e Gestione di un sistema di sorveglianza della sicurezza dello Stato*", basata otto elementi critici per un'efficiente attività di sorveglianza della sicurezza aerea da parte dell'Autorità per l'Aviazione Civile:

- legislazione principale dell'aviazione;
- regolamenti operativi specifici;
- sistema statale di aviazione civile e funzioni di sorveglianza della sicurezza;
- personale tecnico qualificato;
- assistenza tecnica, strumenti e fornitura di informazioni essenziali per la sicurezza;
- obblighi di licenza, certificazione, autorizzazioni e approvazioni;
- obblighi di sorveglianza.

Nel rapporto di revisione tecnica fornito dal FAA trasmesso all'Autorità per l'Aviazione Civile in data 1 aprile 2020, successivamente notificato anche alla Segreteria di Stato Finanze, Bilancio e Trasporti, risultavano complessivamente ventiquattro punti di non conformità.

### REPUBBLICA DI SAN MARINO



**SEGRETERIA DI STATO  
FINANZE E BILANCIO**

L' Autorità per l'Aviazione Civile unitamente al team di esperti forniti dal partner SMAR -San Marino Aircraft Registry, è intervenuta successivamente attraverso un meticoloso lavoro (in remoto durante il periodo di lockdown Covid-19) per sistemare le criticità tecniche evidenziate.

Con questo Decreto Delegato vengono superate buona parte delle criticità ascrivibili direttamente alla amministrazione sammarinese.

Alcune non conformità sono riconducibili al Comitato Esecutivo dell'Autorità per l'Aviazione Civile e la Navigazione Marittima ed al suo funzionamento. In particolare negli articoli 2,3,4 del testo del decreto vengono stabilite alcune nuove procedure necessarie al funzionamento del Comitato Esecutivo quale organo di gestione dell'Autorità per l'Aviazione Civile e la Navigazione Marittima. Negli articoli 5, 6 e 7 vengono meglio definite alcune funzioni in seno al Comitato Esecutivo ed i rapporti con la figura del Direttore Generale, i Conflitti di interesse dei membri del comitato esecutivo, nonché il piano economico aziendale per un corretto e miglior funzionamento dello stesso organismo.

Le altre non conformità riguardano specificatamente la struttura e l'organizzazione che una autorità tecnica con specifiche funzioni di sorveglianza e responsabilità deve possedere per soddisfare tutti i requisiti di sicurezza previsti dal sistema internazionale dell'aviazione civile. Come da tempo evidenziato anche in precedenti rapporti e relazioni trasmesse dal Direttore Generale alla segreteria di Stato Finanze, Bilancio e Trasporti, risulta imprescindibile l'assunzione di nuove figure tecniche, il mantenimento ed il potenziamento di personale tecnico qualificato che soddisfi precisi requisiti professionali.

E' fondamentale che l'Autorità per l'Aviazione Civile divenga una struttura funzionale e competitiva a livello internazionale e per tale scopo sono state individuate almeno n.3 figure tecniche indispensabili e funzionali al raggiungimento dell'obiettivo indicato:

- All'articolo 9 viene individuata la figura tecnica del " Responsabile Operativo" con la definizione delle funzioni, competenze ed attribuzioni contrattuali;
- All'articolo 10 viene individuata la figura tecnica del " Vice-Responsabile Operativo" con la definizione delle funzioni, competenze ed attribuzioni contrattuali;
- All' articolo 11 viene individuata la figura tecnica di "Esperto Aero-navigabilità" con la definizione delle funzioni, competenze ed attribuzioni contrattuali.

Infine si è colta l'occasione anche per perfezionare con l'articolo 8 l'attribuzione di alcune funzioni organizzative della struttura al Direttore Generale e con l'articolo 13 la definizione dei "requisiti necessari per ottenere l'immatricolazione di aeromobili" e con l'articolo 14 le modalità della "firma della documentazione" con l'accettazione nei documenti anche in firma elettronica certificata.

Per ultimo con l'articolo 16 vengono abrogati il comma 4, dell'art. 5, della legge 125/2014 ed il Decreto Delegato 25 giugno 2019 n.108.

IL SEGRETARIO DI STATO  
Marco Gatti