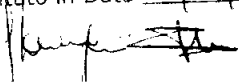


Depositato in Data 22/05/2013 14:36



Interpellanza presentata dal Movimento Civico R.E.T.E. in merito al trasferimento dell'Ente per l'Autorità e la Navigazione Marittima e alle notizie riportate da testate giornalistiche relative ai rapporti dell'Ente con il broker americano Aviation Registry Group (**depositata in data 22-05-2013**) (ID 17132104)

TIPO RISPOSTA: ORALE E SCRITTA

INTERPELLANZA – MOVIMENTO CIVICO RETE

Con riferimento al Decreto Delegato del 10 agosto 2012 n. 129;

considerate le notizie riportate dalle testate giornalistiche in merito ai rapporti tra l'Ente per l'Autorità e la Navigazione Marittima e il broker americano Aviation Registry Group;

considerato altresì il recente trasferimento dell'Ente per l'Aviazione Civile da un edificio pubblico a uno privato (World Trade Center)

il Movimento civico R.E.T.E. interpella il governo per conoscere:

- Se gli operatori americani della Aviation Registry Group a cui è stata rilasciata nuova licenza a febbraio 2013, sono gli stessi che hanno una società in liquidazione, alla quale era stata rilasciata già una licenza nel febbraio del 2008.
- Se sì, per quale motivo necessitano di nuova licenza, e se hanno estinto ogni dovere economico e legale nei confronti della prima
- Se esiste un' accordo o contratto tra il broker americano Aviation Registry Group e l'Ente per l'Autorità e la Navigazione Marittima o lo stato
- Se sì, di che tipo, per quanto tempo, e che tipo di ricerche sono state fatte nei confronti del Broker prima di procedere alla stipula di questo accordo
- Quale tipo di commercio ha intenzione di avviare l'Ente, e a quale tipo di clientela intende avvicinarsi
- Se è stato creato un tariffario apposito per questo tipo di servizio, o ci si rifà al tariffario già esistente
- Qual è l'ammontare del contributo che lo stato dà all'Ente,
- Per quali attività viene speso il contributo erogato dallo Stato (si prega di indicare voci dettagliate);
- Quali sono le persone impiegate per la gestione dell'Ente, e quali sono i loro inquadramenti e mansioni
- Qual è la spesa che viene sostenuta per il personale
- Di quanti mezzi immatricolati (q.tà aerei e q.tà barche) si deve occupare ad oggi il personale dell'Ente
- Visto la nuova collocazione dell'ufficio, quali sono le spese di affitto e annessi (oneri condominiali ecc.), che si devono sostenere, rispetto alla precedente collocazione
- Se siano stati fatti un business plan e un bilancio dettagliato di tutti i costi e i ricavi. In caso affermativo, si prega di allegarli.
- In quanti anni si pensa di arrivare a contenere le spese e ad avere dei profitti
- Se l'Ente ha verificato con gli organismi preposti in che maniera tutelare la nostra Repubblica in caso di sequestri anche extra europei, o danni causati da questi mezzi immatricolati T7, o altre eventuali circostanze

- In caso abbia verificato, se esiste una relazione scritta (con possibilità di essere visionata)
- In che maniera intenda gestire la possibilità di domicilio fiscale da parte di utilizzatori stranieri
- Come si tutela l'Ente nel caso di verifiche, per risalire all'effettivo beneficiario, quando il proprietario del bene immatricolato sia una finanziaria, una società, uno studio commerciale ecc..

Gloria Mancini

SI AGGIUNGE PER RISPOSTA ORALE

TONNARI ELENA

Elena Tonnari

UFFICIO DI SEGRETERIA
DEL CONSIGLIO GRANDE E GENERALE

Depositato in Data 22/05/2013 h. 14.36

[Signature]

47829

23-05-13