



TESTO COORDINATO
DECRETO DELEGATO 26 MAGGIO 2008 N.81
CODICE DELLA STRADA

Testo coordinato con le modifiche derivanti dal Decreto Delegato 27 aprile 2009 n.58, dal Decreto Delegato 10 giugno 2014 n.88, dal Decreto Delegato 21 ottobre 2015 n.156, dal Decreto Delegato 29 dicembre 2015 n.194, dalla Legge 12 marzo 2018 n.28, dal Decreto Delegato 26 luglio 2018 n. 89, dal Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 98 [abrogato], dal Decreto Delegato 28 gennaio 2021 n.12, dal Decreto Delegato 2 maggio 2023 n.73 e relativa Errata Corrige in data 3 maggio 2023, Decreto Delegato 15 gennaio 2024 n.5 e relativa Errata Corrige in data 17 gennaio 2024.

(aggiornato al 19 gennaio 2024)

LEGGI CITATE NEL TESTO COORDINATO E NELLE ALTRE NORME IN MATERIA

- Decreto 4 giugno 1970 n.22
- Decreto 4 giugno 1970 n.23
- Legge 20 settembre 1985 n.108
- Legge 17 dicembre 1985 n.158
- Legge 16 ottobre 1986 n.117
- Legge 8 febbraio 1989 n.7
- Legge 10 marzo 1989 n.23
- Decreto 19 aprile 1989 n.36
- Decreto 31 maggio 1989 n.57
- Legge 28 giugno 1989 n.68
- Decreto 6 dicembre 1989 n.117
- Legge 28 maggio 1992 n.42
- Legge 23 maggio 1995 n.70
- Legge 19 luglio 1995 n. 87
- Legge 30 novembre 1995 n.134
- Legge 28 febbraio 1996 n.24
- Decreto 4 luglio 2000 n.57
- Legge 25 maggio 2004 n.70
- Decreto 20 settembre 2004 n.118
- Legge 20 marzo 2008 n.51
- Decreto Delegato 28 aprile 2008 n.69
- Decreto Delegato 27 aprile 2009 n.58
- Regolamento 6 agosto 2010 n.7
- Decreto Delegato 27 aprile 2012 n.44
- Legge 30 luglio 2012 n.101
- Decreto Delegato 10 giugno 2014 n.88
- Regolamento 20 novembre 2014 n.8
- Decreto Delegato 21 ottobre 2015 n.156
- Decreto Delegato 29 dicembre 2015 n.194
- Legge 12 marzo 2018 n.28
- Decreto Delegato 26 luglio 2018 n. 89
- Decreto Delegato 13 giugno 2019 n. 98
- Decreto Delegato 28 gennaio 2021 n.12



- Decreto Delegato 2 maggio 2023 n.73
- Errata corrige al Decreto Delegato 2 maggio 2023 n.73
- Decreto Delegato 15 gennaio 2024 n.5
- Errata corrige al Decreto Delegato 15 gennaio 2024 n.5



DECRETO DELEGATO 26 MAGGIO 2008 N.81 CODICE DELLA STRADA

TITOLO I DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1

(Principi generali)

La circolazione delle persone, dei veicoli, e degli animali sul territorio della Repubblica è disciplinata:

- a) dalle norme del presente codice, da quelle emanate in attuazione di dette norme, dalle disposizioni contenute in leggi e decreti che trattano specificatamente la materia della circolazione stradale, dei veicoli, delle autorizzazioni alla circolazione;
- b) dalle disposizioni contenute nelle convenzioni internazionali alle quali la Repubblica ha aderito.

Le norme del codice e i provvedimenti attuativi si ispirano ai principi della sicurezza stradale e perseguono l'obiettivo di migliorare il livello di qualità della vita, anche attraverso la tutela dell'ambiente.

Le disposizioni del presente codice, le norme per la loro attuazione o modificazione sono adottate con decreto delegato, in osservanza dei criteri stabiliti con Legge delega n. 51/2008.

Art. 2

(Classificazione delle strade)

La viabilità della Repubblica é individuata nella planimetria allegata alla legge di Piano Regolatore Generale.

Le strade ai fini della presente legge sono così classificate:

- a) strade di scorrimento: sono tutte le strade che collegano fra loro i Castelli della Repubblica e gli stessi Castelli con le località poste oltre confine. Sono a doppia carreggiata (superstrada) o unica carreggiata, ciascuna dotata di almeno due corsie di marcia;
- b) strade di collegamento: sono le strade ad unica carreggiata e doppia corsia di marcia che collegano singole località di ciascun Castello alle strade di scorrimento o ad altra strada di collegamento;
- c) strade locali: sono le strade che hanno funzione urbana ed agricola.
- d) tracciato ciclopedonale: sono le strade locali, urbane, extraurbane o vicinali destinate prevalentemente alla percorrenza ciclabile e pedonale.

Le strade di cui alle categorie a) e b) del comma che precede sono di norma dotate di banchine, marciapiedi e accessi alle proprietà private, coordinati con aree di servizio e di parcheggio segnalate e comunque non di ostacolo al traffico ordinario.

Di norma le strade sono di proprietà pubblica. Sono private le sole strade locali quando risultano ricavate su terreni di proprietà privata, anche se gravate di servitù, e non sono stati compiuti atti di trasferimento alla Ecc.ma Camera ovvero non sono state dichiarate di pubblica utilità ai fini dell'espropriazione.

Tutte le strade, comprese quelle private ed esclusi i sentieri, i tratturi ed i tracciati esclusivamente ciclopedonali, sono denominate ai fini toponomastici.



Il Congresso di Stato determina con regolamento le caratteristiche tecniche, costruttive e geometriche relative a ciascuna tipologia di strada a cui dovranno conformarsi le operazioni di nuova costruzione e gli interventi di modifica della viabilità esistente.

Art. 3

(Regolamentazione della circolazione)

La circolazione stradale, oltre che dal codice e dalle norme di attuazione, è regolamentata, in casi particolari e per esigenze straordinarie e temporanee - quali, a titolo esemplificativo, quelle concernenti l'effettuazione del servizio rotta neve su tutte le strade, pubbliche e private, della Repubblica, anche in deroga alla disposizione di cui all'articolo 36, comma primo, lettera c) del presente Decreto - attraverso ordinanze emesse dalla Segreteria di Stato per gli Affari Interni in base a regolamento adottato dal Congresso di Stato. A tali ordinanze è data attuazione attraverso i corpi di polizia e gli uffici statali, che provvedono alla relativa pubblicità attraverso l'apposizione di manifesti e di apposita segnaletica nei luoghi interessati. Le imprese pubbliche o private che eseguono lavori stradali autorizzati possono direttamente apporre apposita segnaletica per disciplinare il traffico anche attraverso l'opera di addetti dell'impresa esecutrice stessa. Gli organi di polizia e l'AASP esercitano in tal caso la dovuta sorveglianza.

Le norme del codice, delle disposizioni di attuazione e le ordinanze debbono essere osservate anche se riguardano la circolazione su strade private. Le Autorità preposte applicano le sanzioni previste dal codice anche se le infrazioni avvengono su strada privata.

Art. 4

(Servizi di polizia stradale)

I servizi di polizia stradale sul territorio sono demandati alla Polizia Civile, alla Gendarmeria, alla Guardia di Rocca.

Previa specifica disposizione dei comandanti dei suddetti corpi, determinate funzioni di polizia stradale possono essere temporaneamente demandate ad allievi dei singoli corpi, ad appartenenti alla milizia, ovvero a civili appositamente incaricati.

I servizi di polizia stradale sono costituiti da: a) prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale; b) rilevazione degli incidenti stradali; c) predisposizione ed esecuzione dei servizi diretti a regolare il traffico; d) ogni altro servizio connesso alla tutela e controllo dell'uso delle strade, comprese quelle private.

Gli organi della polizia stradale sono obbligati ai sensi del successivo articolo 70 e con le modalità ivi stabilite, a fornire alle persone coinvolte in incidenti stradali ed ai loro procuratori o aventi causa le informazioni concernenti l'identificazione dei mezzi, delle persone poste alla guida, dei proprietari e delle coperture assicurative.

Le attività di polizia stradale sono organizzate dai comandanti dei singoli corpi, che possono richiedere la collaborazione degli uffici dello Stato in caso di particolari esigenze di accertamento, rilevamento e sanitarie.

Art. 5

(Gruppo di lavoro per la sicurezza stradale)



È istituito il Gruppo di lavoro per la sicurezza stradale, formato dal Coordinatore del Dipartimento del Territorio, che lo presiede, dal Direttore dell'Azienda Autonoma di Stato di Produzione (in seguito AASP), dai Dirigenti dell'Ufficio Progettazione, dell'Ufficio Registro Automezzi, dell'Ufficio Urbanistica e dai Comandanti delle Forze di Polizia. I componenti del Gruppo possono avvalersi del personale in forza presso i rispettivi Uffici e delegare un proprio dipendente a partecipare ai lavori del Gruppo in loro vece. Il Gruppo di lavoro, tramite il proprio Presidente, ogni qualvolta ne ravvisi la necessità, ha facoltà di invitare alle proprie riunioni il Dirigente, o suo delegato, dell'Authority per l'autorizzazione, l'accREDITAMENTO e la qualità dei servizi sanitari, socio-sanitari e socio-educativi.

Il Gruppo ha il compito di curare l'istruzione delle richieste di installazione delle opere e dei dispositivi più opportuni alla moderazione e regolamentazione del traffico, attivandosi:

- di propria iniziativa, anche sulla base delle relazioni e delle statistiche annuali delle Forze di Polizia;
- su proposta delle Giunte di Castello, le quali possono raccogliere e far proprie le istanze dei cittadini;
- in accoglimento di quanto previsto all'interno di progetti di iniziativa pubblica e privata convenzionata;
- in attuazione delle proposte del Congresso di Stato ai sensi del successivo articolo 6.

Il Gruppo ha inoltre la competenza di svolgere funzioni consultive, propositive e formative per quanto riguarda il tema della sicurezza stradale e della circolazione stradale in generale. Per i programmi di educazione stradale nella scuola, il Gruppo è integrato da due rappresentanti degli insegnanti designati dal Segretario di Stato alla Pubblica Istruzione.

Art. 6

(Installazione delle opere e dei dispositivi)

Il Congresso di Stato è competente ai sensi del successivo titolo terzo a concedere ogni autorizzazione per l'installazione o la rimozione di un'opera o un dispositivo per la moderazione del traffico, determinandone il tipo e l'ubicazione, nonché ad autorizzare l'installazione dei sopra citati dispositivi e opere anche sulle strade su cui vige il limite di velocità di 70km/h qualora ne venga ravvisata la necessità.

Le autorizzazioni di cui al precedente comma potranno essere concesse dal Congresso di Stato previo espletamento della fase di istruzione delle richieste ad opera del Gruppo di lavoro per la sicurezza stradale di cui all'articolo 5.

Le opere ed i dispositivi per la moderazione del traffico sono posti in opera a cura dell'Azienda Autonoma di Stato di Produzione, previo provvedimento del Congresso di Stato.

Le opere sopra indicate non sono soggette a concessione né ad autorizzazione, ai sensi dell'articolo 159 della Legge 19 Luglio 1995 n. 87 "Testo Unico delle Leggi Urbanistiche ed Edilizie".

Art. 7

(Sistema sanzionatorio)

Le violazioni delle disposizioni delle norme contenute nel presente codice hanno natura di reato o di violazione amministrativa. Il codice disciplina inoltre i casi in cui si



può procedere al fermo e conseguente sequestro cautelare del veicolo, al ritiro della documentazione, alla sospensione ed alla revoca della patente.

Nel caso in cui la violazione sia considerata reato, sono richiamate le norme del codice penale applicabili alla fattispecie, ovvero è indicata espressamente la specie del reato ai sensi dell'articolo 20 del c.p.

Le violazioni amministrative sono disciplinate dalla Legge 28 giugno 1989 n. 68. Per quanto concerne la presente legge, le violazioni amministrative sono classificate in tre categorie, ciascuna delle quali sanzionata nella misura indicata nella tabella allegata sotto A. Gli importi della sanzione per ciascuna categoria possono essere modificati con il decreto annuale di cui alla richiamata legge n. 68/1989. Per le violazioni punibili con la sanzione amministrativa pecuniaria il proprietario del veicolo, o, in sua vece, l'usufruttuario o l'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria è obbligato in solido con l'autore della violazione al pagamento della somma da questi dovuta, se non prova che la circolazione del veicolo è avvenuta contro la sua volontà.

I documenti di circolazione ritirati a norma dell'articolo 61 sono trasmessi, con rapporto, dall'agente accertatore al Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi, che provvede, nel termine massimo di giorni 10 dal ritiro, agli adempimenti di cui al secondo comma dello stesso articolo 61, nonché, nelle ipotesi di cui all'articolo 64, al sequestro amministrativo del veicolo. Il comma 3 dell'articolo 61 regola le ipotesi in cui i documenti possono essere ritirati direttamente dall'agente accertatore. Il provvedimento accessorio di confisca conseguente il sequestro amministrativo è disposto con ordinanza dello stesso Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi. All'ordinanza può essere fatta opposizione da chi vi ha interesse a norma della Legge n. 68/1989. Quando il provvedimento di confisca diviene definitivo, l'esecuzione viene curata dalla Banca Centrale a norma della Legge n. 70/2004.

Quando la legge prevede il sequestro penale del veicolo ai sensi dell'articolo 56, l'agente accertatore dispone il fermo del veicolo, e quindi trasmette il relativo verbale o rapporto al magistrato inquirente, il quale entro settantadue ore decreta, previa convalida del fermo, il sequestro del veicolo ovvero la riconsegna del mezzo a chi spetta. Decorsi trenta giorni dalla notifica del decreto con il quale viene disposta la restituzione all'avente diritto, senza che questi abbia provveduto al ritiro, il Commissario della Legge dispone che il veicolo sia devoluto all'Erario o, se del caso, distrutto, provvedimento avverso il quale l'avente diritto potrà presentare reclamo entro dieci giorni dalla notifica del decreto di assegnazione o distruzione.

La sospensione amministrativa della patente è disposta, per il periodo di tempo indicato dalle singole violazioni, direttamente dal Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi su rapporto dell'agente rilevatore. Resta ferma la competenza del giudice ai sensi del comma 2 del presente articolo. In caso di sospensione cautelare disposta dal giudice con decreto motivato, ovvero di condanna alla interdizione alla guida disposta con sentenza per i medesimi fatti che hanno dato origine alla sospensione amministrativa, il periodo sospensivo effettivamente osservato viene dedotto dal periodo di sospensione cautelare o di interdizione comminati dal Giudice. Per tale finalità, è obbligo del Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi trasmettere i provvedimenti sospensivi e di riconsegna al giudice che procede per i medesimi fatti. Apposito regolamento adottato con delibera del Congresso di Stato disciplina le procedure amministrative connesse alla sospensione della patente di guida, ivi comprese le procedure e gli effetti della sospensione di patente estera ovvero l'esecuzione sul territorio di provvedimenti sospensivi di patente sammarinese adottati da Autorità estera.

TITOLO II DELLE STRADE



Art. 8

(Costruzione, manutenzione e gestione delle strade)

La costruzione, manutenzione e gestione delle strade è demandata all'Azienda Autonoma di Stato di Produzione (in seguito anche AASP o Azienda), che opera nel quadro delle normative di Bilancio e nel rispetto delle direttive del Governo e delle norme sulla sicurezza. All'Azienda è attribuita autonomia decisionale in relazione alla segnaletica, alle scelte tecniche delle opere e per gli interventi urgenti ed improcrastinabili per garantire la sicurezza stradale: a tal fine nel bilancio dello Stato devono essere sempre previsti adeguati fondi.

L'AASP adotta le disposizioni e le direttive vigenti nei Paesi dell'Unione Europea o previste dalle convenzioni internazionali per ogni intervento di natura tecnica necessario per garantire la sicurezza della circolazione, comprese le caratteristiche tecniche, funzionali e costruttive delle strade e delle loro pertinenze, l'illuminazione pubblica, le fasce di sosta consentite per le automobili ed i motocicli, le intersezioni.

L'AASP è tenuta, anche attraverso la collaborazione di altre strutture dello Stato: a) alla manutenzione delle strade, escluse quelle private, delle loro pertinenze e arredi, degli impianti, attrezzature e servizi; b) al controllo tecnico della efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta; d) alla esecuzione delle opere ed eliminazione di ostacoli che possono essere pregiudizievoli alla circolazione e alla sicurezza delle strade, anche di proprietà privata.

La pulizia delle strade è demandata all'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi.

I proprietari delle strade private sono tenuti a mantenere le strade in condizioni di sicurezza: essi devono altresì dare attuazione alle disposizioni dell'Azienda riguardanti la manutenzione, la sicurezza e la segnaletica delle stesse strade private.

L'Azienda, in caso di urgenza, per eventi straordinari ed eccezionali, in collaborazione con gli organi di polizia, è tenuta ad effettuare tutti gli interventi necessari a garantire le condizioni di sicurezza delle strade. Sono obbligate a collaborare con l'Azienda le altre strutture dello Stato in relazione alle competenze specifiche necessarie per gli eventi straordinari.

L'occupazione temporanea delle strade per cantieri, depositi, esecuzione di opere su edifici o terreni posti in prossimità delle strade deve essere autorizzata dall'AASP, previa motivata domanda scritta dell'interessato, accompagnata dal progetto con il quale viene delimitata l'area da occupare.

L'AASP, con la collaborazione delle forze di polizia, provvede ad adottare i sistemi per garantire la circolazione. Chi richiede l'occupazione temporanea deve prestare una idonea garanzia bancaria o assicurativa per le spese dell'azienda, secondo un tariffario predisposto dal Consiglio di amministrazione dell'AASP.

Art. 9

(Atti vietati)

Su tutte le strade e sulle loro pertinenze è vietato: a) danneggiare in qualsiasi modo le opere, le piantagioni, gli impianti stradali; b) creare condizioni di pericolo; c) danneggiare, spostare rimuovere, imbrattare, alterare la segnaletica sia orizzontale, che verticale; c) impedire il libero flusso delle acque nei fossi laterali e nelle opere di raccolta e di scarico, nonché il loro naturale deflusso sui terreni sottostanti; d) scaricare sulle strade e nei fossi fango, materiale imbrattante e dannoso.



Le violazioni alle norme di cui al comma che precede, se i fatti non costituiscono più grave reato di danneggiamento, sono soggette a sanzione amministrativa di seconda categoria comminata con ingiunzione del Direttore dell'AASP. Colui che ha procurato il danneggiamento è tenuto a proprie spese alla remissione in pristino delle opere danneggiate.

