CONSIGLIO GRANDE E GENERALE

SEDUTA DEL 22 dicembre 2014

OGGETTO: **Ordine del Giorno conclusivo del dibattito sul riferimento del Congresso di Stato su progetti di sviluppo ed investimenti pubblici**

IL CONSIGLIO GRANDE E GENERALE
nella seduta del 22 dicembre 2014

con votazione palese, a maggioranza,
approva

il seguente Ordine del Giorno:

"Il Consiglio Grande e Generale

alla luce del dibattito svoltosi in sede consiliare sul riferimento del Congresso di Stato su progetti di sviluppo ed investimenti pubblici e dei contributi emersi nel dibattito;

considerato

il perdurare del contesto di crisi economico-finanziaria che attanaglia gli Stati a livello mondiale e da cui la Repubblica di San Marino non è esente, con ripercussioni importanti anche sulla qualità della vita dei suoi cittadini e dei residenti:

preso atto

della volontà del Governo di dare attuazione ad un piano di opere infrastrutturali la cui elaborazione sia frutto di una programmazione coerente con gli obiettivi di sviluppo del Paese e sia parametrata sulle risorse economiche disponibili e su quelle reperibili anche attraverso lo strumento della finanza di progetto, tenendo conto dell'impatto in termini di sostenibilità economica, ambientale e sociale;

preso atto altresì

della determinazione del Governo di ricercare la condivisione politica e sociale, affinché le decisioni per la "San Marino del futuro" siano partecipate e impegnino tutti i cittadini alla continuità, anche per garantire al meglio l'attuazione del piano progettuale stesso;

considerato

CONSIGLIO GRANDE E GENERALE

SEDUTA DEL 22 dicembre 2014

OGGETTO: **Ordine del Giorno conclusivo del dibattito sul riferimento del Congresso di Stato su progetti di sviluppo ed investimenti pubblici**

che il piano di opere infrastrutturali determina un percorso strategico che conduce ad una rinnovata Repubblica di San Marino in termini di:

a) realizzazione di opere infrastrutturali che facilitino l'accesso alla Repubblica ed ottimizzino la funzionalità degli uffici e dei servizi pubblici, a beneficio dell'utenza;
b) elevazione a standard di alta qualità del modello turistico, che valorizzi le bellezze del Paese e la sua accessibilità;
c) riqualificazione e rivalutazione del patrimonio pubblico in generale;

valutato

che è altresì opportuno che il piano pluriennale definisca le strategie di intervento urbanistico a livello di progettazione territoriale al fine di ampliare il panorama degli interventi infrastrutturali e strutturali futuri, designando un vasto e coerente disegno progettuale per il Paese;

impegna il Governo a:

1) promuovere un'informazione trasparente e costante verso i cittadini sulle opere individuate e sulle modalità previste per la loro attuazione;
2) promuovere un confronto approfondito con tutte le forze politiche, le associazioni di categoria e le parti sociali sugli interventi di cui al piano progettuale allegato;
3) dare immediato seguito al piano progettuale che si allega al presente Ordine del Giorno, realizzando gli interventi ivi previsti con tempestività e secondo le priorità e le tempistiche indicate nello stesso.".

CONGRESSO DI STATO

Sviluppo San Marino
Piano progettuale 2015/2017

Contenuti

1. **PIANO DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI**
   - OPERE PRIORITARIE PER FAVORIRE LO SVILUPPO
     - Interventi sul territorio
     - Interventi nel sito Unesco
   - INTERVENTI DI RIORGANIZZAZIONE PER UNA MIGLIORE FRUIBILITÀ
     a. Lavori pubblici e opere manutentive
     b. Valorizzazione di aree archeologiche e aree verdi
2. **PIANO DEGLI INVESTIMENTI**
   - FINANZA PUBBLICA
   - FINANZIAMENTO MISTO
   - FINANZA DI PROGETTO
3. **PROGRAMMA TEMPORALE**

1. PIANO DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI

Il Governo ha inteso mettere a punto un progetto che delinei il futuro della Repubblica di San Marino attraverso la realizzazione di interventi infrastrutturali strategici di prospettiva. L'obiettivo di tali interventi è consegnare ai cittadini e alle future generazioni un Paese che ha saputo riqualificarsi nel segno della qualità e dell'eccellenza, con enormi riflessi sul turismo e sull'economia in generale, garantendo allo stesso tempo ai cittadini standard qualitativi di vita di alto livello, lo sviluppo di attività economiche che creino ricchezza per il Paese e infrastrutture alla pari con quelle degli Stati più evoluti.
Sviluppo e *rilancio* sono le parole d'ordine che hanno portato alla definizione del documento, all'interno del quale gli interventi infrastrutturali strategici non possono che trovare una logica preminenza, essendo volano di sviluppo economico, sociale e culturale, nonché elemento di valutazione a livello mondiale del tasso di sviluppo di un Paese.

