



**REPUBBLICA DI SAN MARINO**

Segreteria di Stato  
per l'Industria, l'Artigianato e il Commercio

---

**Relazione al Progetto di Legge**

***“Norme sugli autotrasportatori”***

Eccellentissimi Capitani Reggenti,

Onorevoli Colleghi,

l'accordo AETR, risalente a luglio 1970 ha come obiettivo l'innalzamento dei livelli di sicurezza su strada e la regolamentazione degli orari di lavoro e di riposo dei conducenti. Ad oggi 42 Paesi hanno firmato e ratificato l'accordo.

Il negoziato per incorporare la legislazione EU sui tachigrafi digitali [Nota 1] nell'accordo AETR, ebbe inizio nel 2000. L'UNECE ha adottato gli emendamenti AETR nel 2004, poi formalmente approvati il 16 Marzo 2006. La procedura UNECE stabiliva quindi l'entrata in vigore degli emendamenti dopo un periodo di 3 mesi dalla loro approvazione ossia il 16 Giugno 2006 che delimita anche la decorrenza dei 4 anni di periodo transitorio prima dell'introduzione obbligatoria del tachigrafo digitale nei paesi AETR; tale data è quindi fissata nel 16 Giugno 2010.

La deadline per l'emissione obbligatoria di carte tachigrafiche era invece fissata, con tre mesi di anticipo, per il 16 Marzo 2010.

L'accordo MOU (Memorandum of Understanding) tra i servizi della Commissione Europea (Commissione Europea e Joint Research Centre Institute di Ispra - IT) e l'UNECE é stato siglato lo scorso 23 Gennaio 2009. In virtù dello stesso accordo JRC [Nota 2] viene riconosciuta come:

- Autorità PKI AETR (Root Certification Authority)
- Autorità per la certificazione di Interoperabilità per i paesi non-EU aderenti l'AETR.

La Repubblica di San Marino, come Stato NON-Europeo aderente all'AETR, è soggetta all'adeguamento al Sistema tachigrafi digitali a partire da Giugno 2010 [Nota 3].



**REPUBBLICA DI SAN MARINO**

Segreteria di Stato  
per l'Industria, l'Artigianato e il Commercio

---

La Repubblica di San Marino dovrà quindi effettuare i passi formali di riconoscimento presso le autorità internazionali competenti, con nomina della National Authority di San Marino e approvazione di Policy di sicurezza Nazionale (NCA Policy) e fare tutti passi necessari sia a livello normativo con l'adozione del presente progetto di legge, che operativo, per implementare il sistema tachigrafi digitali.

Oltre al principale obiettivo di aumentare i livelli di sicurezza su strada e all'esigenza di regolamentare gli orari di lavoro e di riposo dei conducenti, va rilevato come allo stato attuale gli autisti di imprese di trasporto di San Marino che utilizzano veicoli con tachigrafi digitali, pur essendo — al momento — ancora esentati dall'obbligo di adozione della normativa, sono già spesso soggetti a numerosi controlli da parte della polizia di altri Stati, controlli che si trasformeranno in contravvenzioni se non si procederà all'adeguamento di cui sopra.

Inoltre si riscontra anche che le imprese di trasporto italiane al momento non possono assumere personale residente in San Marino, con qualifica di autista, in assenza di requisiti normativi per il rilascio di carte tachigrafiche ai non residenti.

Pertanto si rende necessario procedere con l'approvazione di questa normativa che racchiude in sé varie disposizioni necessarie per la realizzazione del progetto di implementazione del sistema dei cronotachigrafi digitali.

IL SEGRETARIO DI STATO

*Marco Arzilli*

*Nota 1 United Nation Economic Commission for Europe*

*Nota 2 <http://dtc.jrc.it/>*

*Nota 3 per effetto dell'accordo AETR (accordo europeo relativo al personale sui veicoli che effettuano trasporti internazionali su strada), i paesi aderenti sono tenuti all'adozione obbligatoria del tachigrafo digitale entro il 16 Giugno 2010.*