



SEGRETERIA DI STATO
FINANZE E BILANCIO

Relazione al Decreto Delegato

MODIFICHE ALLA LEGGE 2 AGOSTO 2019 N.120 "RIFORMA IN MATERIA DI NAVIGAZIONE MARITTIMA" E SUCCESSIVE MODIFICHE

Ecc.ma Reggenza
Collegli Consiglieri

con la presente si trasmette la nuova stesura in bozza del decreto delegato che nel testo ricevuto, che va ad abrogare il Decreto Delegato n.4/2024 (precedentemente reiterato con Decreto Delegato 3 aprile 2024 n.84 e con Decreto Delegato 27/06/2024 n.93) apportando una serie di emendamenti che hanno interessato le seguenti aree:

- a) L'istituzione dell'autorizzazione alla navigazione temporanea per le imbarcazioni da diporto, al fine di permettere alle aziende marittime sammarinesi, di verificare l'efficienza della propulsione e dello scafo delle proprie unità navali, mediante prove di navigazione e test da effettuare prima della consegna delle imbarcazioni da diporto ai clienti.
- b) Sono stati meglio definiti i requisiti per il conseguimento del certificato di Competenza per la condotta di unità da diporto impiegate in attività commerciale fino a 200 GT e fino a 500 GT
- c) La definizione del range della navigazione costiera per le unità da diporto impiegate in attività commerciale fino a 500 GT che è stata ridotta da 70 a 60 miglia, da un luogo di rifugio;
- d) L'obbligatorietà del corso Radar/Arpa è stata mantenuta solo per il Comando di unità di lunghezza superiore a 24 metri, oltre 200 tonnellate di stazza lorda;
- e) Sono stati ridotti alcuni requisiti relativi al programma di esame per il conseguimento dell'abilitazione al Comando di Yachts, di lunghezza inferiore a 24 metri, inferiori a 200 tonnellate di stazza lorda, in considerazione che la navigazione effettuata da dette unità è limitata a 60 miglia da un luogo di rifugio;
- f) Sono state meglio definite le sedi di svolgimento degli esami;
- g) E' stato meglio esplicitato, il principio di "equivalenza" per il riconoscimento dei titoli professionali marittimi esteri;
- h) Sono state apportate alcune lievi modifiche redazionali pur mantenendo la necessaria coerenza con i principi stabiliti dalla Convenzione internazionale STCW.

Per quanto sopra esposto e dopo un'attenta analisi dei commenti pervenuti dalle parti interessate al conseguimento di detti titoli abilitativi, si può ritenere che gli emendamenti in parola, oltre a rendere più comprensibili, alcuni aspetti di natura tecnica, riportati nel testo originale, renderanno lo strumento normativo di cui trattasi più attrattivo e facilmente fruibile, riuscendo a mantenere, in ogni caso, i requisiti obbligatori fissati dalla normativa internazionale di settore.

I suddetti punti trattano in particolare i titoli professionali marittimi, omologati sui principi della convenzione internazionale STCW, che stabilisce i requisiti standard di preparazione degli equipaggi marittimi delle navi commerciali, ed essendo questi titoli abilitativi, limitati solo per la conduzione di

REPUBBLICA DI SAN MARINO

Palazzo Begni - Contrada Omerelli, 31 - 47899 San Marino
segreteria.finanze@gov.sm - www.finanze.sm

T +378 (0549) 882 600
F +378 (0549) 882 244



**SEGRETERIA DI STATO
FINANZE E BILANCIO**

Yachts commerciali, escludendo, per il momento, la conduzione di unità mercantili di trasporto merci e passeggeri.

Pertanto si è ritenuto opportuno procedere alla redazione di tali emendamenti al fine di rendere lo strumento normativo più efficace e maggiormente fruibile, in modo da non creare vuoti normativi e creare una unica modifica più coordinata.

Assieme al suddetto Decreto 4/2024, sostituito dal presente decreto delegato, vengono inoltre abrogati il Decreto Delegato 3 maggio 2022 n.75, il Decreto Delegato 8 settembre 2023 n.130 e il Decreto Delegato 26 ottobre 2023 n.151, rimanendo salvi gli atti e gli effetti conformemente compiuti durante la vigenza degli stessi.

IL SEGRETARIO DI STATO
- Marco Gatti -