Art. 10

(Impianti e opere pericolosi)

L'AASP, sentito se ritenuto opportuno il servizio di protezione civile, verifica la eventuale pericolosità di impianti e opere poste in prossimità delle strade, che possono costituire un pregiudizio per la sicurezza della circolazione e propone gli interventi necessari per la loro rimozione o modificazione. Qualora non venga data esecuzione nei termini indicati dall'AASP alle opere proposte, il Congresso di Stato, con propria delibera, autorizza la stessa Azienda ad eseguire le opere, addebitandone la spesa al privato.

Art. 11

(Accessi)

Nuovi accessi dalle strade pubbliche alle proprietà di privati sono autorizzati, sentita, se necessario, l'AASP, a norma delle disposizioni previste dalla legge urbanistica. A tal fine, il Dirigente dell'Ufficio Urbanistica acquisisce il predetto eventuale parere nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 163, commi 1°, lettera a) e 2°, lettera b) della Legge 19 luglio 1995 n.87.

Tutti gli accessi, compresi quelli già autorizzati o acquisiti per prescrizione, devono essere individuati con apposita segnaletica; chi beneficia dell'accesso deve provvedere alla sua manutenzione.

E' vietata ogni trasformazione degli accessi esistenti, senza la preventiva approvazione del progetto da parte del Dirigente dell'Ufficio Urbanistica, sentito il Direttore dell'AASP.

Chiunque viola le disposizioni previste al presente articolo è punito con la sanzione amministrativa di seconda categoria, comminata con ingiunzione del Dirigente dell'Ufficio Urbanistica. In ogni caso sono applicabili le disposizioni previste dalla legge urbanistica.

Art. 12

(Pubblicità sulle strade)

E' vietata l'installazione di impianti, insegne e cartelli pubblicitari che comunque possono creare pericoli o confusioni nella circolazione stradale.

L'installazione di impianti e cartelli pubblicitari sulle pertinenze delle strade deve essere autorizzata ai sensi della Legge urbanistica 87/95 dal Dirigente dell'Ufficio Urbanistica, sentito il parere dell'A.A.S.P. in relazione alla sicurezza della circolazione stradale; ai contravventori si applicano le sanzioni previste dall'articolo 127 della citata normativa urbanistica.

La pubblicità provvisoria di cui all'ultimo comma dell'articolo 110 della Legge 87/95 collocata sulle pertinenze delle strade, è preventivamente autorizzata dall'A.A.S.P.; in mancanza dell'autorizzazione preventiva la stessa Azienda provvede, a cura e spese dell'installatore, alla rimozione della pubblicità irregolarmente installata.



L'apposizione di cartelli o insegne pubblicitarie su veicoli deve essere denunciata al Comandante della Polizia Civile.

Chiunque viola le disposizioni previste al presente articolo, fatto salvo quanto previsto al secondo comma, è punito con la sanzione amministrativa di seconda categoria, comminata con ingiunzione dal Comandante della Polizia Civile.

Art. 13

(Pertinenze delle strade)

Le pertinenze stradali sono parti della strada destinate in modo permanente al servizio o all'arredo funzionale della strada stessa.

Sono pertinenze di esercizio le opere che costituiscono parte integrante della strada e le opere permanentemente inerenti alla sede stradale; sono pertinenze di servizio le aree destinate al rifornimento e ristoro degli utenti, i parcheggi, le strutture permanenti destinate ad essere utilizzate per la manutenzione della strada.

Coloro che sono proprietari di pertinenze stradali di servizio sono tenuti ad osservare le disposizioni impartite dall'AASP circa la manutenzione delle aree e l'apposizione della segnaletica e della pubblicità. In caso di violazione si applicano le sanzioni e le disposizioni di cui agli articoli 11 e 12, comminate con ingiunzione del Direttore dell'AASP.

Art. 14

(Fabbricati, muri, opere di sostegno)

I beni di proprietà pubblica e privata quali, in particolare, i fabbricati, i muri di recinzione e di sostegno, le essenze arboree, i pendii, le scarpate ed i fossi prospicienti le strade devono essere conservati in modo da non compromettere l'incolumità pubblica e di non arrecare danno alle strade.

L'AASP può ordinare ai proprietari di eseguire le opere di rimozione, rifacimento, protezione e manutenzione necessarie alla salvaguardia della sicurezza e della integrità delle strade. Se il proprietario non adempie, l'Azienda provvede adottando la procedura prevista dall'articolo 10, ed applicando la sanzione amministrativa di seconda categoria.

TITOLO III

OPERE E DISPOSITIVI PER LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO

Art. 15

(Opere per la moderazione del traffico)

Gli articoli che seguono disciplinano il ricorso ad opere e dispositivi, fissi o mobili, permanenti o precari, atti alla moderazione del traffico sulle strade di scorrimento, di collegamento e locali con limite di velocità pari o inferiore ai 50 Km/h, in relazione a quanto previsto agli articoli 5 e 6 del presente codice.

Art. 16

(Isole ambientali)



Si definiscono isole ambientali quegli ambiti urbani serviti prevalentemente da strade locali, all'interno o ai bordi della maglia della viabilità principale, finalizzati al recupero della vivibilità degli spazi urbani.

Nelle isole ambientali di cui al comma che precede il controllo della circolazione e della velocità può essere realizzato attraverso:

- le zone a traffico limitato, che limitano il numero dei mezzi in circolazione in una determinata area;
- le zone 30, che impongono un limite di velocità pari a 30 km/h in corrispondenza di una determinata area, per la presenza di opere o per le caratteristiche peculiari della stessa area che richiedono una particolare moderazione della velocità;
- le aree pedonali destinate al solo transito pedonale e quindi dirette alla tutela dei luoghi centrali come le piazze o i borghi antichi.

Le zone a traffico limitato e le zone 30, appositamente individuate con decreto riportante planimetrie in scala adeguata e da adeguata segnaletica, possono essere soggette ai sistemi di rallentamento del traffico di cui ai successivi articoli.

Art. 17

(Opere e dispositivi per la moderazione del traffico)

Gli elementi per la moderazione del traffico sono costituiti da quegli interventi che inducono gli utenti a moderare la velocità ed in generale ad adottare comportamenti di guida più consoni al rispetto della sicurezza stradale.

Art. 18

(Bande trasversali ad effetto ottico e ad effetto acustico o vibratorio)

Su tutte le strade, comprese quelle su cui vige il limite di 70 km/h, per tutta la larghezza della carreggiata, ovvero per una o più corsie nel senso di marcia interessato, è possibile adottare sistemi di rallentamento della velocità costituiti da bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio, ottenibili con opportuni mezzi di segnalamento orizzontale o trattamento della superficie della pavimentazione.

I sistemi di rallentamento ad effetto ottico sono realizzati mediante applicazione in serie di almeno quattro strisce bianche rifrangenti con larghezza crescente nel senso di marcia e di stanziamento decrescente. La prima striscia deve avere una larghezza di 20 cm, le successive con incremento di almeno 10 cm di larghezza.

I sistemi di rallentamento ad effetto acustico sono realizzati mediante irruvidimento della pavimentazione stradale ottenuta con la scarnificazione o incisione superficiale della stessa o con l'applicazione di strati sottili di materiale in rilievo in aderenza, eventualmente integrato con dispositivi rifrangenti. Tali dispositivi possono anche determinare effetti vibratorii di limitata intensità.

Art. 19

(Dossi artificiali prefabbricati)

I dossi artificiali prefabbricati possono essere messi in opera sulle strade di cui all'articolo 15, con esclusione delle strade di scorrimento, per tutta la larghezza della carreggiata, ovvero per una o più corsie nel senso di marcia interessato.

Si definiscono dossi artificiali prefabbricati gli elementi modulari in rilievo realizzati in gomma o materiale plastico. Le loro dimensioni in funzione dei limiti di velocità vigenti sulla strada interessata, la distanza fra dossi installati in serie è stabilita con decreto adottato su proposta dell'AASP.



L'installazione di nuovi dossi artificiali prefabbricati deve essere obbligatoriamente resa nota ai servizi di soccorso o di pronto intervento.

Art. 20

(Dossi artificiali in opera)

I dossi artificiali in opera possono essere realizzati sulle strade di cui all'articolo 15, con esclusione delle strade di scorrimento per tutta la larghezza della carreggiata, ovvero per una o più corsie nel senso di marcia interessato.

I dossi artificiali in opera sono costituiti in conglomerato bituminoso o cementizio. Le loro dimensioni sono stabilite con apposito decreto adottato su proposta dell'AASP.

L'innalzamento della pavimentazione stradale per la realizzazione dei dossi artificiali in opera è attuato prevalentemente in zone con particolari problematiche, come le intersezioni, o in prossimità di passaggi pedonali.

L'installazione di dossi artificiali in opera deve essere obbligatoriamente resa nota ai servizi di soccorso o di pronto intervento.

Art. 21

(Segnalazione dei dossi artificiali)

I dossi artificiali sono evidenziati mediante zebature gialle e nere parallele alla direzione di marcia, di larghezza uguale sia per i segni che per gli intervalli, visibili sia di giorno che di notte.

Nel caso di progetti di arredo urbano, l'evidenziazione dei dossi può essere realizzata, anziché con zebature gialle e nere, con materiali e colori che creino accostamenti cromatici in accordo con la simbologia della sicurezza stradale.

Il presegnalamento è costituito dal segnale di "limite massimo di velocità" con un valore compreso tra 50 e 30 unitamente al segnale di "dosso" di formato ridotto, posto almeno 20 m. prima.

Una serie di rallentatori deve essere indicata mediante analoghi segnali e pannello integrativo con la parola "serie" oppure "n° rallentatori".

Art. 22

(Attraversamenti pedonali)

Si definiscono attraversamenti pedonali le infrastrutture realizzate per dare continuità ai percorsi pedonali sulle intersezioni e per consentire l'attraversamento delle carreggiate stradali nel rispetto delle condizioni di sicurezza sulle strade.

Gli attraversamenti possono essere:

- a raso non semaforizzati;
- a raso semaforizzati;
- rialzati su dossi artificiali in opera;
- in sotterraneo o con strutture sopraelevate.

La scelta del tipo di attraversamento va effettuata in base alla pericolosità riscontrata dalle statistiche degli incidenti avvenuti sul tratto in esame, tenendo conto delle limitazioni già introdotte ai precedenti articoli.

Gli attraversamenti a raso non semaforizzati hanno le seguenti caratteristiche:

- sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza pari a 2,50 m;
- la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.



Particolari deroghe nella scelta dei materiali da adottare per la creazione delle zebraure bianche possono essere concesse per la realizzazione di attraversamenti che si inseriscano in progetti di arredo urbano, nel qual caso l'evidenziazione è realizzata con materiali idonei alle esigenze della sicurezza stradale.

È altresì possibile prevedere l'ulteriore evidenziazione dell'attraversamento pedonale tramite la colorazione del tratto di manto stradale che precede l'attraversamento stesso con vernici visibili anche di notte, nonché l'uso di segnalatori ottici posti sull'asfalto e/o di portali metallici che sostengano il segnale di attraversamento pedonale, anche illuminato ed illuminante la zona interessata dell'attraversamento.

Gli attraversamenti a raso semaforizzati possiedono le stesse caratteristiche di quelli non semaforizzati e sono preceduti da una lanterna semaforica posta a distanza di sicurezza che arresta il traffico, su comando del pedone che intenda attraversare, per tutto il tempo utile all'attraversamento dell'intera carreggiata.

Gli attraversamenti rialzati possiedono le stesse caratteristiche di quelli a raso non semaforizzati e sono posti al di sopra di dossi artificiali in opera.

Gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate sono realizzati sulla base di progettazione approvata a norma della legge urbanistica.

Sulle strade di scorrimento e di collegamento gli attraversamenti devono essere presegnalati dal segnale di "attraversamento pedonale", posto almeno 150 m. prima.

Una serie di attraversamenti deve essere indicata mediante analoghi segnali e pannello integrativo con la parola "serie" oppure "n° attraversamenti".

Art. 23

(Chicane e rotonde o rotonde)

Si definisce chicane la realizzazione in lunghi rettili o in prossimità di luoghi particolarmente affollati di opportuno disassamento delle corsie rispetto all'asse stradale, al fine di indurre un rallentamento di tutti i veicoli e quindi di aumentare le condizioni di sicurezza della strada.

La rotonda o rotonda è un tipo di intersezione a raso fra due o più strade. Assolve alla funzione di moderazione e snellimento del traffico. L'incrocio fra le strade è sostituito da un anello stradale a senso unico che si sviluppa intorno ad uno spartitraffico di forma più o meno circolare. I flussi di traffico lo percorrono in senso antiorario.

Art. 24

(Isole salvagente)

Le isole salvagente possono essere a raso o rialzate.

Sono isole salvagente a raso quelle realizzate mediante strisce di colore bianco.

Sono isole salvagente rialzate quelle di tipo permanente o rimovibile, realizzate mediante getto di calcestruzzo, pietra da taglio o altro materiale prefabbricato. I cigli possono essere del tipo a barriera o del tipo sormontabile.

Le isole salvagente devono avere preferibilmente una larghezza di 2,00 m, garantendo comunque una larghezza minima di m.1,20 e devono inoltre essere interrotte in corrispondenza delle strisce pedonali zebraate per una larghezza pari a quella del passaggio pedonale, onde permettere ai pedoni l'attraversamento a livello della pavimentazione stradale.



L'isola salvagente può essere utilizzata come elemento per la moderazione del traffico, singolarmente o in abbinamento ad altre opere o dispositivi, sulle strade di cui all'articolo 15, con esclusione delle strade di scorrimento.

Art. 25

(Dispositivi per la segnalazione della velocità)

Sono dispositivi per la segnalazione della velocità gli apparecchi elettronici dotati di rilevatore e display per la visualizzazione della velocità dei veicoli.

Il dispositivo, comunicando la velocità di marcia ai conducenti, induce coloro che superano i limiti a ridurre la velocità entro i termini consentiti dalla legge.

L'apparecchiatura elettronica consente di calcolare opportune statistiche sulle velocità sostenute su un particolare tratto stradale, fornendo utili dati all'Ente gestore della strada e alle Forze di Polizia.

Il dispositivo di cui ai commi precedenti può essere messo in opera su tutte le strade, comprese quelle, in deroga all'articolo 15, su cui vige il limite di 70 km/h.

Art. 26

(Lanterne semaforiche tarate)

Si definiscono lanterne semaforiche tarate i dispositivi atti ad arrestare con accensione della luce rossa il conducente del mezzo che superi la velocità impostata come valore massimo alla lanterna stessa e coincidente con il limite di velocità su un determinato tratto stradale.

I dispositivi di cui al comma precedente possono essere messe in opera su tutte le strade, comprese quelle, in deroga all'articolo 15, su cui vige il limite di 70 km/h.

TITOLO IV SEGNALETICA

Art. 27

(Collocazione e manutenzione della segnaletica stradale)

La collocazione e la manutenzione della segnaletica è demandata all'AASP, che vi provvede in collaborazione con i comandi di polizia e il Gruppo di lavoro per la sicurezza stradale.

Le imprese che eseguono opere stradali possono installare la segnaletica provvisoria prevista dalle norme di sicurezza sul lavoro.

La segnaletica sulle strade private è collocata dai proprietari.

Art. 28

(Segnaletica stradale)

La Repubblica di San Marino adotta la segnaletica stradale vigente nei Paesi dell'Unione Europea e prevista dalle convenzioni internazionali in materia di circolazione alle quali la Repubblica ha aderito.

I segnali stradali sono verticali, orizzontali o complementari.

I segnali verticali comprendono quelli di pericolo, di prescrizione, relativi ai passaggi a livello, di prescrizione ad eccezione di quelli riguardanti la precedenza, la



fermata e la sosta; di indicazione; di integrazione. Sono compresi nella segnaletica verticale le lanterne semaforiche.

I segnali orizzontali si dividono in strisce longitudinali, trasversali, attraversamenti, frecce direzionali, iscrizioni e simboli, strisce per la delimitazione dei posti destinati alla sosta, di fermata dei veicoli adibiti a trasporto pubblico, ed ogni altra indicazione utile alla circolazione. Le strisce stradali continue impongono il divieto di sorpasso, consentito invece se le strisce sono discontinue.

I segnali luminosi sono costituiti da semafori e lampeggianti. Nei semafori, il colore rosso impone l'arresto; quello giallo preavverte l'arresto; quello verde consente l'attraversamento. I segnali luminosi sono collocati dall'AASP e si uniformano a quelli previsti in Europa.

I segnali complementari forniscono indicazioni sul tracciato stradale, particolari curve e punti critici, la presenza di ostacoli sulla strada.

Gli utenti della strada devono rispettare la segnaletica stradale, anche se in difformità ad altre regole stradali. I segnali semaforici, esclusi i lampeggianti, prevalgono sulla segnaletica orizzontale o verticale; la segnaletica verticale prevale su quella orizzontale. In ogni caso, a norma del successivo articolo 36, prevalgono su tutte le segnalazioni degli agenti del traffico.

In caso di urgenza o necessità possono essere collocati segnali temporanei in deroga alla segnaletica esistente; gli utenti debbono rispettare la segnaletica posta per urgenza e necessità anche se in contrasto con altre regole della circolazione.

Allegati sotto la lettera B sono riportati i segnali stradali per i singoli gruppi; per ogni segnale è indicata sinteticamente la prescrizione. La segnaletica stradale, indicata nell'allegato B, può essere modificata con provvedimento dell'AASP. L'AASP determina le dimensioni, colori, forme e simboli della segnaletica verticale, uniformandola a quella prevista in Europa, nonché le caratteristiche della segnaletica orizzontale e complementare; per quest'ultime l'AASP ha facoltà di adottare le forme segnaletiche più convenienti sia per la forma che per il colore in relazione allo stato dei luoghi ed alla funzione cui la segnaletica complementare è destinata.

L'allegato C prevede la disciplina per il rilascio di contrassegni per il parcheggio dei disabili.

TITOLO V DEI VEICOLI

Art. 29

(Disciplina concernente i veicoli. Rinvio)

Per veicoli si intendono le macchine condotte dall'uomo ad eccezione di quelle, usate da bambini, invalidi e portatori di handicaps, ancorché asserviti da motore.

Le norme di comportamento di cui al successivo titolo settimo riguardano esclusivamente i veicoli senza guida di rotaie.

Con speciale normativa adottata con legge, o decreto ovvero con regolamenti e circolari del Congresso di Stato o degli uffici statali sono definiti e classificati i veicoli ammessi alla circolazione su strada o aree pubbliche o comunque aperte al pubblico, e per consentire una corretta immatricolazione degli stessi. In particolare la disciplina adottata con normativa speciale, modificabile con decreto, riguarda:

a) la classificazione dei veicoli e la regolamentazione delle loro caratteristiche tecniche;



- b) la revisione periodica dei veicoli;
- c) gli adattamenti e le prescrizioni per i veicoli condotti da soggetti affetti da minorazioni invalidanti;
- d) la registrazione e l'immatricolazione dei veicoli, le relative formalità, la natura e gli effetti delle garanzie, le tasse relative alle formalità eseguite;
- e) l'immatricolazione e la regolamentazione dei veicoli d'epoca, di interesse storico o collezionistico;
- f) l'immatricolazione di macchine operatrici, agricole e dei ciclomotori;
- g) le carte di circolazione, le targhe di immatricolazione, speciali, provvisorie e di prova.

