



SEGRETERIA ISTITUZIONALE

Depositato in Data 04/02/2025

DIRIGENTE

Relazione al Progetto di Legge
“Potenziamento del trasporto pubblico e istituzione della mobilità condivisa”

Eccellentissimi Capitani Reggenti,
Illustri colleghi Consiglieri,

Il presente provvedimento ha la finalità di potenziare il trasporto pubblico interno e istituire forme di mobilità condivise al fine di ridurre il traffico veicolare e con ciò gli incidenti stradali, migliorare la qualità dell'aria, garantire una mobilità autonome a persone non automunite, con speciale riguardo ai giovanissimi e agli anziani. L'implementazione di una rete di trasporto pubblico degna di questo nome, inoltre, è una condizione essenziale anche per lo sviluppo dell'Università, per permettere ai sempre più numerosi studenti di poter vivere in tutti i Castelli e non solo a ridosso delle sedi universitarie.

All'articolo secondo, il provvedimento dispone che la Segreteria di Stato con delega all'AASS presenti una relazione sullo stato attuale del servizio unitamente ad piano sperimentale di implementazione; il medesimo articolo fissa alcuni parametri del piano sperimentale.

L'articolo terzo definisce la mobilità cooperativa diffusa e i suoi agenti ai fini della presente Legge.

L'articolo quarto disciplina la mobilità cooperativa diffusa, stabilendone il carattere non professionale e ne regola la componente economica.

L'articolo quinto disciplina il funzionamento della piattaforma di intermediazione della mobilità cooperativa diffusa.

L'articolo sesto conferisce al Congresso di Stato il mandato di disciplinare l'omologazione, la circolazione e il noleggio di veicoli a guida automatica entro sei mesi dall'entrata in vigore della Legge.

Si fa presente che, allo stato attuale, in numerose città della Repubblica Popolare Cinese e in alcune zone degli Stati Uniti d'America esistono già servizi di taxi con veicoli a guida autonoma sprovvisti di conducente. Attualmente, non esistono realtà simili sul continente europeo, se non a livello puramente sperimentale: abbiamo l'occasione di porci ad avanguardia continentale. Ci auguriamo che questo Consiglio non voglia consegnare, una volta di più, San Marino alla retroguardia della civiltà occidentale.

Si sottolinea inoltre che la circostanza di essere il primo Paese europeo con una flotta di auto a guida automatica potrebbe di per sé rappresentare un elemento di promozione dell'immagine della Repubblica e un'attrazione turistica.

Nonostante in questo Consiglio sia ormai diffusa la prassi – illegale ancorché tollerata! – di fare proposte di legge onerose senza prevedere alcuna copertura finanziaria, noi non intendiamo seguire l'esempio dei demagoghi attualmente al potere e pertanto proponiamo di coprire i costi previsti dalla presente Legge mediante l'aumento della tassa di circolazione sui veicoli con più alto numero di

Arrivo: AOO AOO-02, N. Prot. 00011742 del 04/02/2025



cavalli fiscali; in secondo luogo, proponiamo di vincolare la destinazione delle entrate derivanti dall'IRAFE – ancora di fatto mai incassate per le varie proroghe intervenute nel tempo – all'attuazione del presente provvedimento.

Non disponendo dei dati delle entrate derivanti da tassa di circolazione suddivise per categoria di cavallo fiscale e disponendo soltanto delle previsioni relative all'IRAFE presenti nel bilancio consuntivo e previsionale recentemente adottati da quest'Aula, riteniamo che gli interventi proposti dovrebbero consentire investimenti nel settore dei trasporti pubblici extrascolastici maggiori rispetto a quelli attuali per un importo compreso fra 1,5 milioni e 2 milioni di euro all'anno.

Si confida nel benigno accoglimento da parte dell'Aula.

In fede
Per il Gruppo RETE
Emanuele Santi

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Emanuele Santi", written over the printed name.

Arrivo: AOO AOO-02, N. Prot. 00011742 del 04/02/2025