Istanza n.18
Arengo del
03/10/2021

ECC.MI
CAPITANI REGGENTI

San Marino, 3 ottobre 2021

ISTANZA D'ARENGO
SEGNALETICA PER LA RETE CICLABILE SAMMARINESE

Il sottoscritto cittadino sammarinese, a nome dell'associazione sammarinese RIDE 4 FUN, si pregia di presentare alle loro Ecc.me Reggenze la seguente istanza d'Arengo.

Considerato che

- la legge 4 maggio 2021 n.86 prevede, all'articolo 2, una lista di definizioni per la rete sentieristica sammarinese;
- la medesima normativa non contiene indicazioni per una segnaletica dedicata agli utilizzatori di biciclette;

ritenendo che

una normativa che regolamenti un sistema di segnaletica per la fruizione della rete ciclabile sammarinese da parte dei suoi utilizzatori sia fondamentale per migliorare la sicurezza degli stessi e permettere un riconoscimento della medesima rete da parte di biker non locali,

premesso che

- *le richieste sottostanti sono e possono essere considerate separate così da poter essere discusse e votate autonomamente, qualora l'istanza non fosse accettata integralmente,*
- *l'allegato alla presente istanza d'arengo è frutto di una valutazione per la quale si fornisce già da ora disponibilità ad approfondimenti con gli organi competenti,*

si chiede

1. di valutare la modifica della normativa sammarinese che regola la rete sentieristica della Repubblica di San Marino inserendo le seguenti definizioni o parte di esse:

- **Itinerario ciclabile:** itinerario percorribile preferenzialmente in bicicletta, dotato di segnaletica specifica che si sviluppa in modo prevalente su pista ciclabile, ciclostrada e, in sede promiscua, su strade a bassa intensità di traffico. Può essere dotato in tutto o in parte di servizi dedicati e di luoghi di sosta opportunamente attrezzati per accogliere il cicloturista e il suo mezzo.
- **Itinerario ciclo-escursionistico:** itinerario percorribile preferenzialmente con bicicletta da montagna, dotato di segnaletica specifica, avente in prevalenza fondo sterrato o inerbito. Si svolge prevalentemente attraverso aree scarsamente antropizzate e può essere dotato di luoghi di sosta opportunamente attrezzati per accogliere il cicloturista e il suo mezzo.

2. di valutare il documento allegato contenente una **proposta per un sistema di segnaletica per la rete ciclabile** della Repubblica di San Marino con indicazioni e suggerimenti per la realizzazione.

3. valutare la realizzazione, anche attraverso la concessione in comodato d'uso di eventuali terreni di proprietà dell'Ecc.ma Camera o attraverso il regolamento 2 agosto 2021 n.11, **di percorsi dedicati al cicloescursionista**. Questo al fine di migliorare la sicurezza sui sentieri già esistenti della rete escursionistica sammarinese riducendo la possibilità di disguidi tra gli stessi fruitori autorizzati dalla normativa esistente.

Con i più deferenti saluti

ALLEGATO

PROPOSTA DI SISTEMA DI SEGNALETICA PER LA RETE FRUITIVA CICLABILE DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO

PREMESSA GENERALE

La presente proposta vuole essere un'integrazione alla normativa già presente nell'ordinamento relativamente alla rete sentieristica sammarinese introdotta con la **legge 4 maggio 2021 n.86**. Questo attraverso la definizione delle caratteristiche dei sistemi di segnalazione/direzione relativi alla rete **ciclabile presente e di prossima realizzazione**.

Essendo uno dei presupposti della creazione di una rete sentieristica la volontà di aumentare la sicurezza di chi percorre i sentieri segnalati, si vuole contribuire includendo anche la parte relativa alle biciclette. Infatti, all'articolo 8 della summenzionata normativa, si prevede che

"Nei casi in cui vi siano determinate caratteristiche fisiche dei percorsi quali elevata pendenza, larghezza limitata, particolare tipologia di fondo, tali da impedire di fatto la fruizione multipla o da renderla difficoltosa, anche ai fini della sicurezza degli utenti, ***sono definite specifiche modalità di fruizione dei percorsi con obbligo di apporre le specifiche avvertenze e segnalazioni****".*

Questo al fine di evitare disguidi tra gli usufruitori della rete sentieristica (a piedi, in bici o a cavallo) ed incrementare, anche passivamente, la sicurezza degli utilizzatori.