Con legge speciale è disciplinata l'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore.

Con apposito decreto sono definite le tasse di circolazione per i veicoli.

Art. 30

(Cinture di sicurezza)

I veicoli a motore a quattro ruote ed eventualmente altri veicoli o mezzi indicati con decreto debbono essere dotati sia sui sedili anteriori che su quelli posteriori di cinture di sicurezza, aventi le caratteristiche previste dalla normativa europea. Il conducente ed i passeggeri di detti veicoli hanno l'obbligo di usare le cinture di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia. I bambini di statura inferiore a 1,50 metri devono essere assicurati al sedile con seggiolini e altri sistemi di ritenuta per bambini adeguati al loro peso, di tipo omologato secondo le specifiche normative europee.

Responsabile della inosservanza delle norme sulla installazione ed uso delle cinture è il conducente del veicolo.

Ogni inosservanza dell'obbligo della installazione delle cinture di sicurezza è punita con la sanzione pecuniaria amministrativa di cui all'articolo 60, punto 3, lettera h). Si applica la sanzione prevista all'articolo 60, punto 5, lettera m) per ogni inosservanza dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini. Il proprietario del veicolo è civilmente obbligato al pagamento della pena pecuniaria amministrativa.

Chiunque pone in commercio cinture di sicurezza non omologate è punito con la sanzione pecuniaria amministrativa di seconda categoria e con il sequestro attuato con le procedure di cui al comma quarto dell'articolo 7.

Art. 31

(Esenzione dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza e altri mezzi di ritenzione)

Sono esonerati dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza:

- 1 gli appartenenti ai Corpi di Polizia nell'espletamento dei servizi di competenza;
- 2 i conducenti e gli addetti dei veicoli in servizio antincendio e sanitario durante l'espletamento dei loro compiti;
- 3 il personale dipendente dell'Ufficio Poste e Telecomunicazioni mentre esegue il prelievo e la distribuzione della corrispondenza;
- 4 i conducenti di taxi durante il servizio;
- 5 il personale autorizzato a condurre autovetture di rappresentanza o di servizio nel centro storico;
- 6 i lettori dipendenti dell'Azienda Autonoma di Stato dei Servizi nell'esercizio delle loro mansioni;
- 7 il personale addetto al servizio affissioni nell'esercizio delle proprie mansioni;
- 8 gli istruttori di scuola guida quando esplicano la loro attività.



L'esonero è esteso sulla base di un'apposita certificazione da parte del Dirigente del Servizio di Medicina di Base dell'Istituto per la Sicurezza Sociale, o suo delegato, nei seguenti casi:

- a) soggetti adulti di statura inferiore a 150 cm. e superiore a 190 cm.;
- b) soggetti affetti da particolari patologie che costituiscano controindicazione specifica all'uso delle cinture di sicurezza;
- c) donne in stato di gravidanza per le quali l'uso delle cinture di sicurezza potrebbe comportare condizioni di rischio.

Art. 32

(Seggiolini per il trasporto di minori)

Per trasportare i bambini sui veicoli a motore a quattro ruote destinati al trasporto di persone fino ad un massimo di nove posti compreso il conducente, sui motocarri di peso complessivo superiore a 10 quintali, e sugli autocarri di peso complessivo fino a 35 quintali, è obbligatorio l'uso di appositi seggiolini o altri sistemi di ritenuta come indicato al comma 1 dell'articolo 30.

I seggiolini e gli altri sistemi di ritenuta devono recare il marchio internazionale di omologazione previsto dalla normativa europea.

Sono esonerati dall'obbligo di usare i seggiolini o altri mezzi di ritenzione i bambini fino a dieci anni di età trasportati, per servizio, su autovetture in servizio pubblico di piazza (taxi) o adibite a noleggio di rimessa a condizione che occupino i sedili posteriori e siano accompagnati da persona di almeno sedici anni di età.

L'inosservanza delle norme di cui al presente articolo comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste all'articolo 30.

Art. 33

(Uso obbligatorio del casco di tipo motociclistico)

I conducenti e gli eventuali passeggeri di ciclomotori e motoveicoli durante la marcia devono indossare e tenere regolarmente allacciato un casco protettivo.

Sono esenti dall'obbligo i conducenti e i passeggeri di:

- 1) ciclomotori e motoveicoli a tre o quattro ruote dotati di carrozzeria chiusa;
- 2) ciclomotori e motocicli a due e tre ruote dotati di cellula di sicurezza a prova di crash, nonché di altri dispositivi di sicurezza idonei.

Il casco deve essere munito di marchio internazionale di omologazione previsto dalla normativa europea.

Chiunque, avendone l'obbligo, non fa uso del casco di protezione ovvero indossa il casco di protezione non omologato è punito ai sensi dell'articolo 60, punto 3, lettera i).

Chiunque, pone in vendita caschi non omologati è punito con una sanzione pecuniaria amministrativa di terza categoria; chi fa uso di caschi non omologati è punito con la sanzione pecuniaria amministrativa di prima categoria.

Art. 34

(Dispositivi retrovisivi)

I ciclomotori a due ruote, le motocarrozze e le autovetture devono essere muniti di dispositivo retrovisivo sul lato sinistro.

I restanti ciclomotori, i motoveicoli e autoveicoli nonché le autovetture le quali trainano un rimorchio, devono essere muniti di dispositivi retrovisivi su ambedue i lati.



Le autovetture e gli autoveicoli per trasporto promiscuo devono essere dotati inoltre di dispositivo retrovisivo interno.

Per l'omologazione dei dispositivi retrovisivi, l'ufficio motorizzazione all'atto della immatricolazione o della revisione fa riferimento alla normativa internazionale.

Chi circola con veicoli non dotati dei dispositivi sopra indicati è punito con la sanzione pecuniaria amministrativa di prima categoria.

TITOLO VI ABILITAZIONE ALLA GUIDA

Art. 35

(Requisiti e abilitazione alla guida di veicoli. Rinvio)

Chi guida veicoli o conduce animali deve essere in possesso dei requisiti fisici necessari e della abilitazione alla guida.

Con leggi speciali e relativi decreti attuativi sono disciplinati:

- a) i requisiti psicofisici per guidare veicoli e condurre animali;
- b) la patente e il certificato di abilitazione professionale, i requisiti per conseguirli, la loro validità e durata, i ricorsi avverso i dinieghi;
- c) le prove necessarie al conseguimento della patente e del certificato di abilitazione, le esercitazioni e le autoscuole;
- d) le imposte e tasse relative al rilascio e rinnovo delle patenti e dei certificati;
- e) i permessi internazionali di guida.

TITOLO VII NORME DI COMPORTAMENTO

Art. 36

(Obblighi generali dei conducenti)

I conducenti dei veicoli non devono costituire pericolo o intralcio per la circolazione e devono comportarsi in modo che sia in ogni caso salvaguardata la sicurezza stradale. Essi in particolare sono obbligati:

- a) a fermarsi all'invito degli agenti preposti al controllo della circolazione stradale che si rendano riconoscibili e ad esibire a loro richiesta la patente di guida, la carta di circolazione o i permessi provvisori alla circolazione;
- b) ad ottemperare alle prescrizioni impartite dagli agenti che regolano il traffico, prescrizioni comunque prevalenti su qualsiasi altra segnalazione;
- c) a rispettare la segnaletica orizzontale e verticale;
- d) ad arrestarsi allorché gli impianti semaforici emettono luce rossa o gialla.
- e) ad eseguire le manovre per immettersi nel flusso della circolazione, per cambiare direzione o corsia, per invertire il senso di marcia, per fare retromarcia, per voltare a destra o a sinistra, per impegnare un'altra strada, ovvero per fermarsi con la massima cautela, assicurandosi di poter effettuare le manovre suddette senza creare pericolo o intralcio agli altri utenti della strada, segnalando con sufficiente anticipo la loro intenzione.



Art. 37
(Velocità)

Ai fini della sicurezza della circolazione e per la tutela della incolumità delle persone, su tutta la rete stradale del territorio della Repubblica è stabilito il limite di velocità di settanta chilometri orari; apposita segnaletica indica i tratti stradali nei quali è obbligatorio osservare un limite di velocità inferiore.

Con apposito decreto, il limite di velocità generale stabilito al comma che precede può essere elevato nel caso di realizzazione di strade le cui caratteristiche costruttive e funzionali lo consentano e sempre con l'apposizione di apposita segnaletica.

Art. 38
(Moderazione della velocità)

I conducenti dei veicoli devono essere in grado di conservare in ogni circostanza il controllo del proprio mezzo. Essi sono obbligati:

- a) ad osservare i limiti minimi e massimi di velocità;
- b) a regolare la velocità e la condotta di guida in modo che esse:
 - b1) non rappresentino pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose e consentano, occorrendo, di fermarsi tempestivamente, avuto riguardo al tipo di veicolo, al carico, alle condizioni della strada e del traffico e alla presenza di pedoni lungo il percorso e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura: ciò anche indipendentemente dalle altre prescrizioni, comprese quelle di segnaletica;
 - b2) non costituiscano causa di disordine o di intralcio alla circolazione, anche in dipendenza di una andatura troppo lenta senza valide ragioni.

In particolare il conducente deve moderare la velocità nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve, in prossimità di incroci, di scuole, di parchi o di altri luoghi frequentati da fanciulli indicati con apposita segnaletica, nelle forti discese, nei passaggi stretti o ingombri, nelle ore notturne, in presenza di nebbia e innanzi ad ogni prevedibile ostacolo.

E' fatto divieto, al di fuori delle competizioni sportive autorizzate e per le quali sono predisposti adeguati servizi di sicurezza, di gareggiare in velocità.

Art. 39
(Circolazione sulla destra. Precedenza)

I conducenti dei veicoli devono circolare in prossimità del margine destro della carreggiata anche sulle strade a senso unico ed occupare quella libera più a destra quando la carreggiata sia divisa in più corsie, salvo che diversa segnalazione consenta la circolazione, nelle strade a più corsie, per file parallele o sia prevista una circolazione canalizzata. In ogni caso il cambio di corsia deve essere opportunamente segnalato.

I conducenti di veicoli sono tenuti inoltre in prossimità di un incrocio stradale ad usare la massima prudenza per evitare incidenti. Essi devono concedere la precedenza:

- a) agli altri veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione, o che stiano eseguendo ed abbiano iniziato la manovra di sorpasso, nonché ai veicoli che sono già immessi nelle rotonde o rotatorie, ancorché provenienti da sinistra;
- b) agli altri veicoli nell'effettuare l'inversione di marcia, l'immissione nel flusso della circolazione o l'accesso da o in un'area privata, sentieri, tratturi, piste ciclabili;
- c) ai pedoni che transitano sugli attraversamenti pedonali;



- d) ai veicoli circolanti su rotaia;
- e) ai mezzi di soccorso ed ai mezzi degli organi di polizia, quando procedono con dispositivi supplementari di segnalazione visiva ed acustici in funzione.

Art. 39 bis

(Incrocio tra i veicoli nei passaggi ingombri o su strade con particolari caratteristiche costruttive e funzionali)

Quando l'incrocio non sia possibile a causa di lavori, veicoli fermi o altri ostacoli, il conducente, il cui senso di marcia è ostacolato e non può tenersi vicino al margine destro della carreggiata, deve arrestarsi per lasciar passare i veicoli che provengono in senso inverso.

Sulle strade a forte pendenza o che abbiano caratteristiche costruttive e funzionali tali da rendere l'incrocio con altri veicoli malagevole o impossibile, il conducente che procede in discesa deve arrestarsi e accostarsi quanto più possibile al margine destro della carreggiata o spostarsi sulla piazzola, ove esista. Tuttavia, se il conducente che procede in salita dispone di una piazzola deve arrestarsi su di essa, se la strada è tanto stretta da rendere altrimenti necessaria la manovra di retromarcia.

Quando la manovra di retromarcia si rende necessaria, i complessi di veicoli hanno la precedenza rispetto agli altri veicoli; i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t rispetto a quelli di massa complessiva a pieno carico fino a 3,5 t; gli autobus rispetto agli autoveicoli ed autocarri. Se si tratta di veicoli appartenenti entrambi alla medesima categoria tra quelle suddette, la retromarcia deve essere eseguita dal conducente del veicolo che procede in discesa, a meno che non sia manifestamente più agevole per il conducente del veicolo che procede in salita, in particolare se quest'ultimo si trovi in prossimità di una piazzola.

Art. 39-ter

(Circolazione e precedenza nelle rotatorie)

1. Il conducente del veicolo, approssimandosi alla rotatoria, deve moderare la velocità predisponendosi a concedere a poi concedendo la precedenza ai veicoli che già stanno percorrendo la rotatoria.
2. Il conducente che intende lasciare la rotatoria alla prima uscita, deve mantenere il proprio veicolo in prossimità del margine destro della carreggiata, segnalando tempestivamente il cambio di direzione. Qualora il conducente intenda proseguire la marcia oltre la prima uscita della rotonda, può entrarvi mantenendo il veicolo sul lato di sinistra o sulla corsia di sinistra del senso di marcia percorso, per poi portarsi progressivamente sul lato destro in prossimità dell'uscita prescelta.
3. Il cambio di corsia all'interno della rotonda o lo spostamento sul lato destro della corsia deve essere tempestivamente segnalato da parte dei conducenti e deve essere effettuato senza arrecare pericolo agli altri veicoli.

Art. 40

(Distanze di sicurezza ed altri obblighi)

I conducenti di veicoli sono tenuti:



- a) ad osservare durante la marcia una distanza di sicurezza dal veicolo che precede, in modo che sia garantito in ogni caso l'arresto tempestivo per evitare collisioni con i veicoli che precedono;
- b) a mantenere, in ogni caso di scarsa visibilità, i dispositivi di illuminazione accesi durante la circolazione, la fermata o la sosta, onde consentire un tempestivo avvistamento del veicolo agli altri utenti della strada; è consigliato altresì l'uso dei dispositivi di illuminazione accesi anche durante le ore diurne, indipendentemente dalle condizioni di visibilità.
- c) ad adoperare i proiettori a luce anabbagliante nell'incrocio con altri veicoli nelle ore notturne e quando seguono un altro veicolo a breve distanza, salvo il breve uso intermittente dei proiettori di profondità per segnalare l'intenzione di sorpassare;
- d) a procedere con la massima cautela, quando siano in azione macchine sgombraneve o spargitrici e macchine operatrici particolarmente ingombranti, mantenendo una distanza di sicurezza da tali veicoli non inferiore a 20 metri. I veicoli che procedono in senso opposto devono, se necessario, arrestarsi al fine di non intralciarne il lavoro.

Art. 41
(Sorpassi)

Il sorpasso è la manovra mediante la quale un veicolo supera un altro veicolo, un animale o un pedone in movimento o fermi sulla corsia o parte della carreggiata destinata normalmente alla circolazione. Nelle manovre di sorpasso il conducente di veicolo ha l'obbligo di usare la massima prudenza, verificando: 1) che le condizioni di visibilità ed il tratto di strada libero siano tali da consentire la manovra e che la stessa possa compiersi in totale sicurezza; 2) che il veicolo che precede o che segue non abbia segnalato la sua intenzione di effettuare la stessa manovra di sorpasso.

I conducenti sono obbligati:

- a) a segnalare tempestivamente le manovre di sorpasso e il cambiamento di direzione o di corsia con le braccia ovvero facendo uso degli appositi dispositivi, portandosi per la svolta a sinistra in prossimità del centro dell'intersezione nonché il più vicino possibile all'asse della carreggiata, se si tratta di strada a doppio senso di circolazione; sul lato sinistro della carreggiata se si tratta di strada a senso unico; sulla corsia sinistra se si tratta di strada a più corsie, salvo diversa segnalazione;
- b) a non accelerare, a portarsi sul bordo destro della carreggiata e a favorire il rientro allorquando vengano sorpassati da altri veicoli;
- c) a discostarsi, durante il sorpasso, dagli altri utenti della strada anche se fermi, in modo da lasciare libero uno spazio laterale sufficiente ad evitare pericoli;
- d) a lasciare uno spazio libero fra sé e i veicoli che precedono; a rallentare e, se necessario, a fermarsi, al fine di favorire il sorpasso dei veicoli che seguono, allorquando si trovino alla guida di automezzi lenti, ingombranti o obbligati a rispettare un limite di velocità o un divieto di sorpasso, se le condizioni e le caratteristiche della strada e l'intensità del traffico non consentono il loro sorpasso senza pericolo. Non sono tenuti all'osservanza di quest'ultima disposizione i conducenti di veicoli adibiti al servizio pubblico di linea per trasporto di persone.

Art. 42
(Segnalazioni di pericolo)

E' obbligo dei conducenti di veicoli:



- a) di apporre il segnale mobile di pericolo di cui i veicoli debbono essere dotati almeno cento metri dal luogo in cui il veicolo rimanga fermo su strade di scorrimento e di collegamento, nonché in prossimità di curve, dossi o intersezioni, e, comunque, in condizioni di scarsa visibilità;
- b) azionare la segnalazione luminosa di pericolo, di cui il mezzo deve essere provvisto, in caso di traino di veicoli in avaria, quando si è costretti a procedere a velocità particolarmente ridotta, quando si verificano improvvisi rallentamenti e in tutte le ipotesi di fermata di emergenza che costituisca pericolo momentaneo per gli altri utenti della strada.

Art. 43

(Sosta e fermata dei veicoli)

Salvo diversa segnalazione, i conducenti di veicoli devono sostare sul margine destro della carreggiata e parallelamente all'asse di questa e secondo il senso di marcia, lasciando uno spazio libero sufficiente per il transito dei pedoni dove non esista un marciapiede rialzato; devono inoltre spegnere il motore in caso di fermata o sosta superiore a tre minuti su area pubblica o aperta al pubblico.

Nelle aree destinate a parcheggio, i conducenti sono tenuti al rispetto delle regole che disciplinano la sosta e ad osservare la segnaletica predisposta.

Per "fermata" si intende la temporanea sospensione della marcia anche se in area ove non sia ammessa la sosta, per consentire la salita o la discesa delle persone, ovvero per altre esigenze di brevissima durata. La fermata non deve comunque arrecare intralcio alla circolazione ed il conducente deve essere presente e pronto a riprendere la marcia. Per "sosta" si intende invece la sospensione protratta nel tempo della marcia del veicolo, con possibilità di allontanamento da parte del conducente.

Art. 44

(Efficienza dei veicoli)

E' fatto obbligo ai proprietari e conducenti dei veicoli di conservare perfettamente efficienti i dispositivi di illuminazione, di segnalazione acustica e visiva, di frenatura nonché i silenziatori, gli specchi retrovisori e i tergicristalli. Essi sono inoltre obbligati:

- a) a non alterare le caratteristiche tecniche fondamentali dei veicoli risultanti dai certificati di omologazione o di approvazione;
- b) a mantenere i motori e i dispositivi di scarico in stato tale da non produrre emanazioni inquinanti e fumi oltre i limiti massimi stabiliti con decreto.

