



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE

Riferimento, ai sensi dell'articolo 7, secondo comma della Legge 24 maggio 1995 n.72, sui provvedimenti adottati a seguito dell'approvazione della seguente istanza d'Arengo per far conoscere quante leggi, decreti e regolamenti riguardano il settore carburanti e prodotti energetici a San Marino; per mettere in evidenza le statistiche inerenti i volumi dei singoli prodotti importati e commercializzati; per far conoscere quali e quante aziende operano con i prodotti energetici elencati nel Decreto n.195/2011 (Istanza n.48 del 2 aprile 2017)

Estratto del processo verbale della seduta del 9 luglio 2026 della III[^] Commissione Consiliare Permanente

RIFERISCE IN MERITO IL PRESIDENTE SILVIA CECCHETTI, IN SOSTITUZIONE DEL SEGRETARIO DI STATO PER LE FINANZE E IL BILANCIO CON DELEGA AI TRASPORTI MARCO GATTI, ASSENTE

"Con l'istanza d'Arengo n. 48 del 2 aprile 2017, i cittadini istanti hanno richiesto massima trasparenza sul quadro normativo, sui dati statistici di importazione e sul censimento delle aziende che operano nel settore dei carburanti e dei prodotti energetici.

1. Quadro Normativo nel Settore Carburanti e Prodotti Energetici

Il quadro regolatorio sammarinese si fonda sulla necessità di conciliare la certezza delle entrate fiscali (imposta speciale) con il costante allineamento alle variazioni delle accise nella vicina Italia, nel pieno rispetto degli accordi bilaterali di interscambio.

- **Testo Base:** *Il pilastro normativo è rappresentato dalla Convezione di amicizia e di buon vicinato tra San Marino e Italia del 31/03/39 nonché dal Decreto Delegato 14 dicembre 2011 n. 195, che elenca analiticamente le merci e fissa le aliquote dell'imposta speciale sulle importazioni di prodotti energetici e gas naturale.*
- **Decreti di Allineamento e Variazione:** *Il settore è regolato da decreti delegati periodici emessi dal Congresso di Stato. Tali decreti intervengono con urgenza per modificare le aliquote (come i recenti decreti di riduzione o riallineamento delle basi imponibili per benzina, gasolio e GPL) e per inserire nuove categorie commerciali energetiche nei flussi controllati, inclusi i carburanti di nuova generazione come il Biodiesel e i Gasoli Paraffinici (HVO)¹.*

¹ Per fare fronte alle crisi energetiche globali e mantenere il corretto differenziale con l'Italia, l'Esecutivo interviene costantemente con decretazione d'urgenza:

- **Decreto-Legge 25 giugno 2026 n. 83:** L'ultimo provvedimento in ordine di tempo che rimodula temporaneamente le aliquote d'importazione. Dal 1° luglio 2026 lo "sconto" sulle accise si fissa a 10 centesimi al litro per benzina, gasolio, biodiesel e HVO, e a 0,05 centesimi al kg per il GPL. Proroga inoltre la ricarica straordinaria di 20 centesimi al litro tramite SMaC.



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE

- **Tracciabilità Fiscale:** L'intero impianto è coordinato dalle norme sull'obbligatorietà della fatturazione elettronica e dalle procedure informatiche di interscambio tra l'Ufficio Tributario sammarinese e l'Agenzia delle Dogane italiana.

•

2. Statistiche sui Volumi Importati e Commercializzati

- **Monitoraggio dei Singoli Prodotti:** Il sistema informativo traccia i flussi fisici (espressi in litri per benzina e gasolio, e in chilogrammi per GPL, oli lubrificanti e oli combustibili industriali) immessi in consumo nella Repubblica.
- **Funzione di Controllo:** La pubblicazione e l'analisi di queste statistiche permettono di verificare che il transito dei carburanti rimanga strettamente aderente al contingente globale annuo concordato nei tavoli bilaterali con l'Italia, garantendo che non vi siano eccedenze potenzialmente distorsive sul mercato.

3. Censimento e Tipologia delle Aziende Operanti

Il settore dei prodotti energetici elencati nel D.D. n.195/2011 è rigidamente regolamentato e soggetto a licenze speciali rilasciate previo parere del Congresso di Stato. Le aziende operanti sono suddivise in tre categorie principali:

- **Importatori e Grossisti:** Società titolari di licenza all'ingrosso per l'importazione diretta di prodotti petroliferi, lubrificanti o gas in bombole/cisterna, i cui flussi finanziari possono essere vincolati a fidejussioni bancarie a garanzia dell'assolvimento dell'imposta speciale.
- **Rete di Distribuzione al Dettaglio (Stazioni di Servizio):** Le aziende che gestiscono i punti di vendita di carburante autotrazione dislocati sul territorio della Repubblica, monitorate informaticamente sia per la certificazione fiscale dei corrispettivi sia per l'erogazione degli sconti legati al circuito di stato.

-
- **Decreto-Legge 24 aprile 2026 n. 55** (e precedente D.L. n. 39/2026): Hanno sancito la riduzione d'urgenza di 20 centesimi al litro per l'importazione di prodotti petroliferi e carburanti paraffinici HVO per allinearsi tempestivamente alle mosse fiscali italiane.
 - **Decreto Delegato 3 giugno 2025 n. 84:** Ha rideterminato in via ordinaria le aliquote dell'imposta speciale sulle importazioni di benzina e gasolio autotrazione.
 - **Decreto Delegato 27 febbraio 2023 n. 32** (e precedente D.D. n. 7/2023): Interventi mirati ad abbassare l'imposta speciale su benzina, gasolio e GPL ad uso carburante, rimodulando contestualmente i relativi provvedimenti e sconti del circuito San Marino Card.

Tutti questi decreti temporanei e straordinari modificano temporaneamente o integrano i flussi del Decreto Delegato 14 dicembre 2011 n. 195, che rimane il testo unico di riferimento per la dogana sammarinese



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE FINANZE, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE;
ARTIGIANATO, INDUSTRIA, COMMERCIO; TURISMO, SERVIZI, TRASPORTI E
TELECOMUNICAZIONI, LAVORO E COOPERAZIONE

- **Utilizzatori Industriali a Contingente:** Aziende manifatturiere o chimiche sammarinesi che importano i prodotti energetici del D.D. 195/2011 non per la rivendita, ma come materie prime o fluidi di processo per i propri cicli produttivi interni, soggette a sotto-contingenti aziendali specifici.

Conclusioni

L'indirizzo dell'Istanza d'Arengo n. 48/2017 può considerarsi pienamente recepito. I dati grezzi, normativi e societari non sono più considerati elementi a uso puramente interno degli uffici finanziari, ma costituiscono la base per la trasparenza amministrativa del settore.”.