



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE IGIENE E SANITÀ, PREVIDENZA E
SICUREZZA SOCIALE, POLITICHE SOCIALI, SPORT; TERRITORIO, AMBIENTE E
AGRICOLTURA

Riferimento, ai sensi dell'articolo 7, secondo comma della Legge 24 maggio 1995 n.72, sui provvedimenti adottati a seguito dell'approvazione dell'Istanza d'Arengo per la realizzazione di un parcheggio multipiano in Piazzale Campo della Fiera a Borgo Maggiore (Istanza n.11 del 2 ottobre 2016)

Estratto del processo verbale della seduta del 6 novembre 2020
della IV Commissione Consiliare Permanente

RIFERISCE IN MERITO IL SEGRETARIO DI STATO PER IL TERRITORIO E L'AMBIENTE
STEFANO CANTI

"In merito all'Istanza in oggetto, si rende noto che nella scorsa legislatura è stato dato avvio ad un concorso di progettazione in due gradi per l'ottenimento di progetti per la realizzazione di un parcheggio multipiano nella zona Campo della Fiera. Questo concorso di idee si è concluso con l'aggiudicazione da parte di uno dei gruppi che hanno concorso a questo bando. Ad oggi si stanno valutando le migliori strategie da intraprendere, anche in considerazione di quella che è la spesa elevata che l'intervento richiede; ricordo anche che, nel momento in cui mi sono insediato, abbiamo redatto un piano operativo delle opere infrastrutturali che devono cercare di rilanciare il comparto turistico e commerciale e quest'opera, relativa alla costruzione di un parcheggio multipiano nella zona Piazzale Campo della Fiera, fa parte di questo progetto.

Credo che, forse, senza andare a cimentarsi in progetti molto costosi, in virtù anche di quelle che sono le risorse di cui dispone lo Stato, è meglio valutare di migliorare e di dare maggiore supporto alle strutture esistenti, faccio riferimento in particolare al parcheggio che è nella zona della Baldasserona, dove sono presenti, a gradoni, diversi posti sia per camper che per autovetture, che vengono abbondantemente coperti nelle giornate di maggior afflusso turistico.

Oggi, questi parcheggi si trovano un po' in uno stato di abbandono, perché parliamo di piazzali che sono inghiaaiati e che non hanno un completamento definitivo, la valutazione che abbiamo fatto come Segreteria è quella di eseguire il completamento di questi parcheggi attraverso la possibilità di realizzare una nuova pavimentazione drenante, considerato che siamo a ridosso del ciglio del monte, pavimentazione drenante che può essere di tipo verde con le nuove tecnologie, soluzione che può dare una risposta all'aumento dei posti auto nella zona di Borgo Maggiore perché il miglioramento di questo parcheggio, comprensivo di quello che è l'arredo urbano, è



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE IGIENE E SANITÀ, PREVIDENZA E
SICUREZZA SOCIALE, POLITICHE SOCIALI, SPORT; TERRITORIO, AMBIENTE E
AGRICOLTURA

comprensivo anche di un collegamento pedonale che da questa zona può portare direttamente nella zona Campo della Fiera dove c'è la funivia, con una valenza non solo di flusso turistico nei periodi estivi ma nell'ambito di quello che è il parcheggio dei residenti.

L'idea è quella di completare il parcheggio a gradoni nella zona della Baldasserona con tecnologie che permettono la permeabilità e l'utilizzo stesso di quest'area da destinare a un parcheggio per il flusso turistico e contemporaneamente destinare tutti, o una parte, dei parcheggi che sono esistenti nel Campo della Fiera esclusivamente per i residenti, perché così facendo possono essere tolte le autovetture dal centro storico di Borgo Maggiore che è sito Unesco, al fine di consentire una zona esclusivamente pedonalizzata all'interno di questo centro storico, idea ancora allo studio, e mi sento di proporla perché è realizzabile con una spesa molto inferiore di quello che è il costo di realizzazione del parcheggio multipiano per cui è stato vinto questo bando di concorso, cifra che si aggira attorno ai 25 milioni di euro.

Credo che 25 milioni di euro ad oggi lo Stato, con le proprie risorse, non sia in grado di sostenerli, se non attraverso la compartecipazione tra pubblico e privato, lo stesso risultato riusciamo ad ottenerlo ripristinando in maniera definitiva la zona della Baldasserona comprensiva di un collegamento che conduca direttamente alla funivia, quindi con un intervento che si potrà aggirare attorno al milione, milione e mezzo, otteniamo sicuramente lo stesso risultato".