Art. 45

(Obblighi in caso di incidente)

In caso di incidente con ferite o morte di persone nel quale il veicolo guidato sia rimasto coinvolto, il conducente è obbligato:

- a) a non modificare lo stato dei luoghi e la posizione dei mezzi e delle cose, salvo che ciò non sia necessario per evitare gravi pericoli alla circolazione;
- b) a portare assistenza alle persone ferite;
- c) a rimanere sul posto in attesa dell'arrivo della polizia, salva la necessità di allontanarsi per prestare soccorso agli infortunati o per essere curato.

In caso di sinistro, anche con soli danni a cose, il conducente è obbligato ad esibire nell'immediatezza del fatto alle persone danneggiate o ferite o a loro



rappresentanti la patente di guida, la carta di circolazione e il certificato di assicurazione, ovvero, se ciò risultasse impossibile, a presentarsi entro sei ore dall'evento presso un ufficio di polizia della Repubblica per effettuare tali esibizioni e riferire sulle modalità dell'incidente.

Art. 45-bis

(Obbligo di soccorso di animali in caso di incidente)

1. Il conducente in caso di incidente comunque ricollegabile al suo comportamento da cui derivi danno a uno o più animali d'affezione, da reddito o selvatici, ha l'obbligo di fermarsi e di porre in atto ogni misura idonea ad assicurare un tempestivo intervento di soccorso agli animali che abbiano subito il danno.
2. Le persone coinvolte in un incidente con danno a uno o più animali d'affezione, da reddito o selvatici, devono porre in atto ogni misura idonea ad assicurare un tempestivo intervento di soccorso.
3. Il tempestivo intervento di soccorso previsto nel presente articolo può essere attuato:
 - a) avvisando immediatamente la Centrale Operativa Interforze, che dovrà allertare il veterinario reperibile dell'U.O.S. Sanità Veterinaria e Igiene Alimentare-U.O.C. Sanità Pubblica -Dipartimento Prevenzione. Chi trasporta animali feriti con ambulanze veterinarie o autoambulanze può usare lampeggianti e sirene per segnalare l'emergenza;
 - b) trasportando, limitatamente agli animali di affezione, l'animale presso un centro veterinario nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 49, lettera c) del Decreto Delegato 26 maggio 2008 n.81 e dall'articolo 4, commi primo, terzo e quarto della Legge 30 luglio 2012 n.101.
4. In caso di necessità i conducenti dei veicoli che trasportano animali feriti o in grave stato di salute sono esentati dall'obbligo di osservare il divieto previsto dall'articolo 48, lettera c) del Decreto Delegato 26 maggio 2008 n.81.
5. Il conducente può dimostrare lo stato di necessità così come previsto dal comma precedente, quando l'animale presenta sintomi riferibili ai seguenti stati patologici:
 - a) trauma grave o malattia con compromissione di una o più funzioni vitali o che provoca l'impossibilità di spostarsi autonomamente senza sofferenza o di deambulare senza aiuto;
 - b) presenza di ferite aperte, emorragie, prolasso;
 - c) alterazione dello stato di coscienza e convulsioni;
 - d) alterazioni gravi del ritmo cardiaco o respiratorio.
6. Qualora l'accertamento non possa essere immediatamente effettuato, ovvero sia impedito o reso eccessivamente difficoltoso, in ragione di specifiche circostanze di luogo o di tempo, il comando da cui dipende l'agente accertatore invita il conducente del veicolo ad esibire entro il termine di trenta giorni decorrenti dalla notifica dell'invito, la certificazione relativa allo stato di necessità dell'animale trasportato, rilasciata da un medico veterinario, pena l'applicazione delle sanzioni previste.

Art. 46

(Divieto di sorpasso)

Ai conducenti di veicoli è vietato effettuare sorpassi, oltre che nei luoghi appositamente segnalati:



- a) in prossimità o in corrispondenza delle curve o dei dossi o in condizioni di scarsa visibilità;
- b) a destra, salvo che il veicolo che precede non stia eseguendo la manovra di svolta a sinistra o sia consentita la circolazione per file parallele;
- c) in prossimità o in corrispondenza di intersezioni, passaggi a livello, attraversamenti pedonali o in mancanza di spazio libero sufficiente;
- d) di veicoli che stiano a loro volta eseguendo sorpassi.

E' vietato il sorpasso, l'interruzione o l'inserimento tra i veicoli delle forze di polizia che compongono o scortano un corteo. E' altresì vietato interrompere cortei, processioni e convogli di mezzi di soccorso.

Art. 47

(Divieto di sosta)

1. È vietato sostare, oltre che nei luoghi in cui la sosta è vietata mediante l'apposizione di specifica segnaletica:

- a) in corrispondenza o a meno di cinque metri, salvo diversa segnalazione, dalle intersezioni, dalle fermate dei mezzi di trasporto collettivo, dai passaggi a livello, dalle curve o dai dossi o, comunque, in modo tale da costituire pericolo o intralcio alla circolazione;
- b) sullo sbocco dei passi carrabili, sugli attraversamenti pedonali, in seconda fila, nelle isole pedonali, nelle zone a traffico limitato, negli spazi riservati, davanti ai cassonetti dei rifiuti, sui marciapiedi e quando la parte di carreggiata che resta libera sia insufficiente per la circolazione dei veicoli in un solo senso;
- c) sulla carreggiata lungo le strade di scorrimento o di collegamento;
- d) senza adottare le cautele necessarie ad impedire il movimento del veicolo;
- e) sulle aree pubbliche o aperte al pubblico, nelle ore e periodi indicati annualmente con apposita ordinanza in previsione della caduta di neve;
- f) negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli elettrici in ricarica;
- g) nei posti riservati alle persone diversamente abili;
- h) in corrispondenza od a meno di 5 metri dagli idranti, ivi compresi quelli interrati, ove risultino visibili o debitamente segnalati.

Art. 48

(Altri divieti)

Ai conducenti è inoltre vietato:

- a) circolare con pneumatici che non siano in buone condizioni o il cui battistrada non abbia, in nessun punto, un'altezza a rilievo inferiore ad un millimetro;
- b) effettuare brusche frenate che non siano richieste da motivi di sicurezza;
- c) fare uso nei centri abitati dei dispositivi di segnalazione acustica e dei proiettori di profondità, salvo i casi di effettivo e immediato pericolo;
- d) tenere accesi i proiettori fendinebbia anteriori e le luci posteriori per nebbia al di fuori dei casi di nebbia, di caduta di neve e di forte pioggia e simultaneamente ai proiettori abbaglianti;
- e) gareggiare in velocità;
- f) durante la marcia: (1) usare cuffie sonore o apparecchi radiotelefonici, salvo che questi siano muniti di dispositivi che non richiedono per il loro funzionamento l'uso delle mani; (2) mantenere il volume di apparecchi radio o di riproduzione sonora tanto alto da compromettere la sicurezza della guida; (3) fumare;



g) circolare con veicoli muniti di targa di prova rilasciata all'estero, salvo l'esistenza di accordi internazionali in materia.

Art. 49

(Divieti specifici per i mezzi adibiti a trasporto)

Ai conducenti di mezzi adibiti a trasporto di cose o di persone è fatto divieto:

- a) di circolare con un veicolo sprovvisto di idoneo e funzionante cronotachigrafo e limitatore di velocità, con le caratteristiche e le modalità d'impiego previste dalle direttive dell'Unione Europea, quando ne sia prevista secondo le stesse norme europee l'installazione;
- b) di superare il peso massimo di carico consentito dalla carta di circolazione, salvo speciali autorizzazioni;
- c) di trasportare animali domestici in numero superiore a due e comunque in condizioni tali da costituire impedimento o pericolo per la guida, salvo l'uso di apposito abitacolo che separi gli animali dal conducente.

Art. 50

(Divieti di trasporto)

Tutti i passeggeri dei veicoli a motore devono prendere posto in modo da non limitare la libertà di movimento del conducente ed in modo tale da non compromettere la sicurezza per se od altri durante la circolazione. E' vietato trasportare sui veicoli a motore un numero di persone superiore a quello massimo stabilito nella carta di circolazione e, in aggiunta, sulle sole autovetture, di due ragazzi di altezza inferiore a m. 1,50, purché tale trasporto avvenga nei posti posteriori ed a condizione che siano accompagnati da persona maggiorenne diversa dal conducente.

E' altresì vietato:

- a) trasportare altra persona sui velocipedi, salva, per i conducenti maggiorenni, la possibilità di trasporto di un bambino di età superiore ai quattro anni ed inferiore ad otto anni opportunamente assicurato;
- b) trasportare su ciclomotori appositamente costruiti un numero di persone superiore a quello stabilito nel certificato di omologazione, escluso comunque il trasporto di minori di anni quattro;
- c) trasportare, a bordo di veicoli a quattro ruote destinati al trasporto di persone fino ad un massimo di nove posti compreso il conducente e sugli autoveicoli per uso promiscuo nonché sugli autocarri di peso complessivo fino a trentacinque quintali, bambini di statura inferiore a m. 1,50 sui sedili anteriori o posteriori, senza far uso degli appositi sistemi di ritenuta come previsto agli articoli 30 e 32.

Art. 51

(Obblighi dei pedoni)

I pedoni sono obbligati:

- a) a circolare sulle strade ordinarie che non siano la Superstrada Dogana-Borgo Maggiore, sui marciapiedi e sulle banchine stradali o, in loro mancanza, sul margine sinistro della carreggiata; a circolare lungo la Superstrada all'interno delle fasce previste e secondo la segnaletica;
- b) ad effettuare gli attraversamenti sugli appositi passaggi o, se questi non esistono o si trovano a distanza superiore a cento metri, in senso perpendicolare alla carreggiata;



- c) ad effettuare gli attraversamenti con le modalità di cui alla lettera b) sul lato posteriore degli autoveicoli dai quali siano discesi e, se questi proseguono la marcia, dopo la loro partenza;
- d) a non sostare sulla carreggiata;
- e) a dare la precedenza ai veicoli quando attraversino la carreggiata al di fuori dei passaggi pedonali;
- f) ad osservare le prescrizioni degli agenti del traffico, degli impianti semaforici e della segnaletica stradale verticale e orizzontale.
- f) bis) ad indossare dispositivi personali o indumenti catarifrangenti ad alta visibilità quando circolano per svolgere attività fisica o sportiva da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere e, comunque, ogni qualvolta sussistono condizioni di scarsa visibilità.

Art. 52

(Obblighi dei ciclisti, ciclomotoristi e motociclisti)

1. I ciclisti, i ciclomotoristi e i motociclisti:
 - a) devono procedere su unica fila e avere libero l'uso delle mani e delle braccia, debbono reggere il manubrio con ambedue le mani, ovvero con una sola mano in caso di necessità per le opportune manovre o segnalazioni. Non devono procedere sollevando la ruota anteriore;
 - b) non possono farsi trainare da altri veicoli;
 - c) devono essere in grado in ogni momento di vedere liberamente davanti a sé, ai due lati e compiere con la massima libertà, prontezza e facilità le manovre necessarie.
2. I ciclisti devono condurre il veicolo a mano quando, per le condizioni della circolazione, siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. In tal caso sono assimilati ai pedoni e devono usare la comune diligenza e la comune prudenza.
3. Da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere e, comunque, ogni qualvolta sussistono condizioni di scarsa visibilità, i ciclisti:
 - a) devono utilizzare i dispositivi di segnalazione luminosa anteriore e posteriore;
 - b) devono indossare dispositivi personali o indumenti catarifrangenti ad alta visibilità.

Art. 53

(Altri obblighi e divieti)

E' vietato aprire lo sportello di un veicolo o lasciarlo aperto o scendere dal veicolo stesso senza essersi assicurati che ciò non comporti un pericolo per gli altri utenti della strada.

E' vietato a chiunque di gettare e abbandonare sulla sede stradale oggetti e materiali pericolosi per la circolazione dei veicoli e dei pedoni.

E' vietato a chiunque di depositare o gettare rifiuti e altre cose di qualunque genere sulle strade, piazze, marciapiedi pubblici o privati, e loro pertinenze.

E' vietato il trasporto di merci definite pericolose dalla normativa tecnica internazionale, senza regolare autorizzazione, ove sia prescritta, o in violazione delle condizioni da essa imposte a tutela della sicurezza.

Le merci e gli altri oggetti trasportati sui veicoli devono essere solidamente fissati e disposti in maniera tale da:

- a) non costituire pericolo per le persone;
- b) non provocare danni alle proprietà pubbliche o private;
- c) non ostacolare la visibilità del conducente;



- d) non compromettere la stabilità del veicolo;
- e) lasciare ben visibili i dispositivi di illuminazione e le targhe dei veicoli;
- f) non sporgere longitudinalmente dalla sagoma del veicolo dalla parte anteriore;
- g) non sporgere longitudinalmente dalla parte posteriore oltre i 3/10 della lunghezza del veicolo;
- h) non sporgere lateralmente dalla sagoma di oltre trenta centimetri dalle luci di posizione anteriori e posteriori.

I carichi sporgenti rispetto alla sagoma del veicolo devono essere segnalati con pannelli quadrangolari rifrangenti a strisce alternate diagonali bianche e rosse da installarsi alle estremità delle sporgenze.

Art. 54

(Veicoli eccezionali, a trazione animale e veicoli di soccorso)

La circolazione su strade o aree pubbliche o comunque aperte al pubblico dei veicoli di cui al Decreto Delegato 28 aprile 2008 n.69 e dei veicoli di cui all'articolo 3, comma primo, lettere g), h), e i) della Legge 20 settembre 1985 n.108 che, per la propria sagoma, massa o carico, superino le dimensioni o i pesi consentiti dalla segnaletica stradale, è subordinata a specifica autorizzazione da concedersi, caso per caso, dal Comandante della Polizia Civile, sentiti, se necessario, l'Ufficio Registro Automezzi e l'AASP. L'autorizzazione è concessa tenendo conto delle dimensioni del carico e dei pesi correlati ai percorsi da effettuare ed alle condizioni della rete stradale interessata.

Nei casi previsti dall'articolo 3 del Decreto Delegato n.69/2008, i veicoli di cui al Decreto medesimo, fatta eccezione per quelli che effettuino il servizio di rotta neve, possono, inoltre, circolare esclusivamente se scortati da appartenenti ai Corpi di Polizia o da scorta tecnica a cura del trasportatore. Il Comandante della Polizia Civile applica il regolamento adottato con apposito decreto. L'ammontare dell'indennizzo dovuto dal richiedente per il servizio è determinato dal Comandante della Polizia Civile e concordato con il richiedente stesso.

I mezzi a trazione animale e gli animali da traino, da soma o da sella, anche isolati, possono circolare sulle strade ed aree pubbliche solo se hanno almeno un conducente, che deve averne costantemente il controllo e condurli in modo da evitare intralcio e pericolo per la circolazione.

I mezzi a trazione umana od animale possono circolare sulle strade ed aree pubbliche nelle ore notturne solo se muniti di un dispositivo di segnalazione acceso che proietti luce arancione visibile da tutte le direzioni.

Art. 55

(Circolazione di animali)

Gli armenti, le greggi e qualsiasi altra moltitudine di animali, quando circolano sulle strade, devono essere condotti nelle ore diurne da almeno un guardiano e nelle ore notturne da almeno due, uno all'inizio e uno in coda, muniti di un dispositivo di segnalazione che proietti luce arancione visibile da tutte le direzioni: il loro passaggio deve essere regolato in modo che resti libera la metà sinistra della carreggiata.

E' vietata la circolazione e la presenza dei mezzi a trazione umana o animale e di qualsiasi specie di animale lungo il tratto di Superstrada Borgo Maggiore - Dogana e negli altri tratti specificamente segnalati, salvo che sugli attraversamenti di tali strade in corrispondenza di intersezioni.



TITOLO VIII SANZIONI PENALI ED AMMINISTRATIVE

Art. 56 *(Sanzioni penali)*

Chiunque viola le disposizioni dell'articolo 45 lettere a), b) e c) (*Obblighi in caso di incidente*), è punito, a titolo di delitto, con la multa a giorni di primo grado e l'interdizione di primo grado dalle abilitazioni a condurre veicoli. Se la rimozione dei veicoli prevista dall'articolo 45 lettera a) viene volutamente effettuata per impedire l'acquisizione di prove, si applica l'articolo 361 del c.p.

2. È punito ai sensi dell'articolo 405 del Codice Penale chiunque produce o distribuisce abusivamente od altera le targhe, le carte di circolazione, i permessi provvisori, le patenti di guida, le autorizzazioni per esercitarsi, i certificati di abilitazione professionale, i contrassegni di circolazione e parcheggio per persone con disabilità o invalidità ovvero chiunque usa gli stessi documenti prodotti abusivamente.

La stessa pena si applica a chiunque guida un veicolo munito di targa non propria.

[abrogato]

Chiunque viola le disposizioni dell'articolo 45 comma 2 (*Obblighi in caso di incidente*) e 53 comma 4 (*Divieto di trasporto di merci definite pericolose*), è punito a titolo di delitto con l'interdizione di primo grado dalle abilitazioni a condurre veicoli e con la multa a giorni di primo grado.

Nell'ipotesi di violazione del secondo, terzo e quarto comma del presente articolo, e degli articoli 57 (*Guida in stato di alterazione psicofisica*) e 58 (*Guida senza patente o abilitazione*) il veicolo può essere sottoposto a sequestro cautelare e probatorio con le procedure di cui al comma 5 dell'articolo 7. La restituzione al proprietario può avvenire previo pagamento delle spese di deposito. Il Giudice può disporre, se ne ricorrono le condizioni, la confisca ai sensi dell'articolo 147 del codice penale.

Art. 57 *(Guida in stato di alterazione psicofisica)*

Chiunque guida veicoli in stato di alterazione psicofisica conseguente all'uso di bevande alcoliche o all'assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope o all'abuso di farmaci è punito a titolo di delitto, con l'arresto di terzo grado e con la multa ovvero con l'una o l'altra di tali pene nonché con la interdizione di primo grado da ogni abilitazione a condurre veicoli.

2. Si considera in stato di ebbrezza:

a) la persona che risulti con un tasso alcoolemico presente nel sangue pari o superiore a 0,50 mg/ml;

b) la persona che risulti con tasso alcoolemico superiore a 0 (zero) nel caso di minore di anni 18 o di colui che, abilitato alla guida del veicolo, sta conducendo da meno di tre anni.

