



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE

Riferimento, ai sensi dell'articolo 7, secondo comma della Legge 24 maggio 1995 n.72, sui provvedimenti adottati a seguito dell'approvazione della seguente istanza d'Arengo per rendere maggiormente visibile sul maggiore applicativo online il servizio di trasporto via autobus Rimini – Città di San Marino (Istanza n.2 del 6 ottobre 2024)

Estratto del processo verbale della seduta del 9 luglio 2026 della III[^] Commissione Consiliare Permanente

RIFERISCE IN MERITO IL PRESIDENTE SILVIA CECCHETTI, IN SOSTITUZIONE DEL SEGRETARIO DI STATO PER LE FINANZE E IL BILANCIO CON DELEGA AI TRASPORTI MARCO GATTI, ASSENTE

"Con l'Istanza in oggetto, i cittadini hanno chiesto espressamente di risolvere il problema di Google Maps. Attualmente, calcolando il percorso bus tra la Stazione di Rimini e San Marino Città, l'algoritmo non mostra la linea diretta ma calcola tragitti alternativi con tempi e lunghezze del tutto sproporzionati.

Occorre precisare che la linea Rimini - San Marino è una linea internazionale storica data in concessione d'accordo tra l'Italia e San Marino. Non è gestita direttamente in via esclusiva dall'AASS (Azienda Autonoma di Stato per i Servizi), bensì storicamente dalle autolinee private convenzionate (F.lli Benedettini ed Bonelli Bus). L'interlocuzione tecnica per i dati GTFS (il formato dati che serve a Google Maps per leggere gli orari dei bus) deve quindi coinvolgere gli Uffici tecnici competenti nonché i concessionari privati del servizio.

In tal senso, l'Esecutivo, condividendo la necessità di superare il deficit di indicizzazione digitale che attualmente penalizza l'itinerario transfrontaliero, ha avviato uno studio per un progetto di interconnessione dei sistemi di trasporto pubblico di San Marino con i principali sistemi di trasporto internazionali.

Una prima proposta di mappatura è stata presentata su input dell'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi (AASS) per poi essere oggetto di successivi approfondimenti anche con l'Ufficio Registro Automezzi e Trasporti e con i vettori privati, a cui sono assegnate le linee internazionali che collegano San Marino ai comuni limitrofi, inclusa la Linea Internazionale Rimini-San Marino, che costituisce il principale connettore pubblico del flusso turistico al Centro Storico di Città.

Il tema quindi è in corso di approfondimento."