

**Interpellanza presentata dal Consigliere Iro Belluzzi in merito alla spesa per il trasporto scolastico  
(Dep. in data 05-08-2010 – Si associa il Consigliere Claudio Felici e chiede risposta scritta)**

## **INTERPELLANZA**

Vista la delibera n.22 del 30 dicembre 2009 avente ad oggetto “Autorizzazione di spesa in favore dell’A.A.S.S. per il trasporto scolastico anno 2009/2010, con la quale si autorizzava la spesa per il periodo settembre-dicembre 2009/2010 di € 894.598,29 comprensivi de 33.972,29 quale rimborso dei compensi ai fattorini accompagnatori;

vista altresì la delibera n.2 del 3 maggio 2010 ad oggetto autorizzazione di spesa in favore dell’A.A.S.S. per il trasporto scolastico 2009/2010 con la quale si autorizzava la spesa per il periodo gennaio-giugno 2010 di € 1.337.388,03 comprensivi anche in questo caso di euro 43.544,53 quale rimborso di compensi ai fattorini;

in base alle delibere sopracitate si desume che per il servizio di trasporti scolastici per l’anno scolastico 2009/2010 siano stati spesi complessivamente € 2.154.469,50, avendo sottratto i costi derivanti dai compensi per i fattorini accompagnatori;

considerate inoltre le delibere n.30 del 25 agosto 2008 e la n.4 del 15 giugno 2009 relative alle autorizzazioni di spesa per il trasporto degli studenti per l’anno scolastico 2008-09, con le quali si liquidava la spesa al netto dei compensi per i fattorini accompagnatori di € 1.449.613,20, considerato che da una prima analisi appare evidente che per l’anno scolastico 2009-10 a carico dello stato per il medesimo servizio ci sia stato un maggior onere di € 704.856,30, non imputabile sicuramente a variazioni significative della popolazione scolastica;

che risulta altresì che durante il periodo indicato riferito all’anno scolastico appena terminato mezzi e autisti dell’A.A.S.S. spesso non siano stati impiegati nell’orario di lavoro a tutto vantaggio di alcuni operatori privati

interpello il Governo

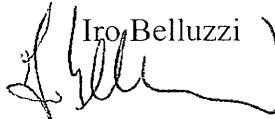
per conoscere:

- se, a prescindere dall’analisi delle cifre sopra riportate, ci sia stata una motivazione più profonda perché si siano composti i maggiori oneri così come evidenziato, o sia frutto soltanto della gestione e dell’organizzazione del servizio trasporto studenti per l’anno scolastico 2009-10;
- se sia vero che autisti e mezzi nell’orario di lavoro siano stati costretti a non uscire con i mezzi dell’azienda;
- per conoscere come intenderà intervenire per l’erogazione del suddetto servizio per l’anno scolastico 2010-11 al fine di un’ottimizzazione dei costi

considerando inoltre i provvedimenti che l'Esecutivo sta adottando in seno alla manovra straordinaria, atta al reperimento di nuove risorse necessarie per mantenere la tenuta dei conti pubblici, ma soprattutto tese all'ottimizzazione e all'utilizzo delle risorse economiche ed umane e quindi all'eliminazione di ogni forma di spreco.


San Marino, 4 agosto 2010

Il Consigliere

Iro Belluzzi  


Mi associo all'interpellanza del Consigliere Belluzzi e richiedo risposta scritta.

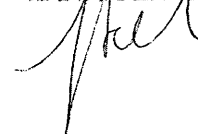
Il Consigliere

Claudio Felici  


**SEGRETERIA ISTITUZIONALE**

Depositato in Data 05-08-2010

IL DIRIGENTE



DIPARTIMENTO AFFARI INTERNI	
UFFICIO SEGRETERIA ISTITUZIONALE	
PROTOCOLLO	
N°	<u>40624</u>
Data	<u>05-08-2010</u>