Le alterazioni psico-fisiche predette potranno comunque essere dedotte da elementi obiettivi. Tali elementi, nel rispetto della riservatezza personale e senza pregiudizio per l'integrità fisica, possono essere desunti attraverso accertamenti qualitativi non invasivi o prove effettuate anche attraverso apparecchi portatili omologati con decreto. I referti medici debbono essere compilati tempestivamente e



con informazioni complete di ogni dato rilevante ai fini dell'accertamento della alterazione.

Il conducente di un veicolo, allorquando sussistano gli indizi presuntivi dello stato di alterazione psicofisica derivante dall'uso di bevande alcoliche o dall'assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope o dall'abuso di farmaci, che non ottemperi all'ordine degli appartenenti ai Corpi di Polizia di seguirli immediatamente presso una struttura sanitaria al fine di effettuare i necessari accertamenti o che rifiuti di sottoporsi alla prova con l'etilometro è punito con le pene stabilite dal comma primo.

Nel caso in cui non sussistano gli indizi presuntivi indicati al comma quarto, il conducente di un veicolo che non ottemperi al predetto ordine degli appartenenti ai Corpi di Polizia di seguirli immediatamente presso una struttura sanitaria al fine di effettuare i necessari accertamenti o che rifiuti di sottoporsi alla prova con l'etilometro è punito con l'arresto di secondo grado ai sensi di quanto previsto dall'articolo 259 del Codice Penale.

La sanzione di cui al primo comma si applica anche a chiunque guida veicoli con mezzi contenitivi temporanei che impediscono la corretta guida del veicolo, salvo espressa certificazione medica.

Art. 58

(Guida senza patente o abilitazione)

Chiunque guida veicoli senza essere munito della patente o del certificato di abilitazione professionale prescritti è punito a titolo di delitto:

- a) con l'arresto e la multa a giorni di primo grado quando si tratta di motoveicoli classificati dalle leggi speciali della categoria A o della sottocategoria A1;
- b) con l'arresto e la multa a giorni di secondo grado quando si tratta di motoveicoli classificati della categoria B;
- c) con l'arresto di terzo grado e la multa quando si tratta di autoveicoli classificati della categoria B, di macchine agricole o macchine operatrici;
- d) con l'arresto di terzo grado, la multa e l'interdizione di secondo grado dalle abilitazioni a condurre quando si tratta di ogni altro veicolo.

Art. 59

(Altre sanzioni penali)

Chiunque viola le disposizioni dell'articolo 46, lettera a) (*Divieto di sorpasso*), ovvero circola contro mano in corrispondenza delle curve, dei dossi o in ogni altro caso di scarsa visibilità ovvero percorre la carreggiata contro mano quando la strada è divisa in più carreggiate separate, è punito, a titolo di delitto, con l'interdizione di primo grado dalle abilitazioni a condurre veicoli e con la sanzione pecuniaria amministrativa di seconda categoria.

Art. 60

(Sanzioni pecuniarie amministrative)

Oltre alle sanzioni previste nei singoli articoli del presente codice, sono applicate per specifiche violazioni amministrative le sanzioni pecuniarie contraddistinte progressivamente con numeri e lettere, il tutto come di seguito indicato:

- 1- E' punito con la sanzione amministrativa di terza categoria chiunque importi, produca, venda o comunque detenga per il commercio motori o loro componenti



che, se installati, alterino le caratteristiche tecniche essenziali del veicolo stabilite nei certificati di omologazione.

2- E' punito con la sanzione amministrativa di terza categoria chiunque:

- a) guidi o consenta la circolazione su strada asfaltata di veicoli cingolati o provvisti di ruote cerchiati in ferro: i contravventori sono inoltre tenuti al risarcimento dei danni causati al manto stradale;
- b) guidi un veicolo il cui rimorchio non abbia i requisiti di abbinabilità alla motrice;
- c) circoli in violazione delle disposizioni dell'articolo 54 comma 1 (*Veicoli eccezionali, a trazione animale e veicoli di soccorso*);
- d) guidi un ciclomotore senza aver conseguito il certificato di idoneità alla guida. d bis) non ottemperi agli obblighi di cui al comma 1 dell'articolo 45-bis.

3- E' punito con la sanzione pecuniaria amministrativa di seconda categoria:

a) chiunque viola le disposizioni:

- 1) dell'articolo 36, lettera b) e lettera d) (*Obblighi generali dei conducenti*);
 - 2) dell'articolo 39, comma 2 (*Circolazione sulla destra. Precedenza*);
 - 3) dell'articolo 40, lettere b) e c) (*Distanze di sicurezza ed altri obblighi*);
 - 4) dell'articolo 44, lettere a) e b) (*Efficienza dei veicoli*);
 - 5) dell'articolo 46, lettere b), c), d) del comma primo e secondo comma (*Divieto di sorpasso*);
 - 6) dell'articolo 47, lettere a), f) e g) (*Divieto di sosta*);
 - 7) dell'articolo 48 lettere a) (*Divieto di circolazione con pneumatici che non sono in buone condizioni*), lettera e) (*Divieto di gareggiare in velocità*), nonché lettera f) punto 1 (*Divieto di utilizzo di apparecchi radiotelefonici*);
- b) chi circola con un veicolo sprovvisto di targhe o di carta di circolazione o di permesso provvisorio, perché mai rilasciati o privi di validità;
 - c) chi guida un veicolo di categoria diversa da quella prevista dalla patente di cui è titolare; la sanzione è applicata nella terza categoria quando si tratta di persona munita di patente per veicoli della categoria A;
 - d) chi, munito di patente speciale, in cui siano previste particolari limitazioni o adattamenti del veicolo, conduce un veicolo di tipo diverso;
 - e) chi guida un veicolo o conduce animali senza trovarsi anche temporaneamente nelle condizioni o senza disporre dei requisiti richiesti dalla legge, sempre che il caso non sia espressamente previsto e punito da altra disposizione di legge;
 - f) chi affida la guida di veicoli o la condotta di animali a persona che non si trova nelle condizioni o non dispone dei requisiti richiesti dalla legge ovvero non è munita di patente di guida o dei certificati o altri documenti prescritti;
 - g) il titolare di patente di guida che, nel condurre veicoli, non osserva l'obbligo di usare determinati apparecchi e comunque non rispetta le prescrizioni che gli sono state imposte in sede di rilascio della patente allo scopo di integrare deficienze organiche o minorazioni anatomiche o funzionali;
 - h) chiunque non osserva gli obblighi relativi alla installazione delle cinture di sicurezza;
 - i) chiunque non indossa nei casi prescritti il casco omologato di tipo motociclistico regolarmente allacciato;
 - l) chi guida con la patente scaduta: la sanzione è elevata alla terza categoria se la patente è scaduta da oltre tre anni; la sanzione amministrativa di terza categoria è raddoppiata in caso di guida con patente o abilitazione sospesa a norma dell'articolo 66 (*Sospensione della patente di guida*). In caso di recidiva sono applicate le sanzioni di cui all'articolo 58 (*Guida senza patente o abilitazione*);
 - m) chi guida un veicolo con un tasso alcoolemico presente nel sangue da 0,50 mg/ml a 0,80 mg/ml;



- n) chi omette di comunicare nei termini prescritti il trasferimento di proprietà del veicolo;
 - n *bis*) chi non ottempererà agli obblighi di cui al comma 3 dell'articolo 45-*bis*;
 - n *ter*) Chiunque utilizza il contrassegno rilasciato alle persone con disabilità o invalidità in violazione delle prescrizioni di cui all'Allegato C;
 - n *quater*) Chiunque accede o percorre le rotatorie in violazione delle prescrizioni di cui all'articolo 39-*ter*.
- 4- E' punito con la sanzione pecuniaria amministrativa di prima categoria:
- a) chiunque viola le prescrizioni contenute nel titolo settimo della presente legge per le quali non sia prevista una diversa sanzione;
 - b) il conducente del veicolo che circola momentaneamente sprovvisto di targhe ovvero di carta di circolazione o di permesso provvisorio o dell'attestato di cui all'articolo 7 della Legge 10 marzo 1989, n. 23;
 - c) chi utilizza un veicolo in difformità alle caratteristiche e classificazione riprodotte sulla carta di circolazione;
 - d) il proprietario di un veicolo in circolazione la cui carta di circolazione è stata smarrita, sottratta o distrutta e che non ha provveduto agli adempimenti di cui all'articolo 7 della Legge 10 marzo 1989, n. 23;
 - e) il proprietario di un veicolo che in caso di smarrimento, sottrazione o distruzione della targa omette di provvedere agli adempimenti di cui al primo e secondo comma dell'articolo 15 della Legge 10 marzo 1989, n. 23;
 - f) chi conduce un veicolo munito di targa non leggibile in modo chiaro ed integrale;
 - g) chi conduce un veicolo non conforme alle disposizioni dell'articolo 18 della Legge 10 marzo 1989, n. 23;
 - h) chiunque circola con un veicolo privo di revisione regolare;
 - i) chi omette di comunicare, ai fini dell'aggiornamento della carta di circolazione, il cambio di sede o di indirizzo nel termine di trenta giorni;
 - l) chi circola alla guida di veicoli non dotati dei dispositivi retrovisivi;
 - m) chi, autorizzato per l'esercitazione, guida senza avere a fianco persona munita di valida patente in funzione di istruttore;
 - n) chi, pur essendo titolare di valida patente, esercita funzioni di istruttore senza gli ulteriori requisiti previsti;
 - o) chi guida senza l'autorizzazione per le esercitazioni ma avendo al fianco, in funzione ed effettiva attività di istruttore, persona munita della patente e provvista dei requisiti prescritti: la stessa sanzione si applica a chi funge da istruttore;
 - p) chi svolge attività di istruttore di guida su veicolo non munito dei prescritti contrassegni;
 - q) chi si esercita alla guida e chi svolge funzioni di istruttore su veicolo sprovvisto della polizza speciale di assicurazione;
 - r) il titolare di autorizzazione ad esercitarsi alla guida di un motoveicolo che trasporta altre persone sul veicolo condotto.
- 5- E' punito con la sanzione pecuniaria amministrativa di prima categoria:
- a) il minore degli anni diciotto che trasporta altra persona sul ciclomotore o motoveicolo condotto;
 - b) il minore degli anni quattordici che guida un ciclomotore, ed il minore degli anni diciotto che guida un motoveicolo della categoria superiore a quella consentita;
 - c) chi, avendo sostenuto con esito favorevole le prove di esame prescritte, conduce un veicolo cui l'esame stesso si riferisce, prima di aver conseguito e ottenuto il rilascio dei documenti di guida, ovvero in contrasto con le condizioni previste dalla legge per il rilascio di patenti, salvo l'applicazione delle più gravi sanzioni;



- d) chi conduce un veicolo senza avere con sé la patente di guida ovvero il certificato di abilitazione professionale;
- e) chi omette di far annotare sul documento di guida la variazione di indirizzo nel termine all'uso stabilito;
- f) chi omette di provvedere nei termini al pagamento della tassa di vidimazione della patente di guida;
- g) il conducente di autoveicolo, motoveicolo e rimorchio immatricolato in altro Stato che circola sprovvisto della sigla distintiva dello Stato di origine;
- h) chi circola senza essere in possesso del certificato della assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile;
- i) chi omette di esporre sul veicolo il contrassegno relativo alla tassa di circolazione;
- l) chiunque si esercita alla guida di un motoveicolo sprovvisto dei contrassegni prescritti;
- m) chiunque non osserva gli obblighi relativi all'allacciamento delle cinture di sicurezza.
- m *bis*) il pedone che non osserva gli obblighi di cui all'articolo 51, primo comma, lettera f bis) e il ciclista che non osserva gli obblighi di cui all'articolo 52, comma 3.

6- Nel rispetto del principio di gradualità delle sanzioni in proporzione alla gravità dell'illecito, chiunque supera i limiti di velocità, oltre la tolleranza strumentale di cui all'articolo 10 del Decreto Delegato 27 aprile 2009 n.58, è punito:

- a) se il superamento è sino a 10 km/h, con la sanzione pecuniaria amministrativa di prima categoria;
- b) se il superamento è sino a 35 km/h, con la sanzione pecuniaria amministrativa di seconda categoria;
- c) se il superamento è sino a 60 km/h, con la sanzione pecuniaria amministrativa di terza categoria, oltre a quanto previsto dall'articolo 66
- d) se il superamento è di oltre 60 km/h, con la sanzione pecuniaria amministrativa di terza categoria raddoppiata fino al massimo, oltre a quanto previsto dall'articolo 66.

Art. 60-bis

(Guida senza assicurazione)

1. Chiunque circoli ovvero consenta la circolazione alla guida di un veicolo a motore sprovvisto dell'obbligatoria assicurazione, a copertura dei rischi derivanti dalla circolazione stradale, è punito con la sanzione pecuniaria amministrativa di terza categoria, applicata nel massimo senza possibilità di oblazione volontaria. In caso di recidiva, commessa nell'arco di cinque anni dalla data della prima violazione, la sanzione pecuniaria amministrativa è raddoppiata.

2. In presenza della violazione di cui al comma 1, gli agenti accertatori provvedono all'immediato ritiro della carta di circolazione ed al fermo temporaneo amministrativo ai fini di confisca amministrativa del veicolo, che viene custodito presso un'officina od un sito autorizzato. Il veicolo resta in deposito fino a quando il proprietario, ovvero l'autore dell'infrazione, non ha provveduto a stipulare idonea polizza assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla circolazione. Detta polizza deve essere esibita all'Autorità di Polizia che ha eseguito l'accertamento, la quale, in tal caso, provvede alla restituzione del veicolo dopo che si sia provveduto al pagamento della sanzione, delle spese di recupero e custodia.



3. Trascorsi quattro mesi dal sequestro del mezzo, senza che il proprietario abbia adempiuto a quanto previsto dal comma 2, il Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi dispone la definitiva confisca del veicolo ai sensi dell'articolo 7, comma 4, che viene poi venduto da parte dell'Amministrazione Pubblica al miglior offerente secondo le procedure previste dalla Legge 25 maggio 2004 n.70 e successive modifiche. Con il ricavato della vendita sono estinte nell'ordine le spese di recupero, di custodia e quelle contravvenzionali, eventuali eccedenze di ricavato sono messe a disposizione del proprietario del veicolo.

Art. 61

(Ritiro immediato dei documenti di circolazione, assicurativi e sequestro e rimozione dei veicoli)

Gli agenti accertatori dovranno ritirare immediatamente e trasmettere, salvo i casi di cui all'ultimo comma, all'Ufficio Registro Automezzi la carta di circolazione dei veicoli che circolino in violazione del disposto degli articoli:

- a) 44 comma 1 (*Efficienza dei veicoli*), quando vi sia una situazione di pericolo;
- b) 44 comma 1 lettere a) e b) (*Efficienza dei veicoli*);
- c) 48 lettera a) (*Divieto di circolazione con pneumatici che non sono in buono stato*);
- d) 53 comma 4 (*Divieto di trasporto di merci definite pericolose*); 53 comma 5 (*Sistemazione del carico sui veicoli*); 53 comma 6 (*Obbligo di segnalazione dei carichi sporgenti*); 54 comma 1 (*Veicoli eccezionali, a trazione animale e veicoli di soccorso*);
- e) 56 comma 4 (*Obbligo dell'assicurazione di responsabilità civile*);
- f) 60 numero 2 lettera a) (*Divieto di circolazione su strada asfaltata di veicoli cingolati*);
- g) 60 numero 2 lettera b) (*Divieto di circolazione di veicoli con rimorchio privo dei requisiti di abbinabilità alla motrice*);
- h) 60 numero 3 lettera n) (*Omessa comunicazione del trasferimento di proprietà del veicolo*);
- i) 60 numero 4 lettere h) (*Circolazione senza revisione della patente*) ed i) (*Omessa comunicazione del cambio di sede o di indirizzo*).

Il documento ritirato ai sensi del precedente comma verrà restituito:

A- al proprietario del veicolo:

- 1) nelle ipotesi disciplinate dalle lettere a), b) e c) dopo l'eliminazione dei difetti riscontrati e previo pagamento della tassa di revisione straordinaria;
- 2) in quelle di cui alla lettera e) dopo l'esibizione allo stesso organo accertatore di un regolare contratto di assicurazione;
- 3) in quelle di cui alle lettere h) e i) dopo l'esecuzione dei prescritti adempimenti;

B- al conducente o al proprietario del veicolo:

- 1) non appena saranno state esibite le necessarie autorizzazioni o rimosse le situazioni di pericolo o sistemato il carico o eseguiti gli adempimenti prescritti;
- 2) nel caso previsto dalla lettera f), dopo il montaggio di ruote interamente rivestite in gomma o di altri dispositivi riconosciuti idonei dal Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi ad impedire il danneggiamento del piano stradale ovvero dopo essere stati rimossi a bordo di altri mezzi e, comunque, previo risarcimento dei danni subiti dal manto stradale;
- 3) nel caso previsto dalla lettera g) dopo il trasferimento del rimorchio a mezzo di altra motrice in luogo idoneo alla sosta.

Nei casi previsti all'articolo 53 comma 5 (*Sistemazione del carico sui veicoli*), 53 comma 6 (*Obbligo di segnalazione dei carichi sporgenti*) e 56 comma 4 (*Obbligo*



dell'assicurazione di responsabilità civile) l'agente accertatore trattiene i documenti di circolazione per il tempo necessario a rimuovere la situazione di pericolo, o a sistemare il carico, o a verificare l'esistenza di un contratto assicurativo; il Comandante del Corpo cui l'agente accertatore appartiene provvede alla riconsegna dei documenti direttamente al contravventore a seguito dell'adempimento.

Art. 62

(Ritiro della targa di prova)

Nella ipotesi di violazione dell'articolo 48 lettera g) (*Divieto di circolazione di veicoli muniti di targa di prova rilasciata all'estero*), gli agenti accertatori dovranno provvedere all'immediato ritiro della targa di prova e della relativa autorizzazione alla circolazione e trasmetterle all'Ufficio Registro Automezzi per il successivo inoltro alle Autorità straniere che le hanno rilasciate.

Art. 63

(Ritiro della abilitazione a condurre)

Gli agenti accertatori dovranno procedere all'immediato ritiro della abilitazione a condurre in caso di violazione dell'articolo 60 numero 3 lettere b ed l) (*Divieto di circolazione senza targa, carta di circolazione o di permesso provvisorio*), (*Guida con patente scaduta*) e numero 5 lettere e) ed f) (*Omessa annotazione sul documento di guida della variazione di indirizzo*), (*Mancato pagamento della tassa di vidimazione della patente di guida*): il documento sarà inviato all'Ufficio Registro Automezzi e restituito dopo l'esecuzione degli adempimenti prescritti.

Nei casi previsti dall'articolo 57 (*Guida in stato di alterazione psicofisica*), ferme restando le competenze del giudice, gli agenti provvederanno all'immediato ritiro dell'abilitazione a condurre veicoli, che verrà sospesa ai sensi dell'articolo 7 ultimo comma e del primo comma dell'articolo 66; ferma restando la facoltà di cui al quarto comma dell'articolo 57, gli agenti sono tenuti ad effettuare l'accompagnamento coattivo del conducente ai fini dell'esecuzione degli accertamenti sullo stato di alterazione psicofisica, se si sia verificato un incidente con morte o ferite di persone e salvo che risulti evidente la mancanza di responsabilità del conducente stesso.