OPERE PRIORITARIE PER FAVORIRE LO SVILUPPO

A. Aeroporto della Repubblica di San Marino (Torraccia)

Il progetto di sviluppo infrastrutturale e aeronautico dell'attuale aerodromo in aeroporto di interesse nazionale è complementare al progetto della realizzazione di attività aeronautiche all'interno del sedime dell'Aeroporto Internazionale di Rimini - San Marino, nelle aree affidate dall'Italia al nostro Paese.

La rilevanza strategica è indiscutibile e fondamentale. Uno Stato senza un suo aeroporto si pone su un grave piano di inferiorità sul mercato globale, specialmente se la rete delle infrastrutture di collegamento che serve l'accesso alla Repubblica è strutturalmente carente o poco funzionale.

La scelta dell'internazionalizzazione dell'economia non ammette punti deboli di tale portata. D'altra parte, la Repubblica di San Marino ha un'estensione sufficientemente grande da consentire sul proprio territorio l'insediamento di un aeroporto dedicato all'aviazione generale e l'area di Torraccia, su cui insiste l'aerodromo, rappresenta una base consolidata da cui partire per lo sviluppo atteso.

Sarà dato mandato alla San Marino International Airport spa di approntare uno studio di fattibilità entro la primavera 2015 per poi procedere con gli atti conseguenti.

B. Techno Science Park (Faetano)

I Paesi più colpiti dalla crisi mondiale all'interno dell'Eurozona sono Portogallo, Italia, Grecia e Spagna (Pigs) che, non certo per una casualità, sono anche quelli che hanno meno investito in Ricerca e Sviluppo, fattore chiave per lo sviluppo e la crescita degli Stati. Anche per questo motivo la scelta di dotare San Marino di un parco scientifico e tecnologico rientra fra quelle altamente strategiche e di prospettiva. E' di prossima emanazione un concorso di idee per la progettazione della struttura, che sorgerà a Faetano, su terreni pubblici che saranno destinati a breve al progetto . Entro il 2015 si prevede di far partire i lavori di costruzione.

C. Conversione area industriale di Rovereta in area a destinazione commerciale

La variante di PRG sarà esaminata in seconda lettura dal Consiglio Grande e Generale al più tardi nella sessione consiliare di gennaio 2015. Essa prevede fra l'altro la conversione dell'area industriale di Rovereta in area a destinazione anche commerciale, destinazione finalizzata ad accelerare i percorsi di riqualificazione e sviluppo del Paese.

INTERVENTI NEL SITO UNESCO

Percorso di riqualificazione avviato nel 2010 con l'approvazione dei Piani Particolareggiati della Città di San Marino e di Borgo Maggiore. Il PP della Città di San Marino individua delle "aree a progetto speciale" poiché valutate fondamentali per la realizzazione di opere e infrastrutture connesse al rilancio del turismo. Tra queste aree ci sono i parcheggi 6 e 7 (Cava Antica e Cava degli Umbri), il P2 (Piazzale Giangi), il cinema Teatro Turismo con relativa area adibita a giardino, il Piazzale ex-Stazione e il Giardino dei Liburni.

In seguito sono stati emessi due bandi di progettazione, l'uno per la riqualificazione dell'area della Cava Antica e Cava degli Umbri, con l'intento di realizzare un'area fruibile al pubblico e ai turisti attraverso l'inserimento di un centro benessere e di parcheggi; l'altro per la riqualificazione del Teatro Turismo e del suo giardino in spazio multifunzionale dedicato ad attività ludico-culturali.

