

DEPARTIMENTO Affari Interni  
UFFICIO SEGRETERIA ISTITUZIONALE

PROTOCOLLO

N° 47443

Data 08-04-13

Istanza n.22

Arengo del  
07/04/13

Eccellentissimi Capitani Reggenti

7 Aprile 2013

I sottoscritti cittadini sammarinesi, avvalendosi della facoltà concessa dagli Statuti e dalle Leggi di questa Antica Repubblica, si rivolgono alla Ecc.ma Reggenza affinché sia sottoposta all'esame del Consiglio Grande e Generale la seguente istanza d'Arengo.

La Ferrovia Rimini-San Marino ha rappresentato, fin dal momento della sua realizzazione negli anni '30, un insieme di opere di grandissima importanza per la nostra Repubblica. Il percorso purtroppo nei decenni è stato abbandonato e sottoutilizzato.

Oggi, grazie all'interessamento dell'Amministrazione, dei cittadini e di alcune Associazioni è entrato a far parte della coscienza della collettività. Il valore del percorso è elevato perchè rappresenta la possibilità di collegare pedonalmente parti di un territorio frammentato e diviso dalle arterie di comunicazione.

La Legge 28 ottobre 2005 n.147 inserisce all'interno dei manufatti o immobili con valore di monumento alla lettera a 2,4 il "Complesso dei manufatti della ferrovia Dogana - San Marino" e il recente Piano Particolareggiato delle Aree Naturalistiche Tutelate, approvato dalla Commissione per le Politiche Territoriali il 06/07/2010, per l'area individuata con la lettera "F" promuove, per mezzo di interventi specifici, l'inserimento di fasce di mitigazione fra i margini del tessuto urbanizzato e il paesaggio agricolo e naturale, auspicando la possibilità di integrare ed ampliare i sentieri naturalistici creando una rete di percorsi il più possibile interconnessa evidenziando con siepi ed alberature il percorso ferroviario.

Alla luce di quanto esposto i sottoscritti cittadini

#### Chiedono

di valorizzare e rimettere in funzione il sentiero corrispondente al tratto di Ferrovia che parte dalla stazione di Domagnano, passa all'interno della galleria denominata Cà Giannino e attraversando la Superstrada rende possibile un collegamento tra la parte a monte e quella a valle, lungo la via Ornera e strada Idmonea, permettendone la connessione al tracciato già ripristinato che conduce all'Arboreto Didattico.

Il ripristino di tale tracciato potrà essere realizzato in più fasi, con semplici interventi di segnalazione del percorso nei tratti in cui le strade hanno occupato la sede ferroviaria, rendendo fruibili quei tratti ad oggi intatti creando un sentiero in ghiaia (analogamente a quanto già realizzato). Inizialmente si può prevedere un percorso a "cielo aperto" al di sopra del tracciato della galleria predisponendo un attraversamento della superstrada a raso; in una fase successiva si potrà ripristinare la galleria con interventi di sostegno delle porzioni di volta crollate o qualora ciò non fosse possibile, lasciando a cielo aperto quella porzione di tracciato, e prevedendo un attraversamento sopraelevato della superstrada nel punto in cui in origine era situato il ponte ferroviario.

Confidando in favorevole accoglimento della presente istanza d'Arengo da parte delle LL.EE. E del Consiglio Grande e Generale, si porgono distinti ossequi.

Seguono firme