Per quanto riguarda la segnaletica, la **legge 4 maggio 2021 n.86** prevede, all'articolo 2, una lista di definizioni per la rete sentieristica. Questa è però stata pensata principalmente per l'utente a piedi ed infatti non è inclusa alcuna definizione che contempli le attività svolte tramite bicicletta, sia essa da strada (road/bdc) che mountain bike (MTB).

Valutando la conformazione del territorio sammarinese ed alcuni percorsi che potrebbero essere introdotti o affiancati a quelli già esistenti, abbiamo individuato due tipologie tutt'ora mancanti e già integrabili sia come definizione che come itinerari. Le definizioni che si vorrebbe aggiungere e contestualmente indicare ai possibili fruitori sono le seguenti:

Itinerario ciclabile

Itinerario percorribile preferenzialmente in bicicletta, dotato di segnaletica specifica che si sviluppa in modo prevalente su pista ciclabile, ciclostrada e, in sede promiscua, su strade a bassa intensità di traffico. Può essere dotato in tutto o in parte di servizi dedicati e di luoghi di sosta opportunamente attrezzati per accogliere il cicloturista e il suo mezzo.

Itinerario ciclo-escursionistico

Itinerario percorribile preferenzialmente con bicicletta da montagna, dotato di segnaletica specifica, avente in prevalenza fondo sterrato o inerbito. Si svolge prevalentemente attraverso aree

scarsamente antropizzate e può essere dotato di luoghi di sosta opportunamente attrezzati per accogliere il cicloturista e il suo mezzo.

Alla luce di queste definizioni, nella seconda parte verrà illustrata la tipologia di segnaletica che si vorrebbe installare ed i percorsi che si è valutato di aggiungere alla rete sammarinese. Parte di questi sono già contemplati nella rete sentieristica ma alcuni tratti di difficile percorrenza, impervi o che presentano ostacoli naturali che creano difficoltà al passaggio non possono essere usufruiti dal biker oltre a non essere presente alcuna segnaletica verticale per i percorsi ciclabili su strade secondarie.

SISTEMA DI SEGNALETICA DI "INDICAZIONE/DIREZIONE" PER LA RETE CICLABILE DELLA REPUBLICA DI SAN MARINO

Premessa

Un importante elemento di riconoscimento e di orientamento degli itinerari ciclabili è sicuramente la segnaletica, in modo particolare quella dedicata a itinerari che attraversano ambiti territoriali differenti per classificazione e tipologia stradale.

La presente proposta si colloca nell'ambito della segnaletica di indicazione/direzione per gli itinerari ciclabili e di montagna e rappresenta un tentativo di introdurre un'omogeneità ed uniformità sul territorio sammarinese con i seguenti obiettivi di:

- *garantire il riconoscimento della rete, dell'infrastrutture ciclabili integrandolo con il sistema di segnaletica attualmente presente;*
- *promuovere un approccio integrato alla pianificazione e alla realizzazione della rete ciclabile, sia in termini di infrastruttura e di poli collegati, che di servizi, segnaletica e dotazioni.*

Le proposte di segnaletica di indicazione/direzione descritte in questo documento rappresentano un'esemplificazione di soluzioni ritenute compatibili con le norme del Codice della Strada per valutare l'autorizzazione e la modalità di apposizione della segnaletica stradale verticale ed eventualmente orizzontale.

La segnaletica della rete ciclabile

Il successo di un itinerario ciclabile è legato alle sue caratteristiche di fruibilità in termini di protezione dal traffico, continuità e sviluppo lineare. Questo deve toccare punti di interesse e attrattori sia urbani (scuole, parcheggi, centro storico ecc.) che extraurbani (siti ambientali di pregio, paesaggio, attrazioni storico-architettoniche, inserimento in ciclabili confinanti, ecc.).

Il successo di un itinerario ciclabile è altresì legato alla dotazione di un adeguato sistema informativo dato dalla cartografia, in tutti i formati oggi disponibili (mappe cartacee, mappe on-line, tracce GPS, road book, ecc.) e dalla segnaletica stradale.