Allo stesso tempo sono stati attivati diversi progetti per dotare il Centro Storico di aree espositive e museali. A tal proposito si vedano: i lavori in corso alle Logge dei Balestrieri; quelli in corso per la realizzazione del Museo Filatelico e Numismatico in Piazza Garibaldi, la progettazione del Museo Galleria Montale all'interno dell'omonima galleria ferroviaria e i contatti presi con l'architetto Tadao Ando per la realizzazione del Polo Museale con fulcro nel Giardino dei Liburni e altre aree espositive minori a corollario.

D. Polo Museale del Centro Storico

Polo museale diffuso progettato dall'architetto di fama mondiale Tadao Ando, consistente in un edificio principale, individuato nella sua collocazione all'interno del Giardino dei Liburni, con il coinvolgimento della sede centrale di Cassa di Risparmio e l'aggregazione di aree espositive minori, dedicate a temi specifici o agli istituti culturali sammarinesi.

L'opera strategica una volta realizzata fungerà da collegamento fra il Museo di Stato, le Cisterne del Pianello, lo spazio da realizzare nel Giardino dei Liburni e il costruendo spazio nelle Logge dei Balestrieri. In questo modo si realizzerà un'area museale di notevoli dimensioni, con l'obiettivo di attrarre un turismo qualificato concentrando la gestione in un unico edificio articolato.

L'affidamento di tale opera all'architetto giapponese Tadao Ando, specializzato in realizzazioni di edifici museali e di ricucitura con edifici antichi che hanno cambiato il volto a località divenute poi conosciute a livello internazionale, apre a una duplice opportunità: da un lato l'eco data dalla firma dell'opera dall'archi-star, capace di per se stessa di attrarre visitatori; dall'altra i contatti e le relazioni che lo stesso architetto si è costruito in anni di carriera e di realizzazione di musei consentono di allacciare San Marino a una rete internazionale per l'esposizione di opere d'arte.

In sintonia con l'opera architettonica verrà sviluppato un progetto artistico che, valorizzando l'identità culturale di San Marino e potenziando l'offerta educativa e sociale, favorisca lo sviluppo basato sull'economia della conoscenza e sulla qualità del turismo. E' dato mandato alla Segreteria di Stato per il Territorio e Ambiente a procedere alla formalizzazione dell'incarico all'arch. Tadao Ando per la realizzazione di uno studio di fattibilità e successiva progettazione architettonica dell'intervento sopra descritto entro la primavera 2015.

E. Museo Filatelico e Numismatico (Centro Storico)

Il museo rientra all'interno del Polo Museale, ma sarà finanziato con le risorse a bilancio nel corso di due esercizi finanziari.

Il progetto museale sarà teso ad illustrare, anche attraverso attività di ricerca, il percorso identitario, insito nella storia postale e numismatica della Repubblica, che ne ha valorizzato la sovranità. **Completata la fase di progettazione esecutiva sarà dato avvio all'esecuzione delle opere.**

F. Riqualificazione Cava Antica e Cava degli Umbri (Centro Storico)

La riqualificazione dell'area alta del Centro Storico è una priorità per gli indubbi effetti che ne derivano sul settore del turismo. Sono fra gli spazi più suggestivi di San Marino, racchiusi da alte pareti di roccia e adiacenti al bosco e ai sentieri naturalistici, che collegano l'area al Centro Congressi Kursaal, da una parte, le contrade del Centro Storico, con hotel, ristoranti e punti vendita, dall'altra. Il progetto vincitore del concorso di idee lascia aperti gli spazi con pieno rispetto del luogo, pur assegnando destinazioni d'uso rispondenti alle esigenze del turismo di alta fascia e quindi di grande interesse da un punto di vista anche economico. Il progetto, infatti, prevede: arena per eventi, centro benessere con piscina anche esterna, piazzale multifunzione, parcheggio interrato. Da realizzarsi

dopo l'opera di cui al punto seguente. .Poiché le modalità di finanziamento dell'opera (come individuato dal presente documento) sono quelle della finanza di progetto è dato mandato alla Segreteria di Stato per il Territorio e Ambiente, alla Segreteria di Stato per il Turismo ed alla Segreteria di Stato per l'Industria, l'Artigianato ed il Commercio a richiedere manifestazione di interesse per la realizzazione dell'opera sulla base dei criteri progettuali individuati dal Concorso di Idee ad esclusione dei parcheggi interrati.

