



REPUBBLICA DI SAN MARINO

COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE IGIENE E SANITÀ, PREVIDENZA E  
SICUREZZA SOCIALE, POLITICHE SOCIALI, SPORT; TERRITORIO, AMBIENTE E  
AGRICOLTURA

**Riferimento, ai sensi dell'articolo 7, secondo comma, della Legge 24 maggio 1995 n.72, sui provvedimenti adottati a seguito dell'approvazione dell'istanza d'Arengo presentata da cittadini sammarinesi per la predisposizione di sistemi di attraversamento, con sottopassaggi o sopraelevati, lungo il tratto sammarinese della superstrada Rimini-San Marino**

**IV<sup>^</sup> COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE  
ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE (COMMA 5) - SEDUTA DEL 14 GIUGNO 2012**

RIFERISCE IL SEGRETARIO DI STATO PER IL TERRITORIO GIAN CARLO VENTURINI

*“In relazione alla presente istanza d'Arengo vorrei in primo luogo rappresentare che il problema dell'attraversamento lungo la Superstrada è un problema già noto da tempo e che alcuni interventi sono già stati posti in essere anche negli anni passati. Come ad esempio il sottopasso presso il “Centro Commerciale Atlante” ed il sovrappasso all'altezza della rotatoria di Guidi collegante il centro storico di Serravalle con la zona sportiva sottostante ed il sottopasso di Borgo Maggiore all'uscita dal Parcheggio della Funivia.*

*In attuazione all'attuale istanza d'Arengo, accolta dal Consiglio Grande e Generale nella seduta del 16 settembre 2011, sono stati invece avviati studi di fattibilità per un sottopasso all'incrocio a Domagnano, nell'intersezione tra Via 25 marzo e Via VIII<sup>^</sup> Gualdaria, già inserito nella variante del Piano Particolareggiato della “Zona R1-13” e già appunto approvato dalla Commissione per le Politiche Territoriali. Ed uno a Borgo Maggiore all'altezza della Piscina, già inserito nella variante di Piano Particolareggiato della “Zona Servizi Sportivi Piscina Borgo Maggiore” ed già approvato dalla Commissione per le Politiche Territoriali.*

*Comunico altresì che in attuazione dell'articolo 4 della Convenzione stipulata in data 29 aprile 1998 tra il Congresso di Stato ed i Signori Barducci per l'esecuzione del Piano Particolareggiato della “Zona R201 Dogana” si sta sollecitando la proprietà ad adempiere agli obblighi convenzionali per realizzare a proprie cura e spese la progettazione e la direzione lavori del sottopasso di collegamento tra Via Menetto di Menetto e Piazza Enriquez., come previsto dal precitato Piano Particolareggiato.*

*Partecipo altresì che nella seduta del 24 febbraio 2012 della Commissione per le Politiche Territoriali è stata adottata la delibera di orientamento relativa alla realizzazione di un sottopassaggio pedonale - da realizzarsi in Via Tre Settembre (Dogana) di collegamento tra il parcheggio interrato del complesso immobiliare denominato “Admiral Point” , l'immobile sede di “Asset Banca” ed il Parco Ausa utilizzando i percorsi pedonali esistenti lungo “Via Campo Lungo” e lungo “Via Consiglio dei Sessanta”- per la quale realizzazione si avrebbe anche la contribuzione/partecipazione della stessa banca a finanziare una parte dell'opera.*



REPUBBLICA DI SAN MARINO

COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE IGIENE E SANITÀ, PREVIDENZA E  
SICUREZZA SOCIALE, POLITICHE SOCIALI, SPORT; TERRITORIO, AMBIENTE E  
AGRICOLTURA

*Inoltre sono in fase di completamento i lavori di ristrutturazione della galleria Lesignano a Serravalle ed è previsto altresì il recupero della galleria “Cà Vir” sempre a Serravalle, che permetterà il collegamento - sempre pedonale tra la zona del cimitero ed il Parco Laiala. Ecco, quindi quando parliamo di sottopassi credo che le problematiche siano notevoli sia per quanto riguarda le aree ma soprattutto per quanto riguarda le risorse finanziarie necessarie.*

*Alcuni sono già in fase di attuazione, per altri si richiede il rispetto delle convenzioni mentre per altri ancora si è in fase di progettazione.”*