La segnaletica in particolare ha a sua volta una doppia funzione:

- rende riconoscibile un itinerario ciclabile sul territorio in modo che tutti e non solo i ciclisti o gli escursionisti siano informati dell'esistenza sulla rete stradale di una infrastruttura dedicata. Questo vale sia per i contesti urbani dove gli itinerari ciclabili hanno una prevalente funzione di rete di servizio trasportistico ciclabile, sia nei contesti extraurbani dove prevale la funzione ricreativa o turistica vera e propria;

- fornisce le indicazioni utili al ciclista al fine di:
  - essere avviato all'itinerario ciclabile dalla viabilità normale,
  - percorrere l'itinerario ciclabile trovando via via conferma del percorso con l'indicazione del nome del percorso,
  - trovare le indicazioni e le distanze delle destinazioni più significative dell'itinerario ciclabile (nelle due direzioni) e delle eventuali diramazioni verso luoghi di interesse, nonché indicazioni all'incrocio con altre ciclovie importanti.

Linee guida

La segnaletica per i ciclisti non è ancora definita in modo soddisfacente neppure nella vicina Italia se confrontata ad esempio con il buon livello di elaborazione sul tema deliberato e formalmente normato da diversi stati europei - Francia, Germania, Danimarca, Inghilterra per citarne qualcuno - ma si è ritenuto comunque di affrontare il tema giungendo alla seguente proposta che, come detto in precedenza, costituisce un'esemplificazione di segnali che si ritengono utili per la fruizione dei ciclisti.

Funzione

I segnali di seguito indicati hanno la funzione principale di aiutare il ciclista nel suo accedere e procedere sull'itinerario ciclabile e pertanto le informazioni privilegiate sono la direzione con bivi e svolte, le località da raggiungere e la distanza in km. Queste indicazioni sono utili e necessarie sia per l'utente ciclista che già si trova sull'itinerario, sia per tutti gli utenti che devono raggiungere il percorso da viabilità normale.

Colore

Essendo già normata la rete sentieristica con i colori bianco/rosso (CAI) e bianco azzurro (Cammino del Titano), si è valutato il rispetto di quanto già previsto dalla normativa per integrarlo con la rete locale.
Il Club Alpino Italiano (vedi foto a fianco) prevede una colorazione bianco/rosso con evidenziato il logo della bicicletta per quanto riguarda i **percorsi da affrontare in Mountain Bike (cicloescursionistici).**
Si consiglia di valutare l'inserimento di una eventuale dicitura relativa alla scala di difficoltà del percorso / tragitto da affrontare.
Si è privilegiata, **per la parte ciclabile**, la lettura degli itinerari come elemento turistico e pertanto, su strada, si consiglia di utilizzare il colore marrone come colore di sfondo della segnaletica verticale.

TABELLINA PERCORSI MOUNTAIN BIKE

(formato 8 x 15 cm da applicare su pali sostegno segnaletica verticale)

ESEMPIO

Questa rappresenta una scelta precisa poiché nel Codice della Strada l'uso del marrone è riferito alla meta turistica indicata dal cartello e non al tipo di veicolo.
Infine, si è valutato di non distinguere il colore tra ambito urbano ed extra-urbano per prediligere l'omogeneità e la riconoscibilità della segnaletica lungo tutto l'itinerario ciclabile.

Forma e dimensioni

Il CdS prevede per i segnali di direzione/indicazione due forme geometriche:

- rettangolare per collocazioni in ambito urbano,
- sagomata con profilo della freccia per l'ambito extraurbano.

La normativa attuale prevede una segnaletica direzionale unificata di tipo orizzontale e verticale, secondo le specifiche tecniche **definite negli Indirizzi Tecnici predisposti da UGRAA.**

Si suggerisce comunque una eventuale segnaletica di direzione con sagome rettangolari e dimensioni inferiori a quelle previste per la viabilità riservata ciclopedonale rispetto alla viabilità ordinaria, caratterizzata da condizioni che garantiscono un certo livello di sicurezza per le biciclette o i pedoni, quali ad esempio strade a basso traffico (flussi di traffico < 500 veicoli/giorno) e a basse velocità (< di 50Km/h).

Simboli e caratteri

Dovrà essere rispettata la segnaletica con simboli e caratteri previsti dalla normativa sammarinese, ma in tutti i casi occorre prevedere nel segnale il simbolo della bicicletta, con la possibilità di affiancarlo al massimo ad un altro simbolo identificativo dell'itinerario per i segnali di direzione.

Come regola di base infine, si sconsiglia l'utilizzo di loghi e pittogrammi diversi da quelli strettamente necessari per individuare l'itinerario ciclabile che dovrà essere ridotto al minimo e tendenzialmente limitato ai tratti dell'itinerario ciclabile definiti come viabilità riservata.