G. Parcheggio P.le Giangi – ampliamento P2 (Centro Storico)

Il parcheggio 2 di Piazzale Giangi è attualmente un parcheggio di superficie a raso contenente 70 posti auto. La realizzazione di un nuovo parcheggio multipiano consentirà un aumento rilevante del numero dei posti auto, a beneficio del turismo e della viabilità del Centro Storico nel suo complesso. Il nuovo parcheggio consente soluzioni modulabili, la cui scelta è oggetto di approfondimento. Determinante sarà l'apporto di capitali privati nella realizzazione dell'opera. Volendo considerare un pieno utilizzo delle potenzialità offerte dal sito e seguendo, quindi, il progetto di sopraelevazione e interramento dei piani adibiti a parcheggio, la soluzione di massima resa sarebbe quella rappresentata da 5 piani interrati (con collegamento al piazzalino di Via della Capannaccia, antistante il Cinema Turismo) e 4 piani sopraelevati, per un totale di 608 posti auto. La copertura dell'ultimo piano, attrezzata e adibita a area calpestabile, può essere collegata con impianto di risalita a Viale A. Onofri.

La realizzazione di questa struttura consente il ripensamento della destinazione a parcheggio dello spazio interrato del progetto di riqualificazione Cava Antica e Cava degli Umbri, assorbendo in capienza i posti auto ivi ipotizzati. E' dato mandato alla Segreteria di Stato per il Territorio e Ambiente a procedere con l'avvio di un concorso di idee per la progettazione architettonica dell'intervento sopra descritto entro la primavera 2015.

H. Recupero del Palazzo di Contrada S. Croce (attuale Scuola Secondaria Superiore)

Intervento previsto in una fase temporalmente successiva.

I. Recupero del Palazzo Kursaal (Centro Storico)

Intervento previsto in una fase temporalmente successiva.

J. Recupero del Palazzo del Turismo (Centro Storico)

Intervento previsto in una fase temporalmente successiva.

K. Recupero del Cinema Turismo (Centro Storico)

Intervento previsto in una fase temporalmente successiva.

L. Recupero dell'area di Murata (ex Tiro a volo)

In fase di studio.

M. Parcheggio di Borgo Maggiore

Parcheggio multipiano in prossimità della Funivia

N. Museo Galleria Montale (Piazzale Ex-Stazione, Città di San Marino)

I lavori saranno effettuati nel 2015 attingendo ai fondi previsti a bilancio.

INTERVENTI PER UNA RIORGANIZZAZIONE DEGLI UFFICI E DI UNA MIGLIORE FRUIBILITA' DI STRUTTURE E LUOGHI

LAVORI PUBBLICI E OPERE MANUTENTIVE

A. Campus Scolastico (Fonte dell'Ovo)

Polo scolastico per ragazzi 11 - 19 anni frequentanti la Scuola Media Inferiore e la Scuola Secondaria Superiore.

La realizzazione del Campus pone la Repubblica di San Marino al pari degli Stati più moderni, nei quali il polo scolastico è studiato e organizzato a misura di studente, con i servizi e gli spazi dedicati all'insegnamento, ai laboratori, alla consultazione, alle attività ricreative e a quant'altro faccia parte della programmazione e alle attività scolastiche perfettamente calibrati alle esigenze del giovane studente e degli educatori.

La realizzazione del Campus, inoltre, inserito in un ambiente green e reso sicuro attraverso un'attenta progettazione, nonché a fianco di un centro sportivo che risponda alle richieste attese in termini di benessere fisico dei ragazzi, arricchisce le strutture già esistenti e candida il progetto ad un'attenzione che può travalicare i confini di Stato.

Con lo spostamento della Scuola Secondaria Superiore dalla attuale sede, inoltre, si realizzano le condizioni per destinare l'immobile di Contrada Santa Croce a nuovi servizi che meglio sono compatibili sia con la struttura architettonica dell'immobile stesso che con le richieste di un Centro Storico a chiara vocazione turistica.

B. Nuovo Polo servizi di Valdragone (conversione dell'immobile ex Forcellini)

Il progetto di conversione e contestuale riqualificazione dell'immobile consente di ospitare al suo interno numerosi uffici pubblici, essendo di notevole superficie (ca 3000 mq). Si viene a costituire, in questo modo, un nuovo polo servizi a Valdragone, dove già sono presenti numerosi Uffici dello Stato.

