



INTERPELLANZA TRASPORTI

I sottoscritti Consiglieri, premesso che

- a. l'attività della F.lli Benedettini S.p.A. è presente sul territorio sammarinese da circa sessant'anni ed attualmente eroga il servizio di trasporto internazionale per la tratta San Marino – Rimini;
- b. la F.lli Benedettini S.p.a. ha costituito assieme alla Elia's Tour S.r.l. di San Marino e la VIP S.r.l. di Riccione un gruppo di società denominato "*Gruppo Benedettini*";
- c. la delibera del 26 giugno 2012 n. 40 autorizza Elia's Tour S.r.l., tra le varie modifiche all'oggetto sociale, l'attività di trasporto di persone con "*n. 2 trenini con motore a scoppio o motore elettrico per servizio di trasporto persone con conducente, che saranno utilizzati esclusivamente per servizio turistico in territorio*";
- d. nella stessa data la delibera n. 59 autorizza "*la concessione sperimentale all'utilizzo delle Gallerie di Borgo Maggiore e Montalbo al fine di poter sviluppare, a seguito dell'esecuzione degli interventi richiesti nel progetto di sviluppo citato in premessa, l'itinerario della visita guidata così come proposta dalla Elia's Tour S.r.l.*";
- e. la delibera del 25 febbraio 2013 n. 9 proroga l'autorizzazione sperimentale alla Elia's Tour S.r.l. "*fino al 30 settembre 2014, ferma restando l'esigenza di poter modificare itinerari, orari e percorrenze al fine di ottimizzare, in qualsiasi momento, il servizio stesso evitando disagi alla circolazione ed alla popolazione*".
- f. la delibera n. 12 del 7 ottobre 2014 proroga l'autorizzazione del servizio fino al 31 gennaio 2015 precisando che non dovranno essere effettuate fermate intermedie ma solamente presso lo stallo autorizzato in Via P. Tonnini;

UFFICIO SEGRETERIA ISTITUZIONALE

Depositato in Data 29/10/2014

P. IL DIRIGENTE



- g. la delibera del 16 aprile 2014 n. 22 autorizza la ditta F.lli Benedettini S.p.A. ad acquisire ulteriori cinque autorizzazioni internazionali per il trasporto di persone a patto che il sig. Marino Muscioni rinunci alle proprie cinque;
- h. la delibera del 17 giugno 2014 n. 34 autorizza la ditta F.lli Benedettini S.p.a. a svolgere il servizio di trasporto San Marino - Rimini mare per l'anno 2014;
- i. la delibera del 24 giugno 2014 n. 28 autorizza una spesa a favore della ditta F.lli Benedettini S.p.A per il trasporto di studenti sammarinesi che frequentano l'Istituto d'Arte "Fellini" di Riccione, l'I.P.S.S.A.R. di Riccione e l'Istituto Linguistico "San Pellegrino" di Misano Adriatico;
- j. la medesima delibera autorizza una spesa fino alla concorrenza di euro 2.200.000,00 per il servizio scolastico interno a favore dell'AASS ma nelle premesse iniziali si prende atto *"che è in corso di definizione un nuovo contratto con le aziende private per i trasporti scolastici"*,

interpellano il Governo per conoscere

1. se il servizio sperimentale menzionato in premessa *d.*, prorogato fino al 30 settembre 2014 come da premessa *e.*, prorogato nuovamente come da premessa *f.* fino al 31 gennaio 2015, verrà rinnovato per ulteriori periodi, in particolare nel periodo estivo;
2. quali saranno, alla luce dei dettagli portati all'attenzione pubblica dai commercianti del Centro Storico di San Marino e per quanto specificato in premessa *f.*, le modifiche alle tratte, ai percorsi ed ai luoghi di sosta del progetto *"San Marino by Train"* per l'anno avvenire e per i successivi;
3. se è stata presentata richiesta, valutata o imposta la necessità di sostituire i motori a scoppio del "trenino" con motori elettrici e, qualora dovesse esserci la necessità di



- aggiornare o sostituire il “trenino”, se il Governo vorrà imporre l'utilizzo specifico di motori elettrici;
4. quali sono le azioni sostenute dal gruppo Benedettini per evitare il degrado della galleria “storica” che collega Borgo Maggiore a Montalbo e la salvaguardia, ad esempio, dei “numeri della memoria” e quanti sono i passaggi giornalieri che avvengono all'interno della galleria;
 5. Quali sono infine gli obblighi, i diritti ed i costi in capo al gruppo Benedettini derivanti dall'eventuale contratto di concessione con lo Stato per l'utilizzo esclusivo della galleria. Si chiede di ricevere copia del contratto qualora esistente;
 6. quante sono le autorizzazioni per il trasporto internazionale San Marino - Rimini rilasciate alla ditta F.lli Benedettini S.p.A., quante considerando l'intero Gruppo Benedettini e quante sono in totale quelle rilasciate attualmente attive;
 7. quale è stato il costo complessivo per l'anno 2013 / 2014 derivante dalla gestione dei trasporti interni; si chiede di suddividere la spesa tra servizio scolastico e pubblico e di specificare le varie categorie di spesa e fornitori che possano averlo alimentato;
 8. se il Governo ha già elaborato un piano nazionale dei trasporti per l'anno 2015 per ottimizzare la gestione pubblica dei trasporti, incluso quello scolastico, sia dal punto di vista qualitativo (revisione tratte ed orari) sia dal punto di vista quantitativo (numero di utenti e costo del servizio). In caso positivo, quali saranno le modifiche più importanti;
 9. se, alla luce di quanto contenuto in premessa i., è possibile che il servizio di trasporto scolastico possa essere esternalizzato a ditte private. In tale caso, quali sono le motivazioni del Governo che determinerebbero questa scelta, quali risparmi di spesa comporterebbe la privatizzazione e quali tutele avrebbero eventuali dipendenti rimasti senza lavoro;



10. se è vero che il servizio di trasporto pubblico tramite ATI (Autolinee Trasporti Interni) sarà esternalizzato a ditte private nei prossimi anni e, in caso positivo, quali sono le motivazioni, quali saranno i parametri principali per valutare la privatizzazione e se verranno inserite nuove linee o sostituite quelle attuali.

San Marino, lì 28 ottobre 2014

Mimma Zavoli

Franco Santi

Andrea Zafferani

Luca Santolini