

Istanza n.21

Arengo del
08/10/2023

San Marino, 08/10/2023

Ecc.mi Capitani Reggenti

S.E. Filippo Tamagnini

S.E. Gaetano Troina

Oggetto: Messa in sicurezza della Superstrada con nuove norme sugli stalli pubblici e privati

Il sottoscritto, cittadino sammarinese, rivolge la presente istanza d'Arengo alle LL. EE. per chiedere che venga modificata la legge che attualmente norma gli stalli lungo i lati della Superstrada.

A mezzo della presente istanza, si chiede di vietare i posti auto, con accesso diretto alla sede stradale, che non siano paralleli al senso di marcia e che inizino prima di due metri dalla linea bianca di delimitazione della carreggiata di marcia nonché di vietare i posti auto, con accesso diretto alla sede stradale, paralleli al senso di marcia che inizino prima di un metro dalla linea bianca di delimitazione della carreggiata di marcia, siano essi su terreno pubblico o privato.

A tutti i patentati è capitato di ripartire dopo una sosta da posti auto senza nessuna o scarsa visibilità e di fare manovre alla cieca nella corsia di marcia oppure di transitare in zone dove è risaputo che i parcheggi di auto e/o furgoni sono a ridosso della corsia di marcia e di doversi spostare verso sinistra per non sfiorare gli ostacoli presenti sui lati della carreggiata, riducendo, di fatto, lo spazio disponibile di quest'ultima.

Lasciare spazio oltre la riga bianca di delimitazione della carreggiata consentirà a chi deve parcheggiare di effettuare la manovra senza utilizzare tutta la corsia di marcia e a chi si reinserisce in strada dagli stalli di avere una visibilità del traffico e ripartire in sicurezza per sé e per gli altri utenti.

I nuovi stalli dovranno essere adeguatamente segnalati, anche su proprietà privata, e dovrà essere rimossa l'eventuale segnaletica in contrasto con la nuova disposizione.

Qualora gli stalli presenti facciano parte di quelli obbligatori per il rilascio di concessioni e/o autorizzazioni e con la nuova norma vengano diminuiti di numero, la diminuzione non dovrà comportare il decadimento delle concessioni/autorizzazioni in essere in quanto la norma si prefigge in primis di perseguire una maggiore sicurezza stradale.

Le concessioni e autorizzazioni nuove dovranno rispettare le nuove norme in materia di stalli.

Lo stesso principio potrà essere applicato anche alle altre strade della Repubblica, con le opportune proporzioni, dal momento che situazioni di "pericolo" simili sono molto diffuse e non si limitano alla Superstrada.

Certo dell'importanza e utilità della richiesta, si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Con i più deferenti saluti.

Si prega di notificare tutte le comunicazioni dell'Ufficio Segreteria Istituzionale al primo firmatario.