



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;  
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E  
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE

**Relazione di maggioranza al progetto di legge**

**“LEGGE DI RIFORMA IN MATERIA DI AVIAZIONE CIVILE”**

Eccellentissimi Capitani Reggenti,

Onorevoli Colleghi,

l'aviazione civile presenta prospettive di continua crescita e se San Marino saprà cogliere le opportunità che questo settore offre, potrà diventare un tassello interessante della nuova economia sammarinese.

L'Autorità per l'Aviazione Civile e la Navigazione Marittima della Repubblica di San Marino sta già lavorando per rendere il nostro Registro aeronautico competitivo a livello mondiale, consentendogli di entrare nel mercato della *business aviation*.

Gli investitori stranieri stanno dimostrando un notevole e crescente interesse verso la nostra realtà, che però ha ancora la necessità di migliorare in termini di efficienza e leggibilità: con interlocutori di così alto livello servono poca burocrazia, risposte veloci e leggi di facile consultazione e comprensione.

L'Autorità per l'Aviazione Civile deve essere rappresentata e composta da personale altamente professionalizzato e lontano da logiche che non siano quelle dell'offerta del miglior servizio possibile all'utenza.

Un organico definito, formato e organizzato per stare al passo con il continuo e veloce sviluppo dell'aeronautica e con le elevate – ed aggiornate – competenze che servono per rimanere competitivi.

Il progetto di “Legge di riforma in materia di aviazione civile” riunisce, in un unico articolato, le varie Leggi e Decreti attualmente in vigore, che sono state riordinate eliminando ridondanze e ripetizioni.



**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;  
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E  
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE**

La legislazione tecnica è stata adeguata agli standard internazionali per garantire la maggiore qualità e sicurezza, in conformità con le normative internazionali ICAO (Organizzazione Internazionale per l'Aviazione Civile).

L'ICAO è un'agenzia specializzata delle Nazioni Unite, che conta 190 paesi membri - tra cui, dal 2001, San Marino - con competenza in materia di normativa sull'aviazione civile.

La sua finalità primaria è quella di far progredire ed aggiornare la normativa nei vari campi dell'aviazione civile fornendo raccomandazioni ai Paesi membri, con particolare riferimento alla sicurezza dei voli e dei passeggeri, alla protezione dell'ambiente ed al rispetto delle norme internazionali.

Tra le sue attività c'è anche lo sviluppo di studi tecnici e raccomandazioni per *Standards and Recommended Practices* relativi alla sicurezza, regolarità ed efficacia della navigazione aerea internazionale, anche questi ispiratori del testo di legge in esame.

La scelta di recepire norme e standard internazionali ad altissimi livelli permette una migliore ed immediata conoscibilità delle nostre norme per gli utenti stranieri che, in molti casi, ne conoscono già gli ambiti di applicazione.

Il "mercato" dell'aviazione civile ha esigenze specifiche ed è regolato da dinamiche tecnologiche, legislative e di conoscenza molto veloci.

Per mantenersi sempre in linea agli standard di sicurezza raccomandati l'Autorità dovrà poter disporre della più ampia autonomia regolamentare: questo progetto di Legge, in linea con altre primarie normative internazionali, definisce le linee guida in materia di aviazione civile, e lascia all'Autorità, attraverso i suoi regolamenti interni, le questioni di carattere tecnico-amministrativo.

L'Autorità sammarinese potrà emanare di due tipi di provvedimenti: i Regolamenti, che stabiliscono le normative tecniche, e le Pubblicazioni che illustrano agli operatori le linee guida da seguire nelle varie procedure, come quelle relative alle immatricolazioni, al rilascio delle licenze e all'emissione dei certificati di aeronavigabilità.



**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;  
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E  
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE**

Per salvaguardare la competitività del nostro Registro il progetto di Legge prevede – in linea con le normative europee che prevedono una esenzione IVA dietro determinate condizioni - l'esenzione dell'imposta monofase per l'importazione a San Marino di velivoli con finalità commerciali, attestate da apposite certificazioni rilasciate dall'Autorità.

Avendo sempre a riferimento le normative dei paesi più competitivi, viene ampliata la disciplina della registrazione dei diritti reali di garanzia sugli aeromobili, con particolare riferimento all'ipoteca, per fornire la migliore protezione possibile ai soggetti finanziatori.

Data l'importanza della materia trattata, oltre alle sanzioni amministrative previste per le violazioni di legge, sono stati previsti anche nuovi reati penali nell'ambito dell'aviazione civile con sanzioni severe ed adeguate alla gravità del fatto commesso.

Eccellentissimi Capitani Reggenti,

Onorevoli Colleghi,

Il settore aeronautico, con il suo indotto e con le personalità che coinvolge, è tra quelli che intendiamo sviluppare.

Dotare San Marino di una normativa all'avanguardia a livello mondiale rappresenta una opportunità di promozione non solo del nostro Registro Aeronavale, ma di tutto il Paese.

Il Relatore di Maggioranza

Massimo Cenci  