C. **Archivio**

Realizzazione dell'Archivio all'interno del capannone di proprietà dell'Istituto per la Sicurezza Sociale, situato nella zona servizi di Ca' Martino. Tale opera consentirà la concentrazione degli archivi di tutti o gran parte degli Uffici pubblici e permetterà la dismissione o il recupero di alcuni locali destinati a magazzino, situati nelle sedi degli Uffici stessi o in sedi distaccate e situate in diverse parti del territorio.

Il progetto sottolinea il passaggio dalla fase della produzione cartacea a quello dell'archiviazione digitale e permette la fruizione della documentazione storica moderna attraverso la sua valorizzazione. Ne deriva l'opportunità di dispiegare le potenzialità proprie della archiviazione attraverso un progetto di gestione integrata.

D. **Polo della Sicurezza**

Il progetto prevede la realizzazione di un unico edificio o di un complesso di edifici collegati, ospitanti Polizia Civile (ca 1000 mq), Gendarmeria (1100 mq min.), Protezione Civile (250 mq) e il nuovo Carcere della Repubblica di San Marino (ca 1000 mq), per un totale di almeno 2500 mq.

E. **Lavori di completamento dell'Ospedale**

Il completamento della parte dell'immobile destinato ad Ospedale favorirà l'ottimizzazione della distribuzione dei servizi e degli uffici pubblici e comporterà la finitura dell'ala attualmente grezza già edificata presso la struttura ospedaliera.

F. Sede San Marino RTV

Allo studio l'ipotesi di una nuova costruzione su terreno pubblico, per una superficie complessiva di 2500 mq. Ovvero la riqualificazione di un edificio già esistente.

G. **Nuova sede Ufficio Registro Automezzi** (Galazzano)

La nuova sede URA sarà collocata nella zona servizi di Galazzano, in immobile di proprietà dell'Ecc.ma Camera. Si prevede l'asfaltatura dell'area e la realizzazione di un piccolo prefabbricato per uffici.

H. Messa in sicurezza della superstrada e degli incroci a raso

Tale opera prevede un piano d'intervento pluriennale per la messa in sicurezza generale (muri di contenimento, guard-rail,ecc.) e l'ultimazione delle rotonde necessarie alla chiusura dei passi a raso. Nello specifico: due rotonde a Domagnano (ex Serenella e Croce); rotonda a Borgo (incrocio per Cailungo); rotonda a Murata (in previsione di finanziamento con risorse a bilancio nel 2015). Costo complessivo delle rotonde (esclusa Murata) circa 2.000.000 €. Per altri lavori, quali la sistemazione di muri di contenimento e opere per la sicurezza, si prevedono interventi scaglionati con una cifra iniziale di 1.000.000 €, per un totale di 3.000.000 €.

I. Recupero di Casa Colombaia

Si darà seguito a un bando di concorso di progettazione per la realizzazione di spazi per i giovani consistenti in aule destinate alla lettura, allo studio e alla ricreazione. L'idea è che la stessa gestione sia ad opera dei giovani studenti attraverso un'associazione o cooperativa. Casa Colombaia dovrebbe essere aperta anche in ore serali.

PROGETTI DI VALORIZZAZIONE DELLE AREE ARCHEOLOGICHE E DELLE AREE VERDI

J. Scavi archeologici della Tanaccia

Recupero del tratto di sentiero che dal Piazzale del Kursaal conduce a Via della Tana. Per questi lavori si è avviato quest'anno il progetto in collaborazione con il FAS (Fondo Ambientale Sammarinese). L'opera sarà finanziata direttamente dai fondi previsti a bilancio.

K. Le vie verdi di San Marino

Il progetto, comprensivo del ripristino delle evidenze architettoniche con valenza storica e culturale, prevede la realizzazione di 3 ciclopedonali, che dalle zone di confine di Dogana, Gualdicciolo e Faetano risalgono seguendo tre itinerari differenti fino alla Città di San Marino, inserendosi così nel circuito del turismo sostenibile e legato alla natura. Un primo intervento prevede la realizzazione del collegamento tra il Parco Ausa e il Parco Layala e da questi all'Arboreto di Ca' Vagnetto (collegamento già in parte esistente) e a Domagnano.