I conducenti residenti all'estero o che si trovino alla guida di un veicolo non immatricolato nella Repubblica di San Marino devono provvedere all'immediato pagamento dell'importo corrispondente al minimo della sanzione pecuniaria prevista per la violazione contestata o produrre idonea fidejussione di terzi che garantisca tale pagamento: in difetto di ciò, l'agente accertatore provvederà al ritiro cautelare della patente di guida, che verrà restituita contestualmente al versamento della somma dovuta.

Art. 64

(Sequestro e confisca amministrativi del veicolo)

Il veicolo sarà immediatamente sottoposto a sequestro amministrativo ai sensi del comma 4 dell'articolo 7 e sospeso dalla circolazione fino a sei mesi nei casi disciplinati dall'articolo 53 comma 4) (*Divieto di trasporto di merci definite pericolose*), e dal numero 3, lettere b) ed f) dell'articolo 60 (*Divieto di circolazione senza targa, carta di circolazione o di permesso provvisorio*), (*Divieto di affidare la guida di veicoli o la condotta di animali a persona che sia priva delle condizioni e dei requisiti prescritti dalla legge*); sarà altresì sequestrato, salvo e finché non sia possibile



affidarlo ad altro conducente in possesso dei requisiti prescritti, nelle ipotesi previste dal numero 3, lettere e) ed l) (*Divieto di guidare veicoli o condurre animali senza essere in possesso delle condizioni e dei requisiti richiesti dalla legge*), (*Guida con la patente scaduta*) dell'articolo 60, e dal numero 4, lettera m) dello stesso articolo 60 (*Esercitazioni di guida*). La restituzione avverrà previo pagamento delle spese di deposito.

In caso di violazione dell'articolo 44 lettera a) (*Efficienza dei veicoli*), il veicolo sarà sequestrato e sottoposto a controllo da un consulente tecnico nominato dal Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi a spese del proprietario o degli esercenti la potestà genitoriale se trattasi di minore degli anni diciotto: le parti non rispondenti all'omologazione saranno confiscate.

Nell'ipotesi di recidiva si procederà a confisca del veicolo.

Decorsi sei mesi dalla ordinanza che dispone la riconsegna dei mezzi sequestrati a norma del presente articolo, il Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi, qualora il mezzo non venga ritirato e non siano state pagate le spese di deposito, ordina la confisca del veicolo con le procedure di cui al quarto comma dell'articolo 7.

Art. 65

(Rimozione forzata dei veicoli)

I veicoli in sosta in violazione dei divieti di cui all'articolo 47 (*Divieto di sosta*), saranno rimossi dagli organi di polizia e restituiti previo rimborso delle spese di trasporto e deposito: in alternativa e ove non sussista una situazione di pericolo o di intralcio alla circolazione, potranno essere bloccati con appositi attrezzi e riammessi alla circolazione previo pagamento del servizio.

Art. 66

(Sospensione della patente di guida)

1. La patente di guida viene sospesa con provvedimento amministrativo e con la procedura di cui al comma 6 dell'articolo 7:

1.1. per un periodo da uno a quattro mesi in caso di violazione del divieto di superare i limiti di velocità di oltre quaranta chilometri all'ora e/o dell'obbligo di moderare convenientemente la velocità in ogni caso in cui essa può costituire effettivo pericolo per la sicurezza delle persone;

1.2. per un periodo da uno a sei mesi in caso di:

a) guida in stato di ebbrezza con un tasso alcoolemico pari o superiore a 0,80 mg/ml o in stato di alterazione psico-fisica dovuta all'influenza di sostanze stupefacenti o psicotrope o ad abuso di farmaci;

b) rifiuto da parte del conducente di sottoporsi agli esami per l'accertamento dello stato di alterazione psico-fisica, come previsto dall'articolo 57, comma 4.

1.3. per un periodo da venti giorni a tre mesi nel caso di conducente che abbia violato il divieto di cui alla lettera f), punto 1 dell'articolo 48.

2. La patente di guida è altresì sospesa, con la procedura indicata al comma 1 e per il periodo da uno a due mesi, quando il titolare sia incorso negli ultimi due anni solari in almeno cinque violazioni delle seguenti norme di comportamento:

a) l'obbligo di dare la precedenza;

b) l'obbligo di fermarsi ai segnali di arresto impartiti dagli agenti del traffico;

c) l'obbligo di fermarsi ai segnali di arresto imposti da segnali stradali o da impianti semaforici;



- d) il divieto di sorpasso o di circolare contromano sulle strade a più carreggiate separate o in prossimità o in corrispondenza delle curve o dei dossi o in ogni altro caso di scarsa visibilità, quando si crea una reale situazione di pericolo;
- e) il divieto di lasciare il veicolo in sosta, fuori dai centri abitati, in corrispondenza di curve o dossi, nonché in aree riservate ai disabili e parcheggi rosa riservati alle donne in gravidanza e ai neogenitori;
- f) il divieto di utilizzare i proiettori a luce abbagliante nell'incrocio con altri veicoli;
- g) l'obbligo di guidare facendo uso di lenti correttive o di determinati apparecchi, quando prescritti;
- h) il divieto di trasportare merci pericolose;
- i) l'obbligo di sistemare il carico secondo le prescrizioni relative alla sistemazione del carico sui veicoli e alla segnalazione di carichi sporgenti di cui all'articolo 53, commi 5 e 6;
- l) il divieto di circolazione di veicoli eccezionali;
- m) la guida senza il certificato di abilitazione professionale, quando prescritto;
- n) la guida in stato di ebbrezza o il superamento dei limiti di velocità di oltre 10 km/h, nei casi in cui non sia applicabile la sanzione sospensiva di cui al comma 1 del presente articolo;
- o) il divieto di usare cuffie sonore, apparecchi radiotelefonici, smartphone o altri apparecchi elettronici impiegando una o entrambe le mani durante la guida;
- p) [abrogato].

3. Se le infrazioni di cui ai commi 1 e 2 sono effettuate da conducente che abbia conseguito la patente di guida da meno di due anni o in caso di recidiva, la sospensione è disposta per il periodo da quattro a sei mesi. Ai fini del presente codice la recidiva è dichiarata quando la stessa infrazione è commessa entro due anni dalla precedente.

4. Nei casi in cui non sia possibile procedere all'immediata contestazione delle suddette violazioni, il proprietario, o in sua vece l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato dominio o l'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria è tenuto a fornire le generalità e la residenza, alla Forza di Polizia che ha accertato l'infrazione, della persona che al momento della commessa infrazione si trovava effettivamente alla guida del veicolo al fine della segnalazione sulla patente di guida o del provvedimento sospensivo.

4 *bis*. Nel caso in cui la dichiarazione di cui al comma 4 non sia fornita entro il termine di venti giorni dalla data di notifica dell'ingiunzione di pagamento, sarà posta a carico del proprietario del veicolo o in sua vece dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o dell'utilizzatore a titolo di locazione finanziaria (ovvero dei soggetti tenuti a fornire le generalità) una ulteriore sanzione pecuniaria di seconda categoria.

4 *ter*. La sanzione di cui al comma 4 *bis* è elevata al massimo della terza categoria senza possibilità di oblazione volontaria, in caso di mancata comunicazione dei dati del conducente, quando sia stato violato il divieto di superare i limiti di velocità di oltre quaranta chilometri all'ora o quando sia stato violato l'obbligo di moderare convenientemente la velocità in ogni caso in cui essa può costituire effettivo pericolo per la sicurezza delle persone, così come indicato al comma 1 del presente articolo. La sanzione di cui al comma 4 *bis* ed al presente comma è posta a carico degli stessi soggetti anche in caso di compiuta giacenza o notifica *ad valvas* dell'atto di ingiunzione da parte dell'Ufficio competente.

5. La sospensione della patente di guida è disposta dal Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi e Trasporti nell'intervallo compreso tra il minimo e il massimo del periodo di riferimento corrispondente all'infrazione contestata a seconda della gravità



della stessa e tenendo sempre in considerazione le conseguenze, anche potenziali, dell'infrazione.

6. La patente di guida è altresì sospesa per il periodo di permanenza della causa su cui si fonda il provvedimento quando:

- a) il titolare non si sottoponga alla revisione della patente, ove disposta;
- b) il titolare, previo controllo sanitario, sia stato giudicato temporaneamente inidoneo alla guida.

7. Ai fini del presente Codice della Strada e, in particolare, del ritiro dei documenti di guida per la successiva sospensione, laddove sia scritto patente di guida deve intendersi qualsiasi abilitazione a condurre veicoli o permesso di guida.

Art. 67

(Revoca della Patente di guida)

La patente di guida è revocata:

- a) quando il titolare non sia in possesso dei requisiti fisici o psichici prescritti;
- b) quando il titolare non sia in possesso dei requisiti morali previsti all'articolo 4 della Legge 30 novembre 1995 n. 134 con riferimento agli articoli 14, 15 e 16 del codice penale;
- c) quando il titolare, sottoposto alla revisione, non risulti più idoneo;
- d) quando il titolare abbia sostituito la propria patente con altra rilasciata da uno Stato estero.

Allorquando siano cessati i motivi che hanno determinato la revoca a norma delle lettere a), b) e c) del comma precedente, l'interessato è ammesso a sostenere l'esame per ottenere il rilascio di una nuova patente di guida.

Art. 68

(Accertamento delle infrazioni, applicazione delle sanzioni e ricorsi)

Le violazioni al presente decreto delegato ed alle altre norme riguardanti i veicoli e la circolazione stradale sono accertate dagli appartenenti ai Corpi della Gendarmeria, della Polizia Civile e della Guardia di Rocca. L'accertamento può essere effettuato anche attraverso apparecchiature elettroniche mobili o fisse per il rilievo della velocità dei veicoli, con o senza la presenza o il diretto intervento degli agenti, nonché attraverso sistemi di videosorveglianza territoriale attivati e disciplinati in conformità alla Legge 23 maggio 1995 n. 70 e relativi decreti delegati e regolamenti attuativi. L'uso, l'approvazione ed omologazione delle predette apparecchiature per il rilievo della velocità è disciplinato con regolamento del Congresso di Stato.

Fatto salvo quanto previsto al seguente periodo, le infrazioni amministrative devono essere immediatamente contestate. Quando ciò non sia possibile nonché nei casi in cui l'accertamento della violazione avvenga, senza la presenza o il diretto intervento degli agenti, per mezzo delle apparecchiature o dei sistemi di cui al secondo periodo del primo comma, è emessa ingiunzione di pagamento, da notificare, a pena di decadenza, a mezzo del servizio postale al trasgressore, ove identificato, e all'intestatario della carta di circolazione, entro sessanta giorni dall'accertamento, se residenti nella Repubblica, o entro centottanta giorni, se residenti all'estero. La notificazione non è obbligatoria in caso di connessione con un reato perseguibile d'ufficio: in tal caso, il Giudice con la sentenza commina la sanzione, concedendo il termine per l'oblazione di cui al successivo comma.

Il contravventore è ammesso ad esercitare la facoltà di oblazione volontaria mediante il pagamento di una somma pari alla metà della sanzione pecuniaria allo stesso irrogata.



La ingiunzione non opposta nel termine prescritto dalla Legge n. 68/1989 costituisce titolo esecutivo per l'importo della sanzione inflitta e delle spese di notificazione: le spese e gli onorari della procedura esecutiva svolta in Repubblica ed all'estero sono a carico degli ingiunti.

I verbali di ritiro immediato della carta di circolazione e della patente di guida e quello di sequestro del veicolo devono essere trasmessi senza ritardo al Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi per i provvedimenti di competenza.

La sospensione dalla circolazione e la confisca dei veicoli o parti di essi sono disposte dal Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi.

I provvedimenti di sospensione e revoca della patente di guida sono adottati dal Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi, previa spedizione di avviso al titolare che può far pervenire note a difesa entro dieci giorni dalla consegna dell'avviso medesimo: tale termine decorre anche in caso di mancato recapito del plico. Salvo quanto previsto nel comma successivo, i suddetti provvedimenti sono impugnabili entro dieci giorni dalla loro notificazione davanti al Giudice Amministrativo d'Appello ai sensi del titolo IV della Legge n. 68/1989, e divengono inefficaci in difetto di pronuncia della decisione entro quindici giorni dal deposito del ricorso. Il gravame non sospende la loro esecuzione.

Salvo non sia in altro modo previsto o non si debba procedere al sequestro del veicolo, quando venga effettuato il ritiro immediato della carta di circolazione o della patente o di altri documenti di guida, l'agente accertatore rilascia un permesso provvisorio di circolazione limitatamente al percorso più breve per raggiungere il luogo di residenza del conducente, o altro diverso più vicino da lui indicato, e al tempo necessario per raggiungerli.

Gli intestatari della carta di circolazione dei veicoli sono obbligati al pagamento della sanzione amministrativa in via solidale con il trasgressore, salva l'azione di rivalsa nei confronti di costui.

Per quanto qui non diversamente stabilito si applicano le disposizioni contenute nella Legge 28 giugno 1989 n. 68, e nei decreti di cui all'articolo 32 della stessa legge.

Art. 69

(Interdizione adottata dal Giudice Penale)

Se pende procedimento penale per un reato per il quale è prevista la pena della interdizione dalle abilitazioni a condurre veicoli, il Giudice Penale può applicare, in mancanza di provvedimento sospensivo adottato dal Dirigente dell'Ufficio Automezzi, la interdizione medesima in via cautelare, d'ufficio o a richiesta del Procuratore del Fisco, per il tempo da quindici giorni ad un anno previsto dall'articolo 82 del codice penale per l'interdizione di primo grado: salvi i casi di urgenza, dovrà essere inviato all'imputato avviso che ha diritto di far pervenire note a difesa entro dieci giorni dalla notificazione dell'avviso medesimo.

Il provvedimento adottato ai sensi del comma precedente è impugnabile entro dieci giorni dalla sua notificazione avanti al Giudice delle Appellazioni Penali e decade in difetto di decisione entro trenta giorni dal deposito del ricorso. Il gravame non sospende la sua esecuzione.

Nella ipotesi di diniego della richiesta di interdizione cautelare, il Procuratore del Fisco potrà proporre reclamo al Giudice delle Appellazioni Penali, il quale deciderà entro quindici giorni dalla notificazione del reclamo all'imputato, che potrà produrre memorie entro lo stesso termine.

Il Giudice Penale, con la sentenza di non doversi procedere per estinzione del reato per i delitti di lesione colposa o di omicidio colposo particolarmente aggravati ai sensi del secondo comma dell'articolo 163 del codice penale, può disporre la



sospensione della patente di guida fino a tre anni. L'interdizione alla guida di veicoli pronunciata dal Giudice Penale non è soggetta a sospensione condizionale. Si applica l'ultimo comma dell'articolo 66: a tal fine il Giudice dell'Esecuzione trasmette gli atti al Dirigente dell'Ufficio Registro Automezzi.

Art. 70

(Accesso ai documenti)

1. I proprietari, i conducenti dei veicoli comunque coinvolti, i danneggiati, le società di assicurazione e qualunque altro soggetto interessato al risarcimento possono chiedere agli organi di polizia che hanno eseguito gli accertamenti, le informazioni relative alle modalità dell'incidente, alla residenza ed al domicilio delle parti, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi.
2. La richiesta di informazioni è formulata direttamente o mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento ed è rivolta al Comando cui appartiene l'Agente che ha proceduto alla rilevazione dell'incidente.
3. Il Comando è tenuto a fornire, previo pagamento delle eventuali spese, le informazioni richieste entro trenta giorni dalla data in cui perviene l'istanza.
4. Nei casi relativi a sinistri stradali in assenza di infortuni o con prognosi inferiore a trenta giorni, le istanze di accesso ai documenti estratti dal sistema di videosorveglianza territoriale devono pervenire al Comando entro sei giorni dal sinistro.
5. Fatte salve le ipotesi di reato, il Comando rilascia la documentazione video inerente il sinistro stradale di cui al comma 4 entro trenta giorni dalla data in cui perviene l'istanza, previo il pagamento delle spese sostenute per la fornitura del servizio forfetariamente quantificate in euro 100,00 (cento/00). Il termine di rilascio della documentazione video può essere superato per giustificati motivi quali la necessità di richiedere al soggetto interessato un'integrazione dell'istanza o l'acquisizione del consenso di eventuali soggetti controinteressati.
6. Le istanze di accesso ai documenti di cui al presente articolo devono essere annotate in apposito registro con l'indicazione dei dati soggettivi, oggettivi e cronologici.

Art. 71

(Disposizioni generali)

Il proprietario e il conducente di un veicolo sono obbligati solidalmente a risarcire i danni prodotti a persone e cose dalla circolazione del veicolo stesso, quando non provino che da parte loro si è avuta ogni cura nell'evitare che il danno si verificasse: essi sono in ogni caso responsabili dei danni derivanti da difetti di costruzione o manutenzione del veicolo.

Nel caso di collisione fra veicoli, si presume, fino a prova contraria, che ciascun conducente abbia in ugual misura contribuito a provocare i danni.

Gli utenti della strada devono evitare ogni comportamento suscettibile di costituire pericolo o intralcio alla circolazione, di mettere a repentaglio la sicurezza delle persone e di causare danni alle proprietà pubbliche o private.

I medici in servizio presso strutture sanitarie sono tenuti a verificare, eseguendo i necessari prelievi ed accertamenti, la presenza di alcool nonché delle sostanze stupefacenti o psicotrope individuate a norma di legge sui conducenti ai quali prestino assistenza presso le strutture medesime in dipendenza di incidenti stradali o a



richiesta degli organi di polizia nei casi previsti dal comma 2 dell'articolo 63 (*Ritiro della abilitazione a condurre*) o del conducente cui sia stata contestata l'infrazione all'articolo 57 (*Guida in stato di alterazione psicofisica*). In quest'ultima ipotesi, il richiedente sarà tenuto a pagare le spese di prelievo e analisi.

L'esito delle analisi e degli accertamenti di cui al comma precedente dovrà essere comunicato dal Direttore del Laboratorio Analisi, anche per il tramite degli organi di polizia, all'Ufficio Registro Automezzi e, in caso la violazione sia configurabile come reato, all'Autorità Giudiziaria o al Comando della forza di polizia intervenuta.

I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale sono adottati dal Congresso di Stato, che potrà delegare il Segretario di Stato al Territorio.

Le autorizzazioni permanenti o temporanee ad accedere e sostare entro la vecchia cinta della Città, nelle isole pedonali e negli spazi comunque riservati sono rilasciate dal Comandante della Polizia Civile.

Il rilascio dei contrassegni di invalidità compete al Comandante della Polizia Civile, a norma del regolamento già predisposto dal Congresso di Stato.