Per i segnali di direzione/indicazione per ciclisti si individuano i seguenti criteri:

- o sagomare il profilo della bicicletta in senso di marcia concorde con la freccia;
- o il simbolo della bicicletta va posto a sinistra del logo dell'itinerario ciclabile;
- indicare i km con il numero senza l'indicazione "km";
- in presenza di vari percorsi (locali e di lunga percorrenza) che insistono sullo stesso tratto considerato, si permette la collocazione di più segnali di indicazione/direzione;

Di seguito vengono riportati alcuni esempi di segnali ritenuti compatibili con le norme previste dal Codice della Strada.

Segnaletica Urbano

Con freccia a destra, in ordine (da sinistra a destra): destinazione o itinerario su una o due righe, eventuale distanza, eventuale logo itinerario, logo bici, freccia.

Con freccia a sinistra, in ordine (da sinistra a destra): freccia, logo bici, eventuale logo itinerario, destinazione o itinerario su una o due righe, eventuale distanza.

Segnaletica Extra-Urbano

Con freccia a destra, in ordine (da sinistra a destra): Logo bici, eventuale logo itinerario, testo destinazione o itinerario su una o due righe, eventuale distanza.

Con freccia a sinistra, in ordine (da sinistra a destra): destinazione o itinerario su una o due righe, eventuale distanza, logo bici, eventuale logo itinerario.

ESEMPI

Attualmente la rete sentieristica sammarinese è conformata alle indicazioni CAI secondo la seguente tabella 8.

Tabella 8 - Segnaletica orizzontale

Per percorsi in aree collinari come San Marino e particolarmente adatti ad una fruizione mista è possibile introdurre un'ulteriore informazione aggiuntiva rivolta specificatamente ai cicloturisti e cicloescursionisti. Nello spazio dei pittogrammi vengono inseriti in questo caso due riquadri sovrapposti di cui il superiore riporta il logo dell'escursionista ed è affiancato tradizionalmente dall'indicazione del tempo di percorrenza a piedi in ore, mentre nello spazio inferiore viene inserito il logo della bicicletta ed al suo fianco si riporta la distanza della località indicata misurata sul terreno in chilometri.

Infine, una delle alternative per mantenere una omogeneità ma evitare, ove non chiaro, di fornire indicazioni non immediate (ricordiamo che la velocità in bicicletta, per quanto minima, sia superiore a quella a piedi) potrebbe essere la seguente in quanto fornisce indicazioni aggiuntive e permette di valutare differenti percorsi in base alla difficoltà del tracciato.

Qualora sia necessario indicare una direzione di percorrenza dell'itinerario è possibile utilizzare una placchetta di forma quadrata avente la superficie di colore bianco per itinerari escursionistici e giallo per itinerari cicloescursionistici (tabella 10)
In questo caso, nello spazio all'interno della freccia, può essere inserita la numerazione del singolo itinerario che assume il colore verde (facile), giallo (media difficoltà) e rosso (difficile) a seconda della difficoltà dello stesso.

Tabella 10 - Segnaletica direzionale per itinerario

Itinerari escursionistici e cicloescursionistici (MTB)

Codici colori PANTONE - RAL

Verde (RAL 6018 verde giallastro)
C:70 M:8, Y:98, K:0

Rosso (RAL 3000 rosso fuoco)
C:0 M:100 Y:100 K:20

Arancio (RAL 1037 giallo sole)
C:1 M:44 Y:94 K:0

Nero= C:0 M:0 Y:0 K:100

Sfondo giallo chiaro= C:0 M:5 Y:31 K:0

Nello spazio inferiore del cartello, dedicato alla denominazione dell'itinerario e ad eventuali loghi, è possibile inserire anche un codice QR per memorizzare informazioni di maggior dettaglio sull'itinerario leggibili dall'utente mediante un dispositivo mobile personale.

Conclusioni

Alla luce dell'esposizione precedente, la versione più immediata resta comunque quella utilizzata dal CAI formata da una tabella bianco e rossa e pittogramma della bicicletta al quale suggeriamo di aggiungere comunque un testo descrittivo specificando la difficoltà del percorso in base alla scala internazionale (S0-S1-S2... ecc).

Certi di aver fatto cosa utile proponendo questo approfondimento, in quanto il mercato della bicicletta è sempre più in crescita anche nel nostro territorio, invitiamo i lettori a valutare la proposta e, qualora venisse trovata interessante ed in linea con le necessità del territorio sammarinese, **a valutare anche lo step successivo relativo ai percorsi ciclabili e cicloescursionistici.**