L. Musealizzazione degli scavi archeologici del Paradiso

Progetto collegato al punto D soprastante in quanto in prossimità del percorso ciclopedonale già realizzato per il recupero della sede ferroviaria, vicino alla zona Paradiso a Domagnano. Sono previsti: il restauro degli scavi, la loro copertura con una tettoia, la realizzazione di un centro accoglienza per i turisti e di laboratori, e il recupero dell'area verde circostante, con la piantumazione di essenze dell'epoca, di cui si sono ritrovate tracce durante gli scavi archeologici. L'area verde si collega al percorso ciclopedonale esistente con l'arboreto didattico di Ca' Vagnetto.

3. PIANO DEGLI INVESTIMENTI

Il Governo è determinato ad avere il pieno controllo dello sviluppo e della realizzazione delle infrastrutture necessarie al Paese.
Per tale motivo, pur considerando le difficoltà in termini di bilancio pubblico che la nostra Amministrazione sta riscontrando, così come, più in generale, sta avvenendo da diversi anni per tutte le amministrazioni pubbliche a livello internazionale, ha deciso di finanziare una parte considerevole di opere.
Gli interventi individuati all'interno del master-plan progettuale sono stati suddivisi, pertanto, sulla base della tipologia di finanziamento atteso.

La Legge di Bilancio concede di programmare una spesa per 30 milioni di euro. Altre spese potranno essere finanziate attraverso l'emanazione di leggi speciali.
Altre ancora potranno essere affrontate attraverso il sistema della finanza di progetto, una forma di cooperazione finalizzata al coinvolgimento di risorse private in progetti infrastrutturali di rilevante impegno economico. Ciò al fine di non richiedere un sacrificio di risorse pubbliche elevato, che porterebbe San Marino ad un indebitamento importante che si vuole evitare.

FINANZA PUBBLICA

LEGGI SPECIALI DI SPESA

Campus Scolastico
Nuovo Polo servizi di Valdragone
Archivio di Stato
Polo della Sicurezza
Parcheggio P.le Giangi e Borgo Maggiore (possibile coinvolgimento di privati)

BILANCIO DI SPESA CORRENTE ANNI 2015/2017

Museo Filatelico e Numismatico
Museo Galleria Montale
Scavi archeologici della Tanaccia
Messa in sicurezza della superstrada e degli incroci a raso
Nuova sede Ufficio Registro e Automezzi
Completamento Ospedale di Stato

Recupero della Casa Colombaia
Finitura grezzo Ospedale di Stato
Le vie Verdi di San Marino

FINANZIAMENTO MISTO, bilancio dello Stato e finanza di progetto:

Progetto archeologico Casa del Paradiso
Museo Tadao Ando (spesa corrente per progetto esecutivo, finanza di progetto per la fase successiva)

FINANZA DI PROGETTO

Aeroporto della Repubblica di San Marino
Parco Scientifico Tecnologico
Progetto Cava Antica e Cava degli Umbri
Recupero del Palazzo di Contrada S. Croce (attuale Scuola Secondaria Superiore)

4. PROGRAMMA TEMPORALE

La gestione dei tempi tiene conto della strategicità degli interventi e delle loro ricadute a livello economico e di immagine per lo Stato in un'ottica prospettica di medio periodo. Gli interventi prioritari in ordine temporale, anche per permettere la successiva realizzazione di altri interventi previsti nel presente documento, sono i seguenti:

Campus Scolastico	(spesa prevista 12.000.000= euro circa)
Polo Museale Tadao Ando	(spese previste per progetto esecutivo 250.000=euro circa)
Parcheggio Piazzale Giangi	(costo dell'opera da definirsi a seconda della scelta del numero dei piani, possibile intervento anche di privati)
Parcheggio di Borgo Maggiore	(il costo dell'opera si aggira su 4.000.000= di euro, possibile intervento anche di privati)
Nuovo Polo servizi di Valdragone	(il costo dell'opera è quantificato in 3.600.000= euro circa)

Archivio di Stato	(costo dell'intervento da quantificare esattamente)
Polo della Sicurezza e trasferimento Ufficio Registro Automezzi	(costo dell'opera da quantificare esattamente)
Finitura grezzo Ospedale di Stato	(costo dell'opera da quantificare esattamente, finanziamento dal bilancio)

San Marino, 22 dicembre 2014/1714 d.f.R.