Le sanzioni pecuniarie amministrative previste dalla presente legge potranno essere modificate con decreto.

Per quanto non diversamente stabilito nella presente o in altre leggi si applicano le disposizioni contenute nelle Convenzioni sulla circolazione stradale e sulla segnaletica stradale, stipulate a Vienna l'8 novembre 1968 e ratificate rispettivamente con Decreti in data 4 giugno 1970 n. 22 e n. 23.

I termini di presentazione di note a difesa ovvero di ricorso, e avanti a quale organo, devono essere indicati in ogni provvedimento impugnabile.

TITOLO IX DISPOSIZIONI FINALI

Art. 72 (Abrogazioni)

Con l'entrata in vigore del presente decreto sono abrogate le disposizioni di seguito indicate, comprese le loro successive modifiche ed integrazioni:

- 1) Decreto 20 settembre 2004 n. 118 (Opere e dispositivi per la moderazione del traffico);
- 2) Legge 8 febbraio 1989 n. 7 (Norme che prevedono l'introduzione di misure di sicurezza sui veicoli);
- 3) Decreto 31 maggio 1989 n. 57 (Esenzione dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza ed altri mezzi di ritenzione);
- 4) Decreto 6 dicembre 1989 n. 117 (Esenzione dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza);
- 5) Decreto 19 aprile 1989 n. 36 (Istituzione dell'uso obbligatorio dei seggiolini per il trasporto di minori di 10 anni);
- 6) Legge 17 dicembre 1985 n. 158 e Legge modificativa 16 ottobre 1986 n. 117 (Legge che istituisce l'uso obbligatorio del casco di tipo motociclistico);
- 7) Legge 28 febbraio 1996 n. 24 (Norme di comportamento nella circolazione stradale e nuovo sistema sanzionatorio).

Art. 73 (Disposizioni di attuazione)



Entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice, le forze di polizia dovranno essere dotate di apparecchiatura mobile omologata per rilevare il tasso di alcoolemia presente nel sangue.

Gli organi di polizia devono essere dotati di apparecchiature omologate per il rilievo della velocità.

Entro un anno dall'entrata in vigore del presente codice presso l'Ufficio Registro Automezzi dovrà essere istituita una banca dati informatici contenente l'elenco delle diverse contravvenzioni e violazioni al codice della strada ed alle norme sulla circolazione relativamente a ciascun titolare di autorizzazione a condurre veicoli. Tale banca dati informatici potrà essere utilizzata dalle forze di polizia e dall'Autorità Giudiziaria.

Entro lo stesso termine di un anno dovrà essere effettuato dall'Ufficio Urbanistica l'inventario degli accessi privati esistenti che si immettono sulle strade di circolazione fatta eccezione per quelle locali.

Entro 60 giorni dalla pubblicazione del presente codice, l'Ufficio Registro Automezzi provvederà alla diffusione di una raccolta coordinata delle norme sulla circolazione stradale comprendente il codice e le normative sugli autoveicoli e sulle patenti di guida.

Art. 74

(Entrata in vigore)

Il Codice della Strada di cui al presente decreto entra in vigore dal 1° luglio 2008.



ALLEGATO A

TABELLA DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE

Sanzione di prima categoria	da euro 100,00 (cento/00) ad euro 350,00 (trecentocinquanta/00)
Sanzione di seconda categoria	da euro 200,00 (duecento/00) ad euro 650,00 (seicentocinquanta/00)
Sanzione di terza categoria	da euro 500,00 (cinquecento/00) ad euro 1.000,00 (mille/00)

Le sanzioni di seconda e terza categoria sono raddoppiate in caso di recidiva e negli altri casi previsti dal presente codice.



ALLEGATO B

SEGNALETICA STRADALE INTERNAZIONALE

* LA SEGNALETICA VERTICALE *

I-Segnali di pericolo

1. Curva pericolosa o curve pericolose



Curva a sinistra



Curva a destra



Doppia curva, o serie di curve, di cui la prima a sinistra



Doppia curva, o serie di curve, di cui la prima a destra

2. Discesa pericolosa



Discesa pericolosa

3. Salita ripida



Salita ripida

4. Strettoia



Strettoia simmetrica



Strettoia asimmetrica a sinistra



Strettoia asimmetrica a destra



5. Ponte mobile



Ponte mobile

6. Sbocco su una banchina o su un argine



Sbocco su banchina o argine

7. Strada irregolare



Strada deformata



Dosso



Cunetta

8. Pavimentazione sdruciolevole



Strada sdruciolevole

9. Brecciolino e Banchina



Materiale instabile sulla strada



Banchina pericolosa

10. Caduta massi



Caduta massi da destra



Caduta massi da sinistra



11. Attraversamento pedonale



Attraversamento pedonale

12. Bambini



Bambini

13. Attraversamento ciclabile



Attraversamento ciclabile

14. Animali vaganti



Animali domestici vaganti



Animali selvatici vaganti

15. Lavori



Lavori

16. Presegnalamento di impianto semaforico



Semaforo: lanterne verticali



Semaforo: lanterne orizzontali



17. *Voli a bassa quota*



Aeromobili

18. *Vento laterale*



Forte vento laterale

19. *Doppio senso di circolazione*



Doppio senso di circolazione

20. *Incendio*



Incendio

21. *Altri pericoli*



Altri pericoli

II - Segnali di prescrizione

1. *Segnali che regolano la precedenza alle intersezioni*



Dare precedenza

STOP 320 m



Preavviso di fermarsi e dare precedenza



Fermarsi e dare precedenza



Strada a precedenza



Preavviso di dare precedenza



Fine strada a precedenza

2. Segnali di pericolo in prossimità delle intersezioni



Intersezione con precedenza a destra



Intersezione con diritto di precedenza



Intersezione a "T" con diritto di precedenza



Intersezione a "T" con diritto di precedenza



Confluenza a sinistra



Confluenza a destra



Circolazione rotatoria

3. Segnali di lavoro temporanei



Lavori in corso



Strettoia simmetrica



Strettoia asimmetrica a sinistra



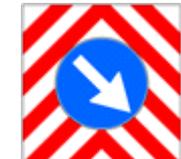
Strettoia asimmetrica a destra



Strada deformata



Semaforo





Materiale instabile sulla strada



Segnale di corsia chiusa (Chiusura corsia di destra)



Preavviso di deviazione autocarri obbligatoria

Doppio senso di circolazione



Segnale di corsia chiusa (Chiusura corsia di sinistra)



Direzione autocarri obbligatoria

Passaggio obbligatorio per veicoli operativi



Uso corsie disponibili



Direzione autocarri consigliata

4. Segnali che regolano la precedenza nei sensi unici alternati



Dare precedenza nei sensi unici alternati



Diritto di precedenza nei sensi unici alternati

III - Segnali relativi ai passaggi a livello

1. Segnali di pericolo



Passaggio a livello con barriere



Passaggio a livello senza barriere



Attraversamento tranviario

2. Segnali da porre nelle immediate vicinanze dei passaggi a livello



Croce di Sant'Andrea



Croce di Sant'Andrea doppia

3. Segnali supplementari in prossimità dei passaggi a livello



Pannelli distanziometrici

IV - Segnali di prescrizione ad eccezione di quelli riguardanti la precedenza, la fermata e la sosta



1. Segnali di divieto



Divieto d'accesso



Divieto di transito



Divieto di transito a tutti gli autoveicoli



Divieto di transito ai motoveicoli



Divieto di transito alle biciclette



Transito vietato agli autobus



Divieto di transito ai veicoli che trainano un rimorchio



Divieto di transito ai veicoli merci



Transito vietato ai pedoni



Transito vietato ai veicoli a braccia



Transito vietato ai veicoli a trazione animale



Transito vietato alle macchine agricole

2. Segnali addizionali



Transito vietato ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti infiammabili



Transito vietato ai veicoli che trasportano prodotti suscettibile di inquinare l'acqua



Transito vietato ai veicoli che trasportano merci pericolose



Transito vietato ai veicoli aventi lunghezza superiore a ...metri



Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a ...metri



Transito vietato ai veicoli aventi un peso a pieno carico superiore a ...tonnellate



Transito vietato ai veicoli aventi un peso per asse superiore a ...tonnellate



Transito vietato ai veicoli aventi una lunghezza superiore a ...metri



Transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico pari a ...tonnellate



Distanziamento minimo obbligatorio



Divieto di sorpasso



Divieto di sorpasso per tutti i veicoli a motore



Divieto di segnalazioni acustiche



Limitazioni di velocità



Alt-polizia



Alt-dogana



Alt-stazione



Via libera



Fine del limite di velocità



Fine del divieto di sorpasso



Fine del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate

3. Segnali di obbligo



Direzione obbligatoria dritto



Direzione obbligatoria a destra



Direzione obbligatoria a sinistra



Passaggio obbligatorio a destra



Passaggio obbligatorio a sinistra



Passaggi consentiti a destra e a sinistra



Preavviso di direzione obbligatoria a destra



Preavviso di direzione obbligatoria a sinistra



Direzioni consentite destra e sinistra



Direzioni consentite dritto e a destra



Direzioni consentite dritto e a sinistra



Rotatoria



Limite minimo di velocità



Fine del limite minimo di velocità



Catene per neve obbligatorie



Percorso pedonale



Fine del percorso pedonale



Pista ciclabile



Fine della pista ciclabile



Percorso pedonale e ciclabile



Fine del percorso pedonale e ciclabile



Pista ciclabile contigua al marciapiede



Fine della pista ciclabile contigua al marciapiede



Percorso riservato ai quadrupedi



Fine del percorso riservato ai quadrupedi

V - Segnali di indicazione

1. Segnali di preavviso di bivio



2. Casi particolari



Strada senza uscita



Strada senza uscita



Strada senza uscita



Itinerario da seguire

3. Segnali di direzione



4. Segnali di località



5. Segnali di conferma



6. Attraversamento pedonale



Attraversamento pedonale



Sottopassaggio pedonale



Sovrapassaggio pedonale

7. Segnali che forniscono indicazioni utili per la guida



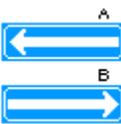
Ospedale



Ospedale



Strada a senso unico



Strada a senso unico



Autostrada



Fine autostrada



Inversione di marcia



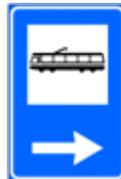
Strada riservata agli autoveicoli



Fine strada riservata agli autoveicoli



Fermata autobus



Fermata tram



Transitabilità della strada



Ospedale



Ospedale



Strada a senso unico



Invalido



Taxi



Scuolabus

8. Segnali che indicano servizi ed impianti utili agli utenti della strada



Pronto soccorso



Assistenza meccanica



Telefono



Rifornimento



Hotel



Ristorante



Bar



Informazioni



Punto panoramico



Punto panoramico



Campeggio per tende e roulotte



Frequenza radio



Area pic.nic



Ostello della gioventù



Zona a traffico limitato

VI - Segnali che riguardano la fermata e la sosta



Sosta vietata



Divieto di sosta e di fermata



Parcheggio



Passo carrabile

Denominazione dell'Ente proprietario della strada.
Numero e anno del rilascio dell'autorizzazione.



Sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide muniti di apposito contrassegno

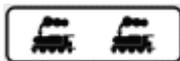


Sosta consentita a particolari categorie

VII – Segnali di integrazione



Segni orizzontali in rifacimento



Attraversamento binari



Zona soggetta ad allagamento



Incidente



Sgombraneve in azione



Strada sdruciolevole per pioggia



Coda



Mezzi di lavoro in azione



Strada sdruciolevole per ghiaccio

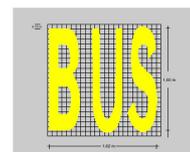
*** LA SEGNALETICA ORIZZONTALE ***



Iscrizione di STOP



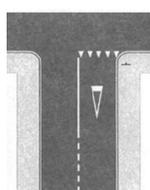
Iscrizione di dare precedenza



Iscrizione di corsia riservata



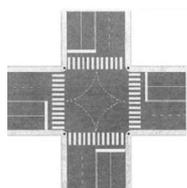
Attraversamenti pedonali



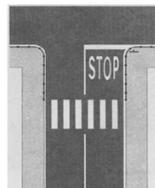
Striscia trasversale di dare precedenza



Striscia trasversale di arresto



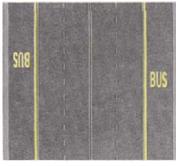
Strisce di guida sulle intersezioni



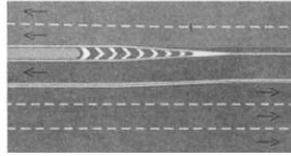
Attraversamento pedonale arretrato



Attraversamenti ciclabili



Strisce che delimitano corsie riservate



Strisce di raccordo per presenza di ostacoli



Pista ciclabile



ALLEGATO C

Art. 1

(Contrassegno di circolazione e parcheggio per persone con disabilità o invalidità)

1. Il contrassegno di circolazione e parcheggio per persone con disabilità o invalidità viene rilasciato dal Comando della Polizia Civile alle persone residenti a San Marino:
 - a) con capacità di deambulazione impedita, o sensibilmente ridotta;
 - b) non vedenti;
 - c) con patologie psichiche o disabilità intellettive tali da pregiudicare l'autonomia e che pertanto necessitano della mediazione di terze persone nella gestione degli spostamenti;
 - d) con invalidità agli arti superiori laddove effettivamente si dimostri che tale menomazione renda difficoltosa la loro autonomia negli spostamenti.
2. La domanda di rilascio del contrassegno deve essere accompagnata da certificazione del Dirigente della U.O.C. Cure Primarie e Salute Territoriale attestante la sussistenza delle condizioni sanitarie che danno diritto al rilascio.
3. Il Comando della Polizia Civile rilascia il contrassegno al richiedente avente diritto o suo delegato ai sensi della Legge 5 ottobre 2011 n.159.
4. Il contrassegno è strettamente personale, non è vincolato ad uno specifico veicolo, è concesso a prescindere dalla titolarità di una patente o dalla proprietà di un automezzo ed ha valore su tutto il territorio della Repubblica.
5. In caso di utilizzazione, il contrassegno deve essere esposto, in originale, nella parte anteriore del veicolo, in modo che sia chiaramente visibile per i controlli.

Art. 2

(Validità, restituzione, duplicato e sostituzione del contrassegno)

1. Il contrassegno ha validità di cinque anni. Il rinnovo avviene a seguito di presentazione, al Comando della Polizia Civile, del certificato della U.O.C. Cure Primarie e Salute Territoriale che confermi il persistere delle condizioni sanitarie che hanno dato luogo al rilascio.
2. Per le persone con disabilità o invalidità il cui stato sia stato accertato come irreversibile, il rinnovo del contrassegno avviene senza necessità di presentare il certificato della U.O.C. Cure Primarie e Salute Territoriale.
3. Per le persone invalide a tempo determinato in conseguenza di infortunio o per altre cause patologiche, il contrassegno può essere rilasciato a tempo determinato. In tal caso, la relativa certificazione medica deve specificare il presumibile periodo di durata dell'invalidità. Trascorso tale periodo è consentita l'emissione di un nuovo contrassegno a tempo determinato previa ulteriore certificazione medica rilasciata dalla U.O.C. Cure Primarie e Salute Territoriale che attesti il protrarsi dell'invalidità dando diritto ad un ulteriore rilascio.
4. Il titolare del contrassegno o il suo tutore o accompagnatore o erede deve provvedere alla restituzione del contrassegno in originale nei casi di inutilizzo, scadenza dell'invalidità a tempo determinato, decesso del titolare e in tutti i casi in cui non sussistono più le condizioni che ne hanno determinato il rilascio. La restituzione avviene consegnando direttamente il contrassegno in originale al Comando della Polizia Civile oppure attraverso l'invio del contrassegno in originale in busta chiusa in raccomandata con ricevuta di ritorno, allegando copia del documento di identità della persona che effettua la restituzione.



5. La restituzione di cui al comma 4 deve avvenire secondo le seguenti tempistiche:

- a) nei casi di decesso del titolare, entro 30 giorni dalla data del decesso;
- b) nei casi di scadenza dell'invalidità a tempo determinato, entro 15 giorni dalla data di scadenza;
- c) in tutti i casi diversi dalle lettere a) e b), entro 15 giorni dal verificarsi dell'insussistenza delle condizioni che hanno determinato il rilascio del contrassegno.

6. In caso di furto o smarrimento, è possibile richiedere il duplicato del contrassegno presentando al Comando della Polizia Civile apposita domanda a cui va allegata la denuncia di smarrimento fatta ad uno dei Corpi di Polizia.

7. È obbligatorio richiedere, al Comando della Polizia Civile, la sostituzione del contrassegno in caso di deterioramento dello stesso tale da non permettere la lettura dei dati.

8. La riproduzione di un contrassegno inesistente o l'alterazione di un contrassegno autentico è punita con sanzione pecuniaria amministrativa e, nei casi in cui il fatto costituisce reato, ai sensi del codice penale.

Art. 3

(Accessibilità)

1. Il contrassegno in corso di validità dà diritto di accedere alle zone riservate alla circolazione pedonale, a transitare nelle Zone a Traffico Limitato ed a parcheggiare negli appositi spazi che consentono la sosta con apposito contrassegno, così come individuati dall'Allegato B, Capo VI.

2. Coloro che accompagnano il titolare di contrassegno hanno l'obbligo di occupare le zone riservate per il tempo strettamente necessario all'assistenza della persona accompagnata.

3. L'uso improprio del contrassegno, oltre alle sanzioni previste, ne comporta il ritiro immediato da parte dei funzionari dei Corpi di Polizia preposti al controllo ed è seguito, in caso di abuso nell'utilizzo dello stesso, dalla revoca del titolo autorizzativo. Il ritiro e l'eventuale successiva revoca sono previsti anche quando il contrassegno è esposto con validità scaduta o tale da non permettere la lettura dei dati.

Art. 4

(Modello di contrassegno)

1. Il contrassegno rilasciato dal Comando della Polizia Civile è conforme al modello adottato in Europa e viene riprodotto in calce al presente articolo. Esso contiene:

a) sul verso:

- 1) il simbolo della sedia a rotelle di colore bianco su sfondo blu;
- 2) la data di scadenza del contrassegno;
- 3) il numero di serie del contrassegno;
- 4) il nome dell'autorità che rilascia il contrassegno (Corpo di Polizia Civile);
- 5) la scritta in stampatello: "Contrassegno di parcheggio per persone con disabilità o invalidità";
- 6) lo stemma ufficiale della Repubblica di San Marino.

b) sul retro:

- 1) i dati relativi al titolare del contrassegno ovvero cognome, nome, codice I.S.S., fotografia, firma o altro segno distintivo autorizzato.



