



**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE**

LA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE; ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE nella seduta del 28 giugno 2017 ha esaminato ed approvato in sede referente il progetto di legge *"NORME IN MATERIA DI MOBILITA' SOSTENIBILE"* accogliendo gli emendamenti riportati nel seguente testo evidenziati in grassetto o interlineato:

NORME IN MATERIA DI MOBILITA' SOSTENIBILE

Art.1
(Finalità)

1. La Repubblica di San Marino riconosce come prioritaria la necessità di adottare una serie di misure normative e organizzative per promuovere ~~in~~ il concetto della mobilità sostenibile, secondo le linee guida indicate nella "Paris Declaration on Electro-Mobility and Climate Change & Call to Action - Lima – Paris Action Agenda".
2. Scopo della presente norma è ~~l~~ incentivare l'utilizzo di veicoli con un basso impatto ambientale e la progressiva installazione di infrastrutture ad essi dedicati.

Art.2
(Parco macchine pubblico)

1. Al fine di consentire l'adeguamento progressivo del parco macchine pubblico a principi di sostenibilità ambientale l'acquisto o noleggio di nuovi ~~veicoli~~ **mezzi** adibiti al trasporto di persone/**merci** da parte del settore pubblico allargato è vincolato al rispetto delle seguenti condizioni:
 - il ~~40~~ **50** % delle autovetture destinate a servizi di fattorinaggio, consegna di posta, visita e sorveglianza in cantieri e similari, complessivamente acquistati o noleggiati annualmente per ~~single~~ **ogni** soggetto interessato dalla presente norma ~~deve avere propulsione ibrida o elettrica~~ **dovrà avere propulsione ad idrogeno, ibrida o puramente elettrica e quindi appartenere alle seguenti categorie: H.E.V. Hybrid Electric Vehicles, P.H.E.V. Plug-in Hybrid Electric Vehicles, H.I.C.E.V. Hydrogen Internal Combustion Engine Vehicles e F.C.E.V. Fuel Cells Electric Vehicles, B.E.V. Battery Electric Vehicles;**
 - l'acquisto o noleggio di nuove autovetture destinate a servizi istituzionali o di rappresentanza è subordinato ad **una** valutazione comparativa che giustifichi la scelta di veicoli a propulsione termica.
2. Le superiori disposizioni sono estese alle società a partecipazione maggioritaria della Eccellentissima Camera.



**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE**

Art. 3

(Incentivazione veicoli basso impatto ambientale)

1. L'imposta sulle importazioni di veicoli nuovi appartenenti alle categorie internazionali L ed M è ridotta del ~~50 per i veicoli dotati di propulsione esclusivamente elettrica o alimentati ad idrogeno e del 20% per i veicoli a propulsione ibrida~~ **99% per i veicoli alimentati ad idrogeno H.I.C.E.V. Hydrogen Internal Combustion Engine Vehicles e F.C.E.V. Fuel Cells Electric Vehicles) e ridotta del 80 % per i veicoli puramente elettrici (B.E.V. Battery Electric Vehicles).**

2. L'incentivo di cui al comma precedente è concesso *–una tantum–* per l'acquisto di un solo veicolo per ogni proprietario o conduttore. Sono esclusi dai benefici gli operatori economici e le persone giuridiche.

3. L'imposta sulle importazioni per l'acquisto di stazioni di ricarica presso ~~abitazioni~~ **immobili** di civile abitazione e limitatamente ad una per ogni fabbricato è ridotta del 30%.

4. Le agevolazioni di cui ai commi precedenti non sono cumulabili con quelle previste da altre norme vigenti in materia.

5. I benefici fiscali di cui al presente articolo possono essere richiesti per beni importati entro il 31 dicembre 2018.

6. I benefici fiscali di cui al presente articolo sono accreditati sulla SMAC intestata al soggetto che effettua l'acquisto.

Art. 4

(Infrastrutture mobilità sostenibile)

1. Per agevolare l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale, nel caso di nuova costruzione, ristrutturazione o modifica di infrastrutture ad uso pubblico e dedicate alla sosta di veicoli, il 10% dei posti macchina deve essere riservato ~~ai veicoli a basso impatto ambientale con propulsione elettrica o ibrida~~ **veicoli alimentati ad idrogeno (H.I.C.E.V. Hydrogen Internal Combustion Engine Vehicles e F.C.E.V. Fuel Cells Electric Vehicles) ed ai veicoli puramente elettrici (B.E.V. Battery Electric Vehicles) o ibridi.** Le aree di sosta riservate **a mente del paragrafo precedente** dovranno essere contrassegnate in modo specifico ed ~~essere dotate almeno per metà~~ **almeno il 50% di esse dovrà essere dotata** di stazioni di ricarica elettrica opportunamente segnalate.

2. L'Autorità per l'energia prevede apposite tariffe per l'utilizzo delle stazioni di ricarica pubbliche.

3. In ogni caso di nuova costruzione, ristrutturazione o modifica di infrastrutture dedicate al rifornimento di veicoli è obbligatoria la realizzazione di almeno una stazione di ricarica elettrica.



**COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE**

Art.5

(Modifiche alla presente Legge)

(Modifiche all'articolo 4 del Decreto 27 Ottobre 2003 n.135)

1. ~~Con Decreto Delegato possono essere modificati gli incentivi di cui agli articoli precedenti.~~

Il primo comma dell'articolo 4 del Decreto 27 Ottobre 2003 n.135 è così sostituito:

"Le autovetture classificate "bene strumentale", considerate ai fini fiscali ad uso promiscuo, ai sensi del presente decreto sono assoggettate all'imposta sulle importazioni nella misura del 8%, mentre del 7% per i veicoli alimentati ad idrogeno (H.I.C.E.V. Hydrogen Internal Combustion Engine Vehicles e F.C.E.V. Fuel Cells Electric Vehicles) e per i veicoli puramente elettrici (B.E.V. Battery Electric Vehicles)".

Art.6

(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il quinto giorno successivo a quello della sua **legale pubblicazione**.