SCHEMA DI CONTRASSEGNO



VALIDITÀ

Scade il _____

Contrassegno Nr. **0000**

**REPUBBLICA DI SAN MARINO
CORPO DI POLIZIA CIVILE**

**Contrassegno di parcheggio
per persone con disabilità o invalidità**



COGNOME _____

NOME _____

CODICE ISS NR. _____



FIRMA

Il presente permesso autorizza la sosta nelle aree di parcheggio riservate alle persone con disabilità o invalidità e deve essere esposto sul cruscotto del veicolo in modo che siano chiaramente visibili la validità ed il nr. del contrassegno per i controlli.

La sosta non deve arrecare intralcio agli altri veicoli o disagio ai pedoni.

Gli accompagnatori hanno l'obbligo di occupare le zone riservate per il tempo strettamente necessario all'assistenza delle persone con disabilità o invalidità.

Il contrassegno non è più valido e deve essere restituito al Corpo di Polizia Civile quando non sussistono più le condizioni che ne hanno determinato il rilascio.



ALTRE NORME

DECRETO DELEGATO 27 aprile 2009 n.58

(Ratifica Decreto Delegato 10 marzo 2009 n.27)

DISPOSIZIONI MODIFICATIVE ED ATTUATIVE DEL "CODICE DELLA STRADA"

Art. 10

1. Ai fini dell'accertamento della velocità di marcia dei veicoli, è applicata una riduzione pari al 5%, con un minimo di 5 Km/h, al valore rilevato dalle apparecchiature omologate a tal fine utilizzate dagli appartenenti ai Corpi di Polizia.
2. Nella riduzione di cui al comma 1 è compresa anche la tolleranza strumentale che, ai fini dell'omologazione dell'apparecchiatura, non deve superare il 5%.



REGOLAMENTO 6 agosto 2010 n.7

REGOLAMENTO PER LE ORDINANZE DI CHIUSURA TEMPORANEA DI STRADE ED AREE PUBBLICHE

Art. 1

(Richiesta di ordinanza)

1. Gli organizzatori di manifestazioni ed eventi che comportano la temporanea chiusura di piazze, strade ed aree pubbliche nonché l'occupazione di suolo pubblico con la chiusura alla viabilità di strade pubbliche, devono presentare richiesta di nulla osta preventivo almeno 30 giorni prima dello svolgimento delle manifestazioni ed eventi stessi al Comando di Polizia Civile, inviandone copia, per conoscenza, ai Comandi della Gendarmeria e della Guardia di Rocca e ai Capitani di Castello competenti.
2. L'istanza deve contenere esattamente le indicazioni riguardanti gli spazi da occupare, il giorno e le fasce orarie di chiusura, nonché eventuali attrezzature necessarie.
3. Per le manifestazioni che possono comportare problemi di ordine pubblico o richiedere particolari condizioni di sicurezza di allestimenti ed impiantistica, è necessario anche il nulla osta del Dipartimento di Polizia e/o della Protezione Civile.
4. La domanda deve essere corredata anche dal recapito telefonico e di fax del referente a cui rivolgersi per chiarimenti e delucidazioni, nonché per le eventuali prescrizioni da adottare. Nel caso in cui manchi l'indicazione di cui al presente comma, e sia impossibile rintracciare il referente, il Comando della Polizia Civile è autorizzato a non evadere la richiesta di ordinanza.
5. Nel caso di eventi e manifestazioni private, non è ammessa la chiusura degli spazi di cui sopra per una durata continuativa superiore a 8 giorni. Qualora l'ordinanza sia richiesta non per manifestazioni ed eventi ma per l'esecuzione di lavori, ancorché privati, si valuterà di volta in volta la possibilità di concedere deroghe al limite di durata sopra previsto.
6. La richiesta di cui al presente articolo non può avere data anteriore di un anno rispetto alla data di inizio dell'occupazione e della chiusura richieste.
7. La richiesta e gli adempimenti previsti per gli organizzatori dal presente regolamento, sono a carico degli organizzatori medesimi anche nel caso in cui la manifestazione sia patrocinata da Reggenza, Segreterie di Stato o da enti o uffici pubblici.

Art. 2

(Verifiche e nulla osta)

1. Il Comando di Polizia Civile, che deve tenere un apposito calendario delle chiusure alla viabilità, verifica tempestivamente se la richiesta sia compatibile con le esigenze pubbliche, se vi siano concomitanze e quant'altro necessario alla decisione, comunicando agli organizzatori eventuali prescrizioni e modifiche o verificando soluzioni alternative in accordo con gli stessi organizzatori.
2. Il Comando della Polizia Civile, per la richiesta di chiusura anche parziale alla viabilità di cui al presente regolamento, si relaziona con il Comando della Gendarmeria ed il Coordinatore del Dipartimento di Polizia per le eventuali implicazioni di ordine pubblico e per le conseguenti decisioni da prendere.



3. Compiute le necessarie verifiche, il Comando di Polizia Civile trasmette alla Segreteria di Stato per gli Affari Interni, tramite la Segreteria Esecutiva del Congresso di Stato, il nulla osta per l'emissione della relativa ordinanza, indicando esattamente tutte le necessarie informazioni per la sua emissione e prevedendo, se del caso, eventuali prescrizioni a cui gli organizzatori devono attenersi.

Art. 3

(Ritiro della richiesta)

1. Il richiedente può ritirare la richiesta di utilizzo della strada o area pubblica prima dell'emissione dell'ordinanza. Successivamente alla sua emissione può chiederne la revoca.

Art. 4

(Predisposizione ed emanazione dell'ordinanza)

1. La Segreteria di Stato per gli Affari Interni, ricevuto il nulla osta di cui al precedente articolo 2 e sentiti, se del caso, i competenti Segretari di Stato e Capitani di Castello, emana l'ordinanza.

2. La predisposizione dell'ordinanza avviene a cura della Segreteria Esecutiva del Congresso di Stato che, dopo la firma, ne trasmette copia agli organizzatori, ai Corpi di Polizia, ai Capitani di Castello competenti e alla Direzione A.A.S.P., se viene richiesto il suo intervento.

3. Il Comando di Polizia Civile trasmette copia delle ordinanze per chiusura al traffico veicolare che comportino particolari disagi alla popolazione alla San Marino RTV che provvede a darne comunicazione attraverso il servizio radio televisivo.

4. L'ordinanza è emessa in data non anteriore a due mesi rispetto alla data dell'occupazione e chiusura.

5. Il nulla osta del Comando di Polizia Civile è emesso e trasmesso alla Segreteria Esecutiva del Congresso di Stato nell'imminenza della data utile per l'emissione dell'ordinanza.

Art. 5

(Forma, revoca e modifica dell'ordinanza)

1. La Segreteria Esecutiva del Congresso di Stato tiene apposito registro delle ordinanze di cui al presente regolamento ed il relativo carteggio.

2. Le ordinanze sono datate e numerate progressivamente nell'anno secondo l'ordine cronologico della loro emissione.

3. Alla eventuale correzione di errori materiali e alle eventuali modifiche dell'ordinanza già emessa, si provvede mediante redazione di nuova ordinanza in pari data e numero con apposita indicazione distintiva della funzione sostitutiva della stessa rispetto alla precedente.

L'ordinanza emessa può essere revocata per motivi di pubblica necessità o su richiesta degli organizzatori o a seguito della segnalazione del Comando di Polizia Civile circa il mancato rispetto delle prescrizioni impartite.

Art. 6

(Pubblicità ed informazione)



1. La divulgazione delle informazioni relative alla chiusura/occupazione e all'evento è a carico degli organizzatori, i quali sono tenuti a dare la massima pubblicità nel modo più efficace, tempestivo e confacente in relazione all'estensione e durata della chiusura/occupazione, al tipo di evento e alle circostanze rilevanti nonché a preparare la cittadinanza sui disagi che la chiusura/occupazione può comportare e a segnalare i percorsi alternativi per raggiungere le strade non interessate dalla chiusura.
2. A tale scopo gli organizzatori sono tenuti:
 - a) alla stampa di almeno 30 copie dell'ordinanza o di un numero sufficiente a darne la più appropriata pubblicità ai sensi del comma che precede;
 - b) all'affissione dell'ordinanza sul perimetro della zona interessata, almeno 48 ore prima dell'inizio della chiusura/occupazione;
 - c) a richiedere per iscritto all'A.A.S.P. gli interventi di competenza (attrezzature, segnaletica, ecc.), i cui costi sono posti a carico degli organizzatori medesimi;
 - d) alle eventuali ulteriori richieste ad altri organi ed uffici competenti in relazione al tipo di manifestazione o evento.
3. Nel caso in cui la chiusura comporti particolari disagi alla popolazione, gli organizzatori sono altresì tenuti alla redazione di una comunicazione contenente tutte le informazioni utili, ivi compresa l'indicazione del referente di cui al comma 4 dell'articolo 1, da recapitare ai residenti della zona interessata con un anticipo di almeno cinque giorni lavorativi rispetto alla data di inizio della chiusura/occupazione.
4. Il Comando di Polizia Civile garantisce la massima e tempestiva informazione sui prevedibili disagi per la popolazione.

Art. 7

(Aree verdi)

1. Per l'utilizzo di aree verdi e parchi si rinvia al Decreto 4 luglio 2000 n. 57 e, per quanto rileva ai fini del presente Regolamento, in particolare alle disposizioni di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 4 del Decreto medesimo.
2. Gli organizzatori, qualora la richiesta di utilizzo di aree verdi necessiti dell'ordinanza di cui al presente regolamento, sono tenuti a segnalare nella loro richiesta di ordinanza anche la domanda di utilizzo delle aree medesime che sarà trasmessa dal Comando di Polizia Civile all'Ufficio Gestione Risorse Ambientali ed Agricole.
3. L'UGRAA trasmette l'autorizzazione di propria competenza al medesimo Comando che predisporrà il relativo nulla osta ai fini dell'emissione dell'ordinanza.
4. Copia dell'ordinanza della Segreteria di Stato per gli Affari Interni di cui al presente articolo è trasmessa anche all'U.G.R.A.A., che a seguito della stessa, invia l'autorizzazione di propria competenza agli organizzatori.

Art. 8

(Servizi)

1. Qualora si preveda la necessità di servizi di polizia per l'ordine pubblico e la viabilità, gli organizzatori sono tenuti a farne motivata richiesta almeno 60 giorni prima dell'evento ai rispettivi Comandanti e a valutare unitamente ad essi le necessarie misure da adottare anche partecipando ad eventuali incontri tecnici indetti a tale scopo.
2. Tuttavia, se non strettamente necessario il personale dei Corpi di Polizia, il controllo della viabilità e dell'ordine pubblico devono essere garantiti a cura degli organizzatori che possono avvalersi di volontari appositamente formati e identificabili,



mediante vestiario, attrezzature e mezzi distintivi ovvero possono avvalersi di istituti di polizia privata. Può comunque sempre essere richiesto l'intervento delle forze di polizia qualora sorgano problematiche contingenti.

3. L'A.A.S.P garantisce, previa richiesta anticipata e dietro pagamento del servizio, l'installazione della necessaria segnaletica sia per manifestazioni/eventi, che per lavori.

4. Il pagamento è dovuto anche nel caso in cui la manifestazione/evento sia patrocinata da Reggenza, Segreterie di Stato o da enti o uffici pubblici.

Art. 9

(Esecuzione di lavori)

1. Il presente regolamento si applica anche alle richieste di ordinanza per l'esecuzione di lavori che comportino chiusure al traffico. Oltre alla domanda per l'occupazione di suolo pubblico prevista dalla Legge 28 maggio 1992 n.42, il richiedente deve presentare all'A.A.S.P. un progetto esecutivo della segnaletica di cantiere impegnandosi di curarne l'installazione, la manutenzione e la sorveglianza in qualsiasi momento.

2. Non è necessaria la richiesta di ordinanza quando la circolazione su strade, a causa dell'esecuzione dei lavori, sia regolata per il senso unico alternato da personale appositamente preposto o da semaforo. Per il presente caso sono sufficienti gli adempimenti previsti per l'occupazione di suolo pubblico oltre alla tempestiva informazione al Comando di Polizia Civile che può, se del caso, impartire le necessarie prescrizioni.

Art. 10

(Norma di Coordinamento)

1. L'ordinanza per la chiusura temporanea al traffico di cui al presente regolamento deve intendersi quale autorizzazione della pubblica autorità ai sensi dell'articolo 240 del Codice Penale.

2. Qualora contenga prescrizioni per l'ordine pubblico, l'ordinanza deve intendersi quale ordine legittimo dell'autorità ai sensi dell'articolo 259 del Codice Penale.

Art. 11

(Abrogazioni e norma transitoria)

1. Il presente regolamento abroga e sostituisce quello adottato con delibera del Congresso di Stato n. 3 del 5 dicembre 1996 così come modificato con delibera n. 6 del 12 maggio 1997.

Le norme del presente regolamento relative alla richiesta di ordinanza, si applicano alle richieste non già depositate alla data di promulgazione del presente regolamento.



DECRETO DELEGATO 10 giugno 2014 n.88
(*Ratifica Decreto Delegato 6 maggio 2014 n.75*)

**DISPOSIZIONI RELATIVE AI DATI TRATTATI CON SISTEMI DI
VIDEOSORVEGLIANZA TERRITORIALE**

Art. 2

1. Il Sistema di Videosorveglianza è attivato per supportare l'azione di enti pubblici, di unità organizzative preposte alla tutela dell'ambiente nonché delle Forze di Polizia, ciascuno per quanto di competenza, al fine di:
 - a) prevenire e reprimere reati e attività illecite commesse sul territorio ovvero all'estero quando possano avere risvolti in Repubblica;
 - b) controllare aree strategiche;
 - c) monitorare il traffico, anche per consentire il pronto intervento delle Forze di Polizia in caso di ingorghi o sinistri;
 - d) monitorare gli impianti tecnologici e di servizio dell'Azienda Autonoma di Stato per i Servizi Pubblici (AASS), comprese le aree di raccolta e/o trattamento rifiuti;
 - e) perseguire finalità statistiche consistenti nella raccolta aggregata di dati;
 - f) irrogare sanzioni per infrazioni al Decreto Delegato 27 aprile 2012 n.44 "Codice Ambientale", solo in zone adeguatamente segnalate;
 - g) irrogare sanzioni per infrazioni al Decreto Delegato 26 maggio 2008 n. 81 e successive modificazioni "Codice della Strada", solo in zone adeguatamente segnalate.
2. L'utilizzo del Sistema di Videosorveglianza è consentito solo per il controllo di quanto si svolga nei luoghi pubblici o aperti al pubblico e comporta esclusivamente il trattamento di dati personali relativi ai soggetti ed ai veicoli che transitino nei luoghi di installazione delle videocamere.



REGOLAMENTO 20 novembre 2014 n.8

REGOLAMENTO PER L'ATTIVAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA TERRITORIALE

Art. 2

(Definizioni)

1. Le sotto elencate espressioni assumono i seguenti significati ai fini del presente regolamento e dell'interpretazione delle espressioni medesime utilizzate nell'ambito del Decreto Delegato n. 88/2014:

- a) trattamento: qualunque operazione o complesso di operazioni, effettuati anche senza l'ausilio di strumenti elettronici, concernenti la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la conservazione, la consultazione, l'elaborazione, la modificazione, la selezione, l'estrazione, il raffronto, l'utilizzo, l'interconnessione, il blocco, la comunicazione, la diffusione, la cancellazione e la distruzione di dati;
- b) sistema: il sistema di videosorveglianza territoriale costituito da videocamere posizionate in territorio in prossimità degli accessi alla Repubblica e delle intersezioni stradali, sulle strade e relative pertinenze così come definite dal Decreto Delegato 26 maggio 2008 n. 81 e s.m.i. "Codice della Strada", nelle zone a traffico limitato e da eventuali videocamere speciali anche mobili che permettano riprese per interventi di particolare natura nonché da un sistema hardware e software per il trattamento dei dati;
- c) dato personale: qualunque informazione relativa a persona fisica, persona giuridica, ente od associazione, identificati o identificabili, anche indirettamente e rilevati con trattamenti di immagini effettuati attraverso il sistema;
- d) dato anonimo: il dato che in origine o a seguito di trattamento, non può essere associato ad un interessato identificato o identificabile;
- e) titolare: la persona fisica cui competono le decisioni in ordine alle finalità ed alle modalità del trattamento dei dati personali e agli strumenti utilizzati, ivi compreso il profilo della sicurezza;
- f) responsabile: la persona fisica, legata da rapporto di servizio al titolare, e preposto dal medesimo al trattamento dei dati personali;
- g) incaricato: la persona fisica autorizzata a compiere operazioni di trattamento dal titolare o dal responsabile;
- h) interessato: la persona fisica, la persona giuridica, l'ente o l'associazione cui si riferiscono i dati personali;
- i) amministratore di sistema: il soggetto pubblico o privato che mantiene in funzionamento il sistema, ne cura la manutenzione, l'ampliamento e l'operatività;
- l) comunicazione: il dare conoscenza dei dati personali a uno o più soggetti determinati diversi dall'interessato, dal responsabile e dagli incaricati, in qualunque forma, anche mediante la loro messa a disposizione o consultazione;
- m) diffusione: il dare conoscenza dei dati personali a soggetti indeterminati, in qualunque forma, anche mediante la loro messa a disposizione o consultazione;
- n) blocco: la conservazione di dati personali con sospensione temporanea di ogni altra operazione di trattamento;
- o) banca dati: il complesso di dati personali, formatosi presso il sistema di registrazione e trattato esclusivamente mediante riprese video che, in relazione ai luoghi di installazione delle telecamere, riguardano prevalentemente i soggetti e i mezzi di trasporto che transitano nell'area interessata;



- p) informativa: insieme delle informazioni che debbono essere date all'interessato per iscritto, anche tramite l'apposizione di adeguata cartellonistica, previamente alla raccolta di dati personali, ai sensi dell'articolo 8 della Legge n. 70/1995;
- q) diritti dell'interessato: diritti di accesso ai dati personali che lo riguardano ed altri diritti ai sensi dell'articolo 11 della Legge n. 70/1995;
- r) strumenti elettronici: gli elaboratori, i programmi e qualunque dispositivo elettronico o comunque automatizzato con cui si effettua il trattamento;
- s) principio di liceità: principio secondo il quale il trattamento dei dati consistenti nelle immagini acquisite con il sistema, è consentito qualora esse siano necessarie per adempiere ad obblighi di legge o per tutelare un interesse qualificato;
- t) principio di proporzionalità: principio secondo il quale, pur permanendo margini di discrezionalità in capo al titolare del trattamento dei dati, devono essere evitate le rilevazioni di dati in aree o attività che non sono soggette a pericoli concreti o per le quali non ricorre un'effettiva esigenza di deterrenza. Secondo tale principio, l'attivazione delle videocamere deve avvenire solo quando altre misure siano ponderatamente valutate insufficienti o inattuabili e la raccolta e l'uso delle immagini devono essere proporzionali agli scopi perseguiti;
- u) principio di necessità: principio secondo il quale deve essere escluso ogni uso superfluo del sistema ed evitati eccessi e ridondanze nel sistema.